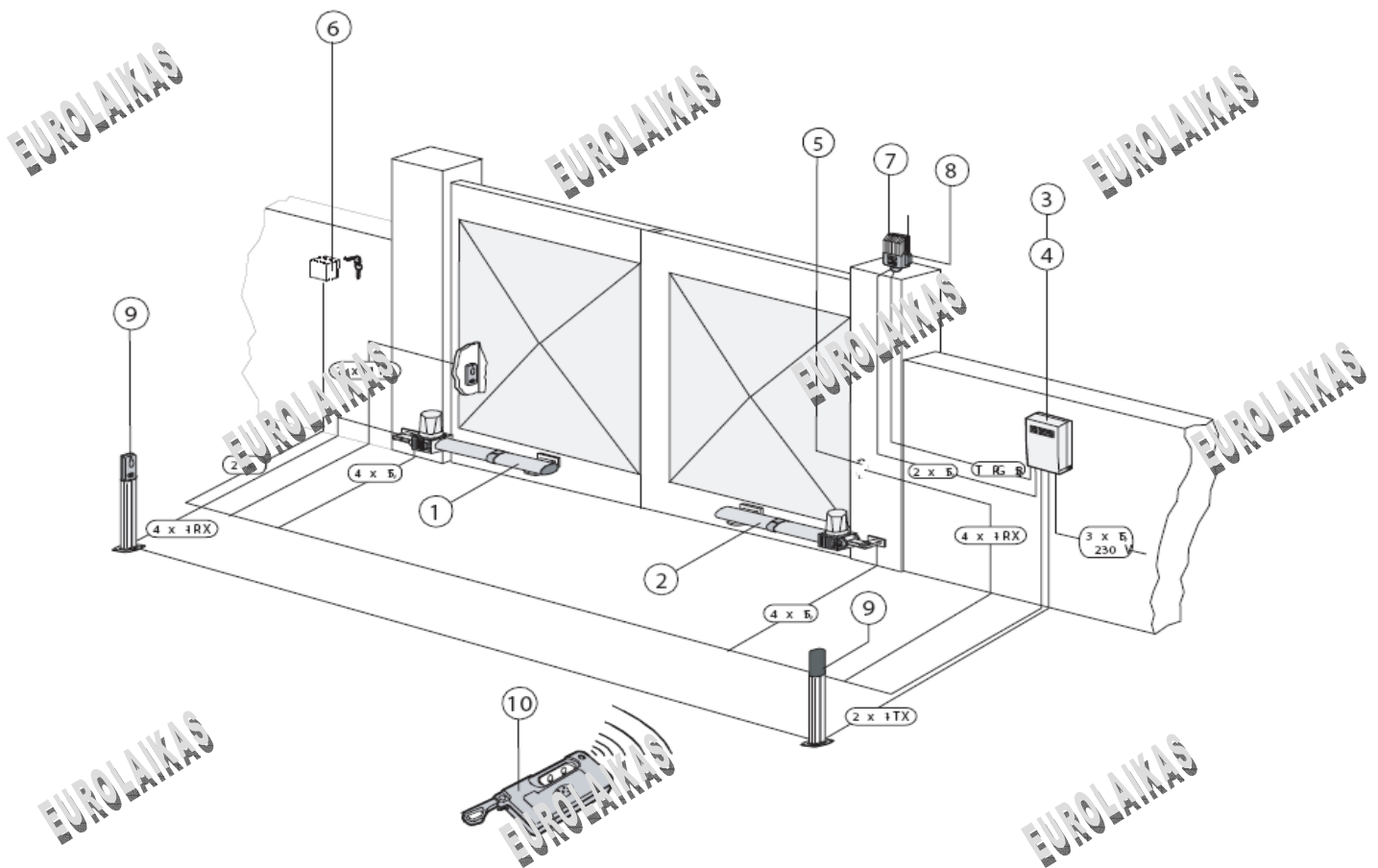


# ATVERIAMŲ KIEMO VARTŲ AUTOMATIKA KRONO



Bendra charakteristika:

