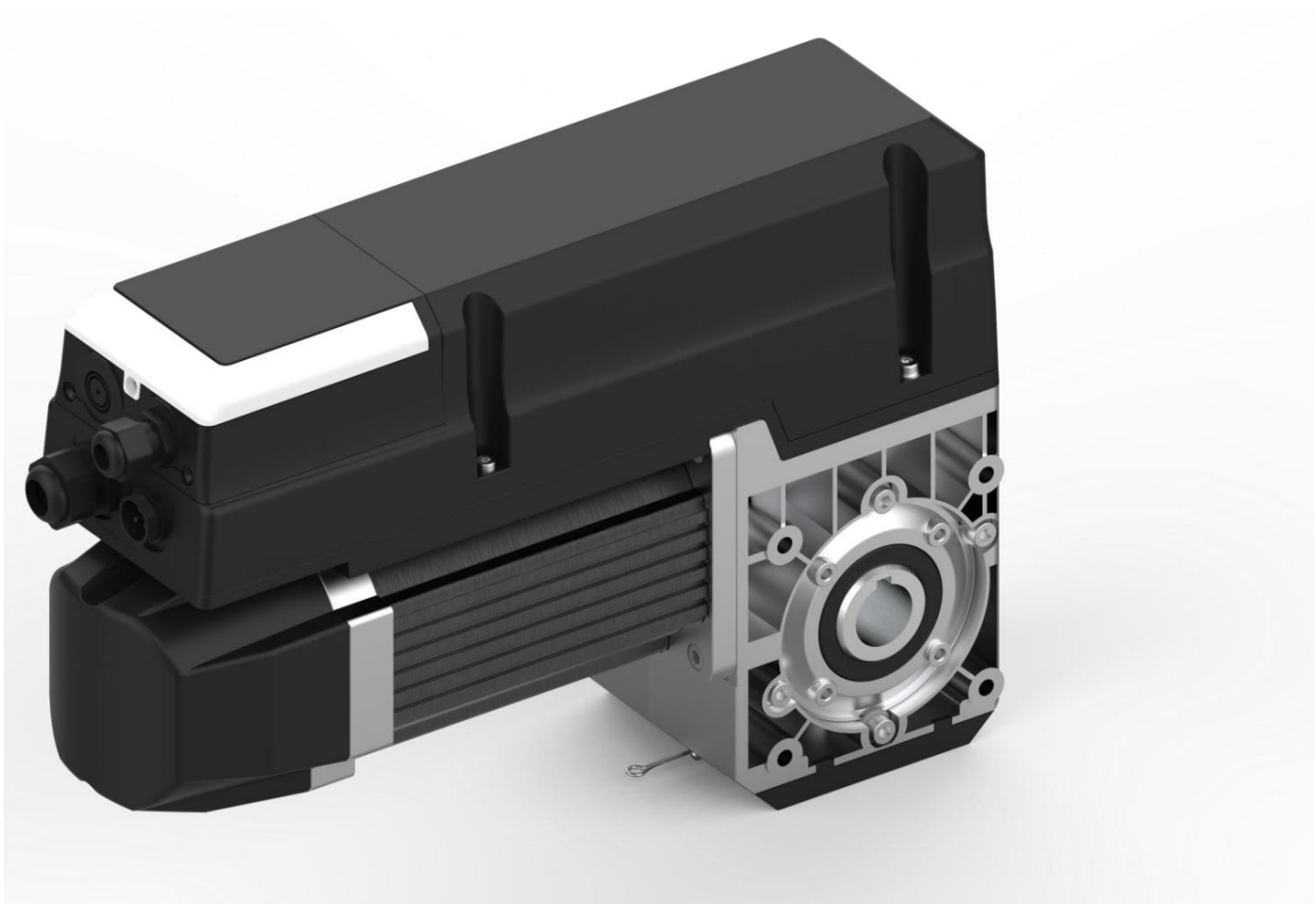




PODSTAWA 50

Napęd do drzwi przemysłowych

Operator

Instalacja mechaniczna i instrukcja obsługi

ZAWARTOŚĆ

1. OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	1
2. DANE TECHNICZNE.....	2
3. WYMIAR.....	3
4. PRZYGOTOWANIE	4
5. INSTALACJA MECHANICZNA.....	5-7
6. PRACA Z MECHANIZMEM ZWALNIAJĄCYM.....	8
7. AWARYJNA OBSŁUGA RĘCZNA (operator szybkiego łańcucha ręcznego).....	9-10
8. ZAKOŃCZENIE ROZRUCHU / PRZEGLĄDU.....	11

Symbolika



Ostrzeżenie — ryzyko obrażeń lub zagrożenia życia!



Ostrzeżenie – zagrożenie życia przez prąd elektryczny!



Uwaga – ważna informacja!

Wymaganie-Wymaganie!

* Schematyczne przedstawienia opierają się na przykładach produktów. Możliwe są odstępstwa od dostarczonych produktów.

1. OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Określone zastosowanie

Napędy do bram przemysłowych przeznaczone do bram z napędem z jednostką sterującą.

Bezpieczne działanie jest gwarantowane wyłącznie przy określonym, normalnym użytkowaniu. Zespół napędowy należy chronić przed deszczem, wilgocią i agresywnymi warunkami otoczenia. Brak odpowiedzialności za szkody spowodowane przez inne osoby zastosowaniach lub nieprzestrzeganiu informacji zawartych w instrukcji.

Modyfikacje dozwolone są wyłącznie za zgodą producenta. W przeciwnym razie

Deklaracja producenta traci ważność.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Instalacja i uruchomienie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Prace przy urządzeniach elektrycznych mogą wykonywać wyłącznie przeszkoleni elektrycy. Muszą ocenić powierzonych im zadań, rozpoznaje potencjalne strefy zagrożenia i potrafi zachować odpowiednie bezpieczeństwo środki.

Prace instalacyjne należy wykonywać wyłącznie przy wyłączonym zasilaniu.

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów i norm.

Oslony i urządzenia zabezpieczające

Używać wyłącznie z odpowiednimi osłonami i urządzeniami ochronnymi.

Upewnić się, że uszczelki są prawidłowo zamontowane i że dławiki kablowe są prawidłowo dokręcone.

Części zamienne

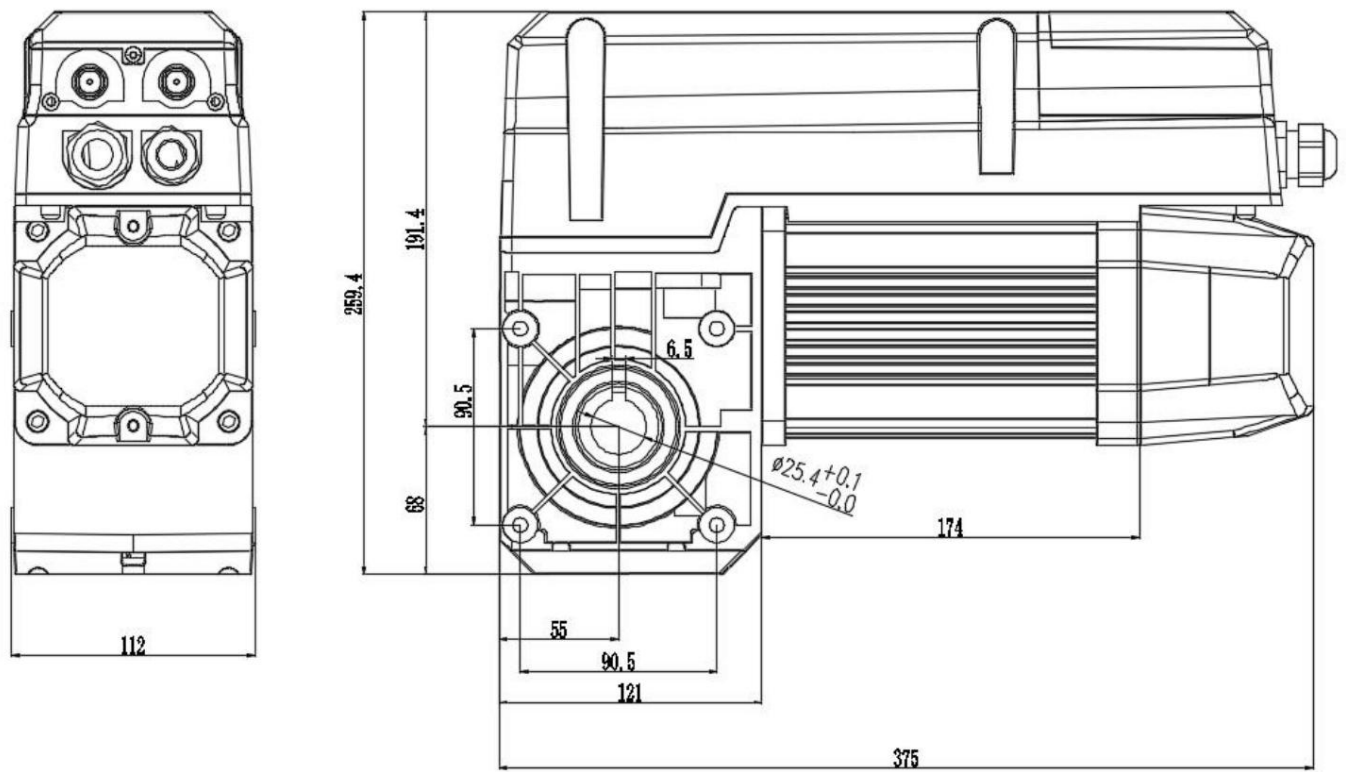
Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