Tipiškas montavimas:

1. Kairės pusės pavara
2. Dešinės pusės pavara
3. Valdymo blokas
4. Imtuvas
6. Mygtukas
8. Antena
10. Distancinio valdymo pultelis

Galimybė papildomai įrengti:

5. Fotoelementai
7. Signalinė lempa
9. Fotoelementų stulpelis

1. Maksimalus vienos varčios plotis 3 m;
2. Maksimalus atidarymo kampas 120°;
3. Maksimalaus svorio ir maksimalaus vartų pločio santykis normaliam naudojimui nurodytas 1 lentelėje. Intensyviai naudojimui dydžiai turi būti sumažinti 10% – 20%.

Techninės charakteristikos:

- Apsaugos klasė IP54;
- Maitinimo šaltinis 220V;
- Srovė 1,1A;
- Galingumas 130V;
- Naudojimo intensyvumas 30%
- Svoris 10 kg;
- Atidarymo laikas 22 sek. (90%).



## DĖMESIO!

### Svarbios saugos instrukcijos: PRAŠOME ATIDŽIAI PERSKAITYTI!



## Įžanga

- Šis produktas turėtų būti naudojamas pagal tiesioginę jo paskirtį, bet koks kitas naudojimas laikomas pavojingu. CAME S.p.A. neatsako už jokią žalą, atsiradusią dėl netinkamo, neteisėto ar nepagrįsto naudojimo.
- Laikykitės automatikos montavimo įspėjimų ir naudokimosi taisyklių.

## Prieš montavimą

- Patikrinkite, ar vartai, kuriuos ketinate automatizuoti, yra geros mechaninės būklės, teisingai subalansuoti; ar vartai tvarkingai ir teisingai atsidaro bei užsidaro. Įsitikinkite, kad mechaniniai stabdžiai yra sumontuoti reikiamoje vietoje.
- Jeigu automatika bus sumontuota mažesniame nei 2,5 m aukštyje nuo žemės ar kito pagrindo lygio, patikrinkite, ar jums reikės kokių nors apsauginių arba įspėjamųjų priemonių.
- Jei varčioje yra pėsčiųjų praėjimo varteliai, varteliuose įrenkite fiksavimo mechanizmą, kad varteliai neatsidarytų važiuojant automatikai.
- Įsitikinkite, kad automatizuotos varčios atidarymas nesukels pavojingų situacijų, atsirandančių tarp judančių sistemos komponentų ir aplinkinių stacionarių objektų prispaudimo.
- Draudžiama montuoti automatiką aukštyn kojomis arba ant elementų, linkusių į deformaciją. Jei reikia, tvirtinimo vietose papildomai naudokite sutvirtinančias detales.
- Draudžiama montuoti vartus tose vietose, kur yra nuokalnė.
- Patikrinkite, ar netoliese nebus drėkinimo įrenginių, kurie galėtų sušlapinti pavarg iš apačios.