2. DANE TECHNICZNE

Model	PODSTAWA 50
Maks. wyjściowy moment obrotowy (Nm)	50
Znamionowy wyjściowy moment obrotowy (Nm)	35
Prędkość wyjściowa (rpm)	24-32
Wał wyjściowy/wał drążony (mm)	φ25,4
Statyczny moment trzymania (Nm)	400
Powierzchnia drzwi (m ²)	22
Napięcie wejściowe (V)	110-127/220-240 i 380-420
Moc silnika (W)	450
System sterowania	24 V prądu stałego
Temperatura ochrony termicznej (°C)	105
Maks. cykli na godzinę (cykl)	20
Klasa ochrony	IP54
Zakres wyłącznika krańcowego (maksymalne obroty wału wyjściowego / drążonego wał)	15
Zakres temperatur (°C)	-20+40 (+60)

* W przypadku zakresu temperatur +40°...+60°C należy zastosować połowę maksymalnych cykli na godzinę.

3. WYMIAR



4. PRZYGOTOWANIE

Niebezpieczeństwo!

Aby uniknąć obrażeń, należy przestrzegać następujących punktów:

- Napęd musi być zainstalowany bez naprężeń.
- Operator nie może poruszać się na wale.
- Konstrukcja i podłoże wszystkich elementów muszą być odpowiednie do występujących sił.

Ostrzeżenie!

Aby uniknąć uszkodzenia napędu i bramy, napęd można montować tylko wtedy, gdy:

- napęd jest nieuszkodzony,
- temperatura otoczenia wynosi -20°C do +60°C,
- wysokość lokalizacji nie przekracza 1000 m,
- wybrano odpowiedni rodzaj zabezpieczenia.

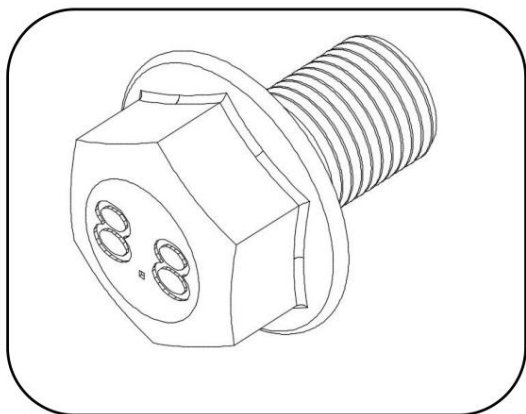
Przed instalacją upewnij się, że

- operator nie jest zablokowany,
- operator został na nowo przygotowany po długim okresie przechowywania,
- wszystkie podłączenia zostały wykonane prawidłowo,
- kierunek obrotów silnika napędowego jest prawidłowy,
- wszystkie urządzenia zabezpieczające silnik są aktywne,
- nie istnieją żadne inne źródła zagrożenia,
- miejsce instalacji zostało odgrodzone na dużym obszarze.

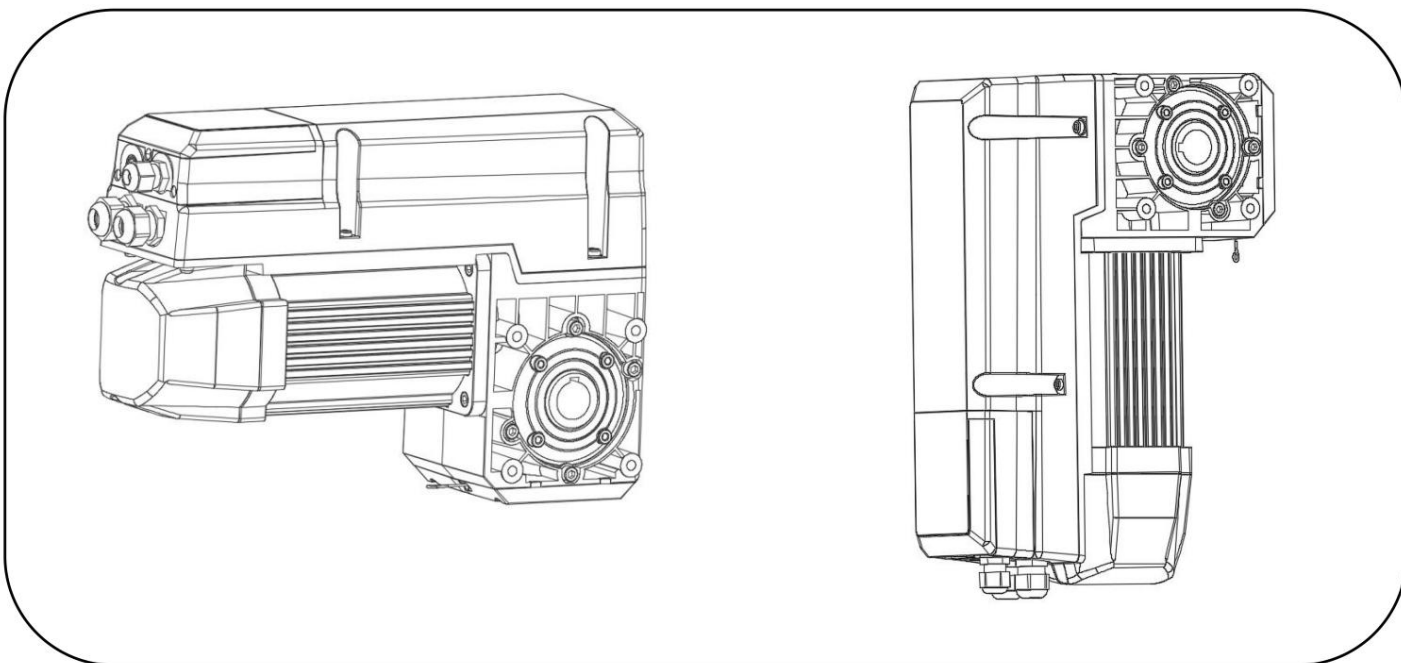
5. INSTALACJA MECHANICZNA

Śruba łącząca:

Należy stosować śruby kołnierzowe z łbem sześciokątnym o minimalnej wytrzymałości 800 N/mm² (8.8).



Dozwolone miejsce instalacji:



Montaż akcesoriów:

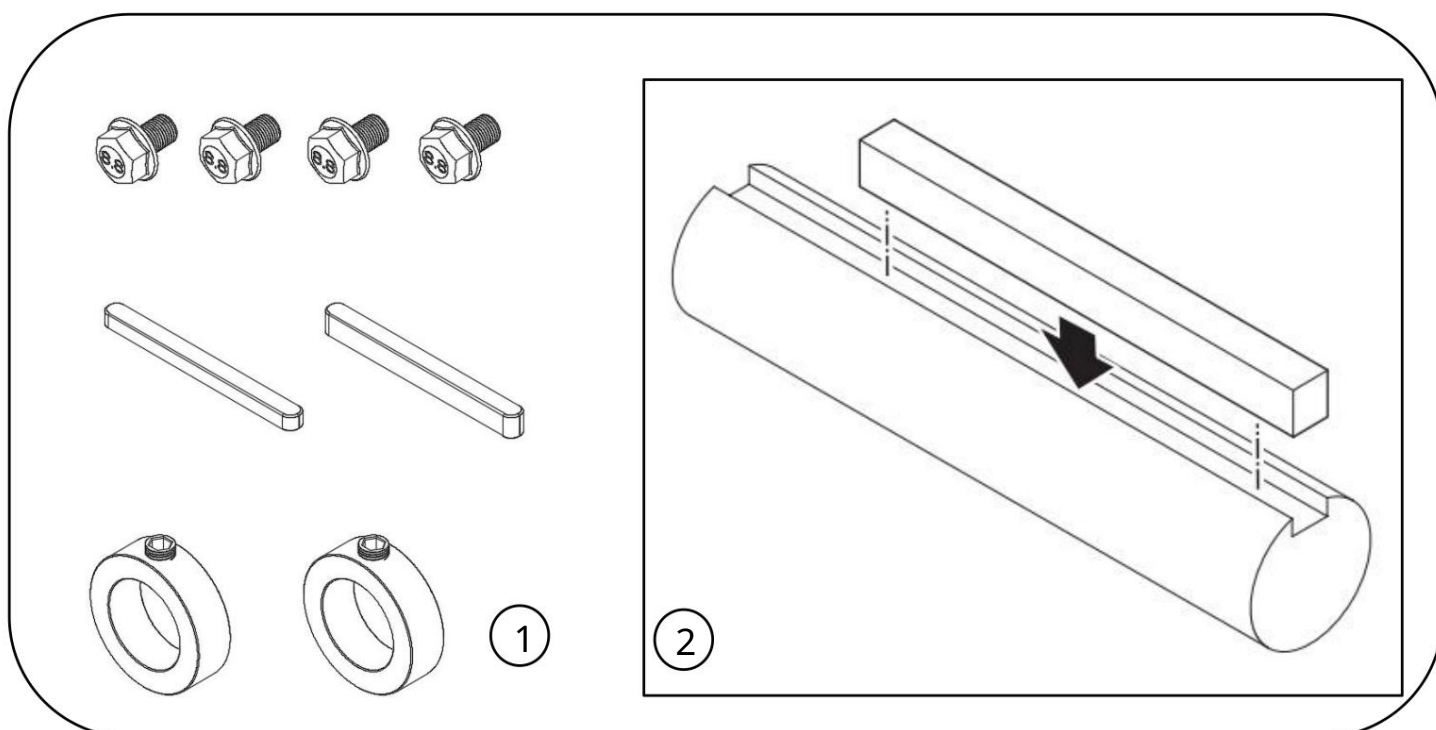
Użyj dostarczonych elementów łączeniowych

1. M8*12 sześciokątne śruby kołnierzowe x 4;

2. Kołki do kluczy o różnych rozmiarach x 2;

- Na miejscu sprawdzić, czy trzpień klucza pasuje do wału sprężyny.