## Montavimas

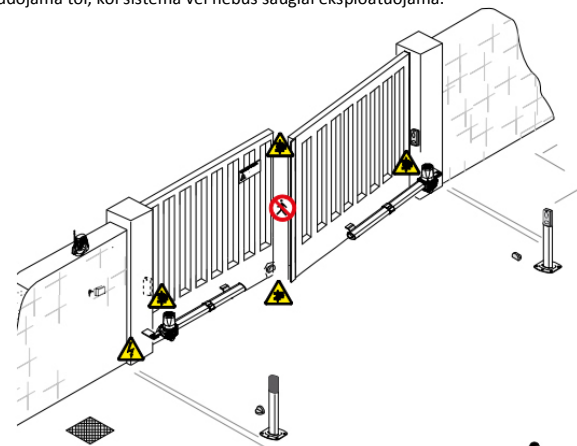
- Pažymėkite ir atskirkite įrenginio montavimo vietą, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys, ypač vaikai.
- Dirbdami su automatika, sveriančia daugiau nei 20 kg, būkite labai atsargūs. Tokiu atveju pasiruoškite įrankius saugiam sunkių krovinų perkėlimui.
- Visi valdymo įtaisai (mygtukai, raktiniai jungikliai, magnetinių kortelių skaitytuvai ir kt.) turi būti įrengti ne mažiau kaip 1,85 m nuo vartų judėjimo zonos perimetro arba ten, kur jie nepasiekiami iš lauko.
- Visi valdymo įtaisai režime „Laikyti, kad paleisti“ turi būti išdėstyti tokioje vietoje, iš kurios būtų galima laisvai stebėti judančius vartus ir pravažiavimo zoną.
- Rekomenduojama, kur reikia, naudoti lipduką, nurodantį įrenginio avarinio atrakinimo vietą.
- Prieš atiduodami sistemą vartotojui, patikrinkite, ar ji atitinka EN 12453 reikalavimus (vartų stūmimo jėga), patikrinkite, ar tinkamai sureguliuoti vartai ir automatinė pavara, ar efektyviai veikia saugos ir avarinio atrakinimo įtaisai.
- Jei reikia, naudokite įspėjamuosius ženklus (pvz., ženklą ant vartų).

## Specialūs nurodymai ir rekomendacijos naudotojams

- Būtina palikti laisvą ir švarią vartų judėjimo zoną. Įsitikinkite, kad fotoelementų veikimo zonoje nėra augalijos ir kitų kliūčių vartams judėti. Neleiskite vaikams žaisti su nešiojamaisiais (pulteliais) ar stacionariais valdikliais bei būti vartų judėjimo zonoje. Pultelius ir kitus valdymo prietaisus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad sistema netyčia neįsijungtų.
- Prietaisas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus), kurių fizinės, jutimo ar psichinės galimybės yra ribotos, arba žmonėms, neturintiems pakankamai patirties ar žinių, nebent žmonės specialistas jiems būtų suteikęs atitinkamą žinių arba instrukcijų, kaip naudotis sistema.
- Periodiškai tikrinkite, ar sistemoje nėra galimų gedimų ar kitų judančių konstrukcijų, automatinė sistemos komponentų, tvirtinimo taškų ir laidų nusidėvėjimo ar pažeidimo požymių. Laikykite judančius mechanizmus (vyriai) ir slankiojančius mechanizmus (gembė, ratukai) švarius ir suteptus.
- Kas šešis mėnesius atlikite fotoelementų ir apsauginės briaunos veikimo testą. Norėdami patikrinti, ar fotoelementai veikia tinkamai, prabruokite ranka priešais fotoelementus vartų užsidarymo metu. Jei vartai pakeičia kryptį arba sustoja, fotoelementai veikia tinkamai. Tai vienintelis įrangos priežiūros darbas, kurį reikia atlikti, kai maitinimas įjungtas. Įsitikinkite, kad fotoelementų stiklas visada yra švarus (galite naudoti minkštą šluostę, šiek tiek sudrėkintą vandenį; griežtai draudžiama naudoti tirpiklius ar kitas buitines chemines medžiagas).
- Tuo atveju, kai reikalingas automatikos remontas ar reguliavimas, automatika turi būti atrakinta ir nenaudojama tol, kol sistema vėl nebus saugiai eksploatuojama.
- Prieš atrakinant pavarg naudojimui avariniu būdu, būtinai išjunkite maitinimą. Atidžiai perskaitykite instrukciją.
- Jei maitinimo laidas yra pažeistas, gamintojas arba atitinkamos kvalifikacijos asmenys turi pakeisti jį su reikiama įrankiais, kad būtų išvengta pavojingų situacijų.
- Naudotojui GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA atlikti VEIKSMUS, NENURODYTUS ar NEPATEIKTUS instrukcijoje. Dėl automatinės sistemos remonto, reguliavimo ar modifikavimo SUSISIEKITE SU TECHNINĖS PAGALBOS TARNYBĄ +3706 824 2443.
- Rekomenduojame periodinės techninės apžiūros būtina pažymėti darbų atlikimo datą ir kokie buvo atlikti darbai.