3. Zespół pierścienia ustalającego x 2;

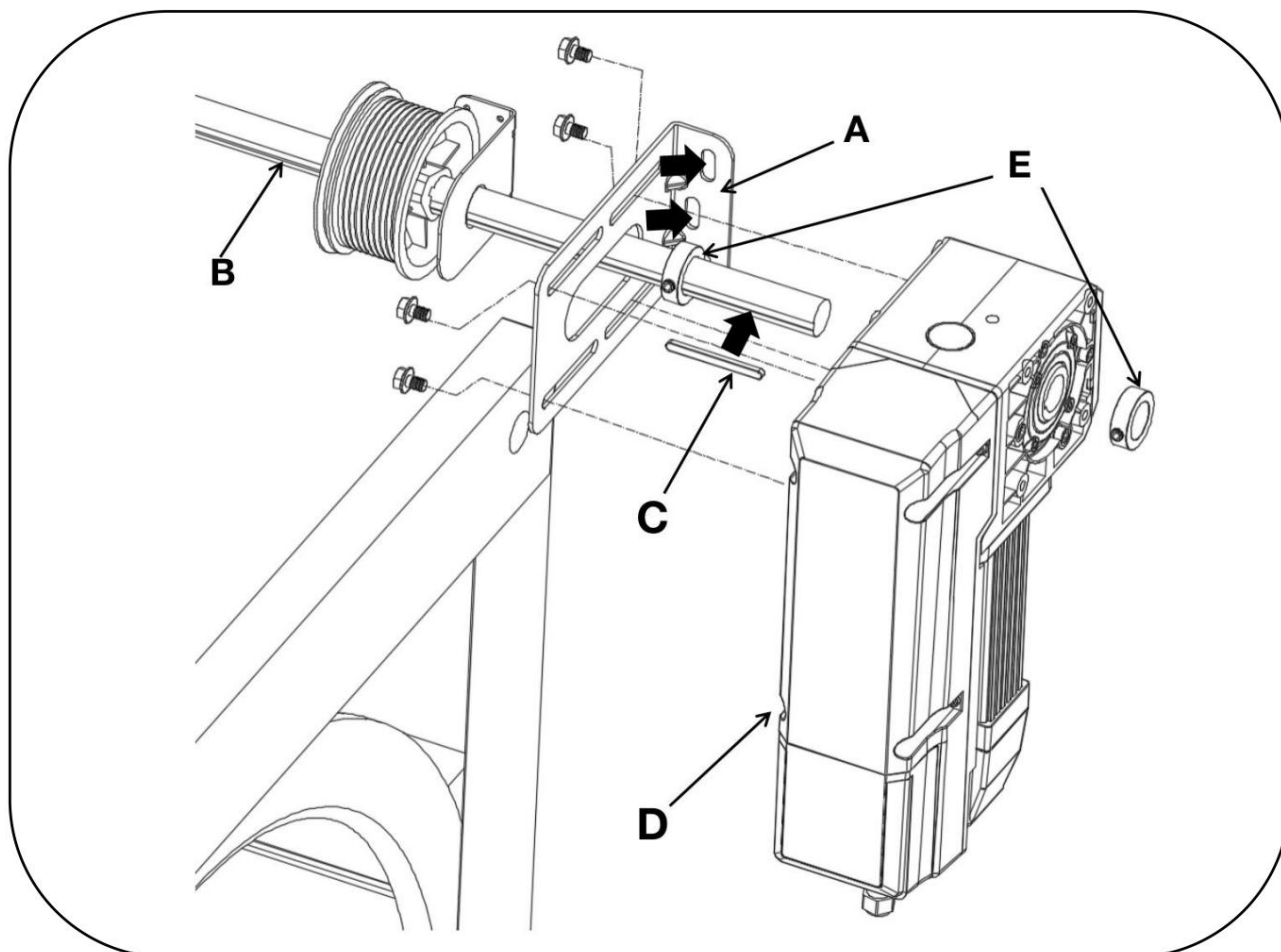


Montaż za pomocą wspornika momentu obrotowego:



Ostrzeżenie!

Aby uniknąć uszkodzenia napędu i bramy, napęd należy zamontować na:
konsolę lub wspornik momentu obrotowego, aby tłumił wibracje.



Zamontować wspornik momentu obrotowego/konsolę (A).

Nasmarować wał sprężyny (B) wokół siedzenia operatora.

Włóż zawleczkę (C) w trzpień sprężyny (B).

Umieścić napęd (D) na wale sprężyny (B).

Zabezpieczyć zawleczkę (C) przed jakimkolwiek ruchem.

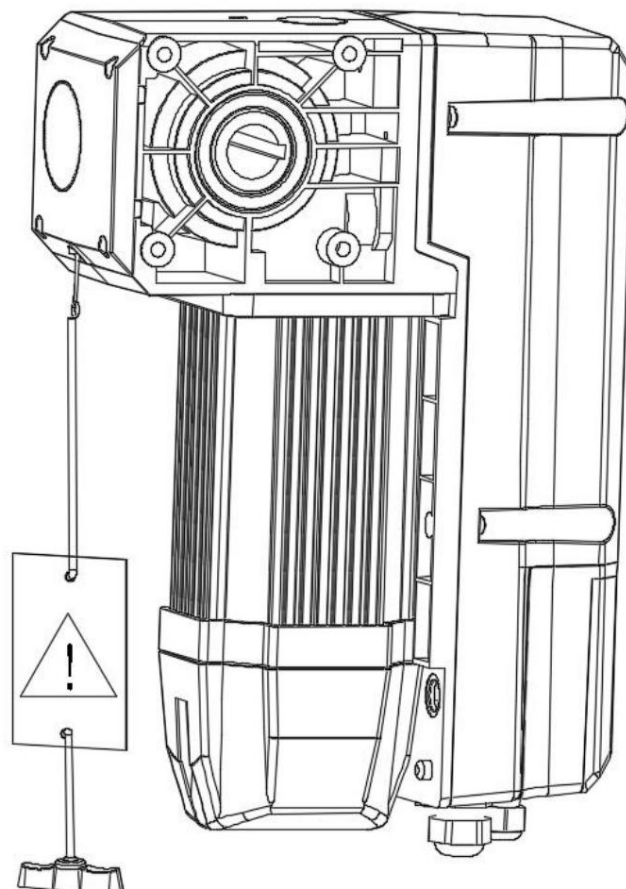
Trzpień klucza można zabezpieczyć dwoma pierścieniami ustalającymi (E).

Zamocować napęd do wspornika momentu obrotowego za pomocą 4 śrub.

6. DZIAŁANIE Z MECHANIZMEM ZWALNIAJĄCYM

Mechanizm zwalniający umożliwia ręczną obsługę bramy przemysłowej w celu odłączenia stan zablokowania pomiędzy wałem wyjściowym a operatorem w przypadku awarii zasilania lub nagły wypadek.

1. Zamontuj wyposażony w przedłużacz zwalniający do pierścienia linki zwalniającej napędu samodzielnie i upewnij się, że jest mocny.
2. Jeżeli przekładnia wewnętrzna nie może się swobodnie obracać, pociągnij w dół uchwyt zwalniający, aby przełączyć napęd obsługa ręczna, dzięki czemu wał wyjściowy można obracać ręcznie.
3. Po zainstalowaniu napędu uchwyt zwalniający powinien znajdować się około 1,8 m nad ziemią i w pobliżu należy umieścić znak ostrzegawczy, aby zapobiec uszkodzeniom ciała przez niewłaściwe postępowanie dzieci obrażenia ciała i utratę mienia.



7. AWARYJNA OBSŁUGA RĘCZNA (operator szybkiego łańcucha ręcznego)

Awaryjny napęd ręczny przeznaczony jest do otwierania lub zamykania bramy bez zasilania energią elektryczną. Jego aktywacja powoduje przerwanie napięcia sterującego. Sterowanie elektryczne już nie istnieje



możliwe. Ostrzeżenie – Obrażenia na skutek nieprawidłowej obsługi!

- Wyłącz napięcie.
- Przyjmij bezpieczną pozycję.
- W przypadku jednostek napędowych z hamulcem należy przeprowadzić awaryjną obsługę ręczną względem zamkniętego hamulca.



Uwaga – niebezpieczeństwo opadnięcia drzwi!

W przypadku konieczności zastosowania siły większej niż dopuszczalna siła 390N (wg EN 12604/EN 12453) w celu awaryjnego przesunięcia bramy, oznacza to: a

zgaśnięcie jednostki napędowej lub drzwi. Zwolnienie blokady może spowodować opadnięcie drzwi. • Przyjmij bezpieczną pozycję.

- W przypadku jednostek napędowych z hamulcem należy przeprowadzić awaryjną obsługę ręczną względem zamkniętego hamulca.