## Specialūs nurodymai ir rekomendacijos montuotojams ir naudotojams

- Venkite kontakto su vyriais ar kitomis judančiomis sistemos dalimis, kad nesusižeistumėte.
- Būkite atokiau nuo vartų veikimo zonos, vartams atsidarant arba užsidarant.
- Draudžiama traukdyti arba kitaip apsunkinti automatinės sistemos veikimą, tai gali sukelti pavojingų situacijų.
- Visada ir bet kuriuo atveju atkreipkite ypatingą dėmesį į pavojingas vietas, kurios turi būti pažymėtos specialiomis piktogramomis ir (arba) geltonai juodomis juostelėmis.
- Naudodami raktinį jungiklį arba valdymą „Laikyti, kad paleisti“ režimu, nuolat įsitikinkite, kad sistemos judančių mechanizmų vietoje nėra žmonių.
- Vartai gali pradėti judėti bet kurią akimirka, be išankstinio signalo.
- Prieš atlikdami bet kokius sistemos valymo ar priežiūros darbus, visada atjunkite maitinimą.
- Automatikos montavimo ar eksploatavimo metu ant elektroninės valdymo plokštės neturi patekti jokių vandens lašų, ledo ar sniego.
- Esant prastoms oro sąlygoms (lijant, sningant ir pan.) draudžiama nuimti apsauginius automatikos/valdymo bloko dangčius.
- Pasirūpinkite, kad jokia tiesioginė vandens srovė nepatektų ant gamtinio montavimo ir eksploatavimo vietoje (vandens purkštuvai, aukšto slėgio valymo įrenginiai ir pan.) Nesilaikant automatikos eksploatavimo saugumo instrukcijų, galimi ilgalaikiai korozijos pažeidimai ant elektroninių komponentų.



Atsargiai. Galima sužaloti kojas.

Atsargiai. Galima sužaloti rankas.

Pavojus gauti elektros smūgį.

Veikiant automatinei sistemai, pravažiuoti draudžiama.