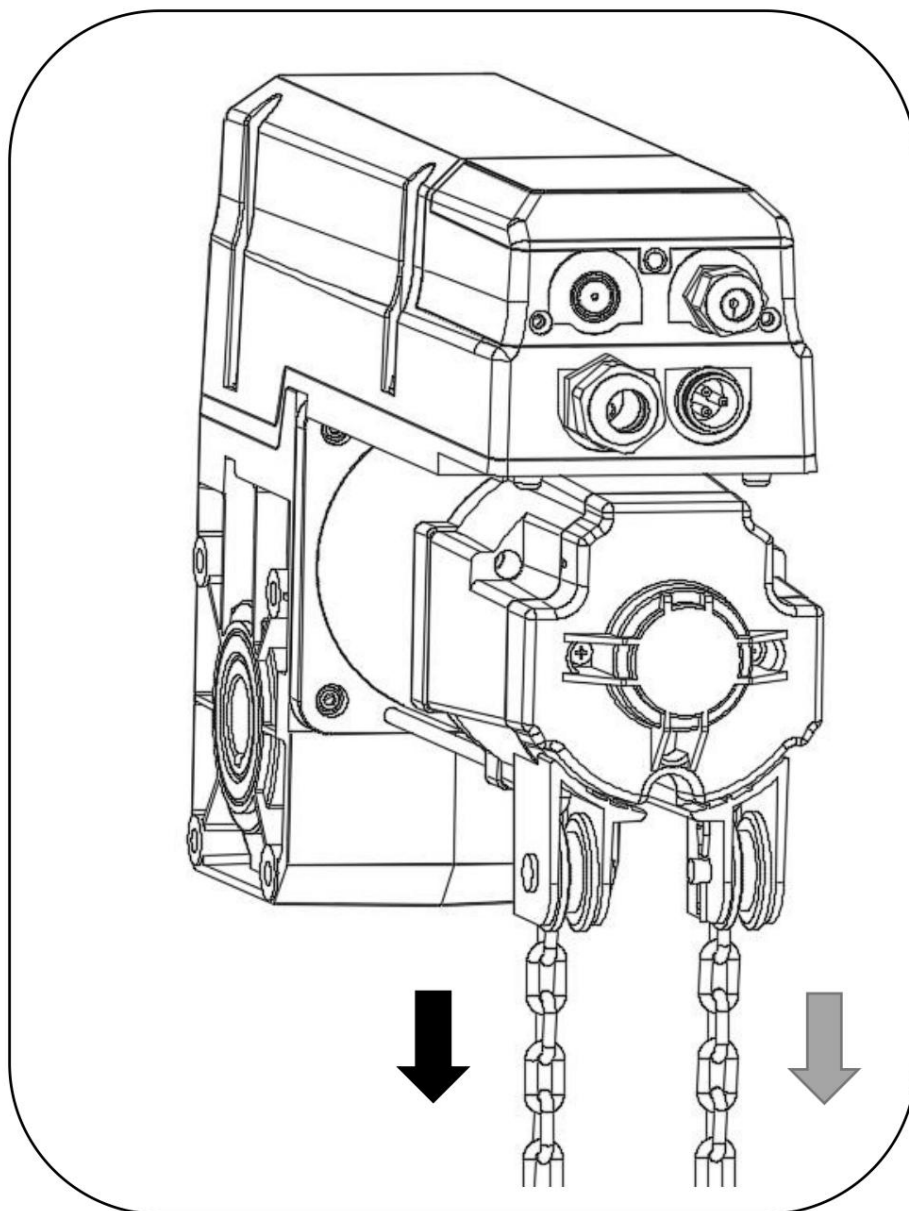
Uwaga – uszkodzenie podzespołów!

- Nie przesuwaj bramy poza końcowe położenia krańcowe.

Moc napędu silnika zostanie odcięta w wyniku pociągnięcia łańcucha.

Zamknąć drzwi pociągając za lewy łańcuch.

Otworzyć drzwi pociągając za prawy łańcuch.



8. ZAKOŃCZENIE ROZRUCHU/PRZEGLĄDU

Sprawdź następujące elementy, a następnie zamontuj wszystkie osłony.

Skrzynia biegów

Sprawdź jednostkę napędową pod kątem ubytków oleju (kilka kropli można pominąć). Chroń wał wyjściowy trwale przed korozją.

Montowanie

Sprawdź, czy wszystkie elementy łączące (konsole, mocowania reakcyjne, śruby, pierścienie zabezpieczające itp.) są prawidłowo zamontowane bezpieczne i we właściwym stanie.

Okablowanie elektryczne

Sprawdź kable połączeniowe i okablowanie pod kątem uszkodzeń lub zgnieceń. Sprawdź, czy śruba złącza i złącza wtykowe są prawidłowo zamontowane i mają dobry kontakt elektryczny.

Awaryjna obsługa ręczna

Sprawdź działanie przy odłączonym zasilaniu. Wykonaj kontrolę tylko pomiędzy finałami pozycje graniczne.

Wyłącznik krańcowy

Sprawdź końcowe położenia krańcowe, całkowicie otwierając i zamykając. Strefa bezpieczeństwa nie może być zbliżył się.