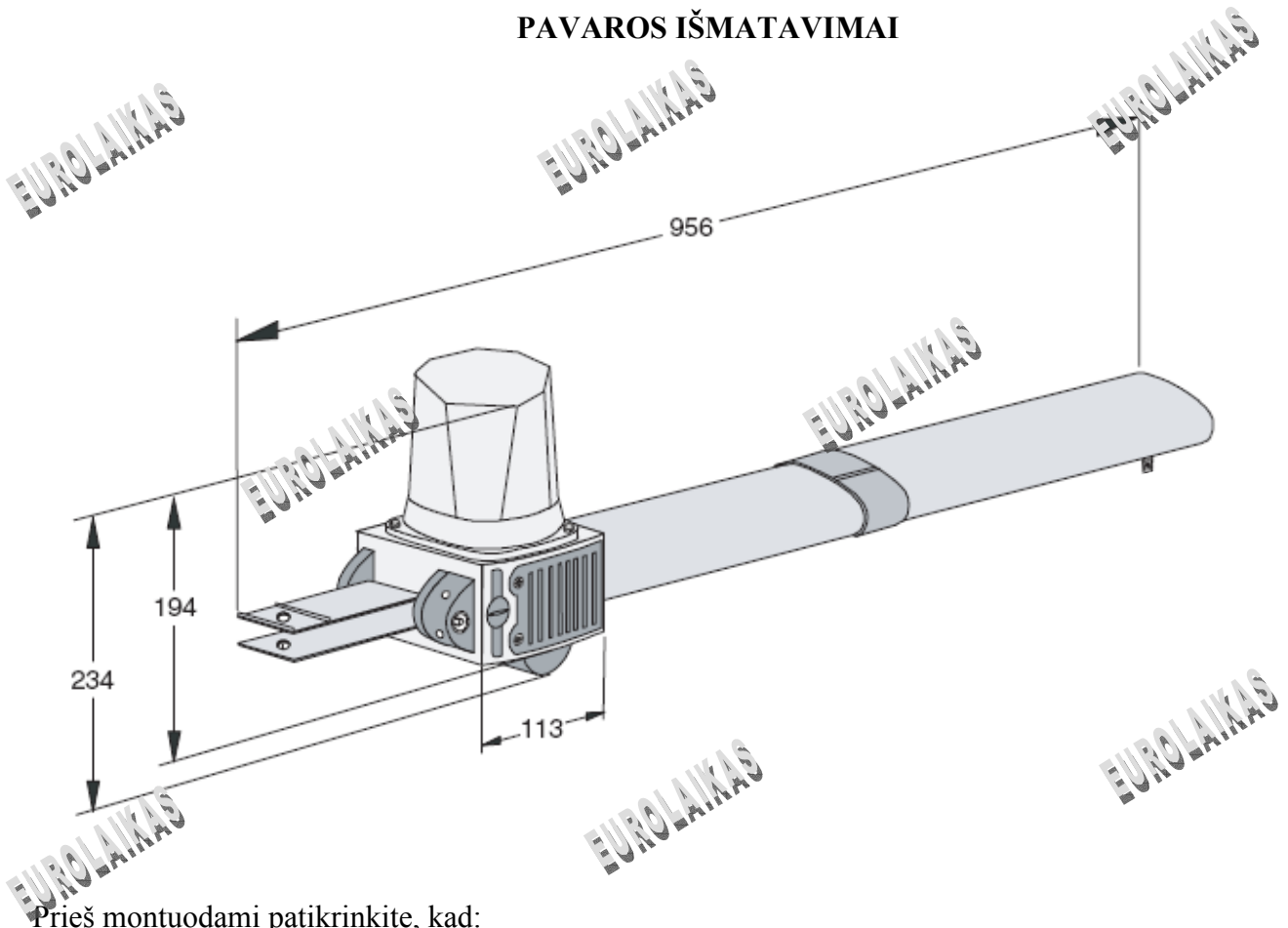


**PAŽEIDUS MONTAVIMO INSTRUKCIJOS, NESILAIKANT NURODYMŲ, GARANTIJA NĖRA TAIKOMA.**

## Naudojimo galimybės

Varčios plotis, m	Varčios svoris, kg
2,00	800
2,50	600
3,00	400

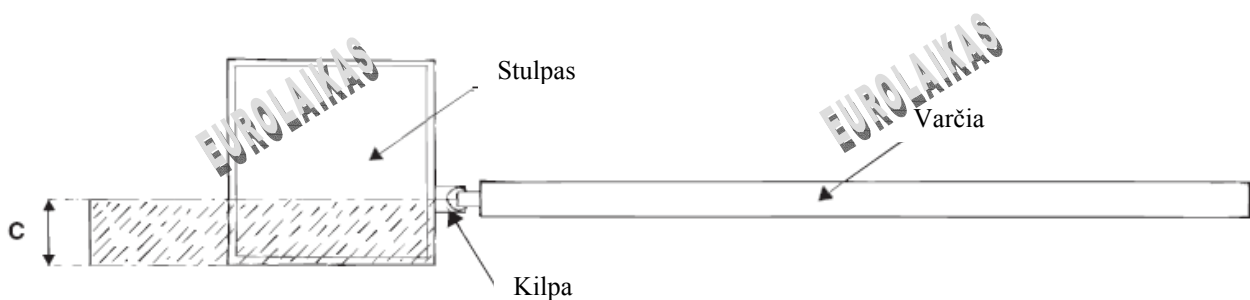
## PAVAROS IŠMATAVIMAI



Prieš montuodami patikrinkite, kad:

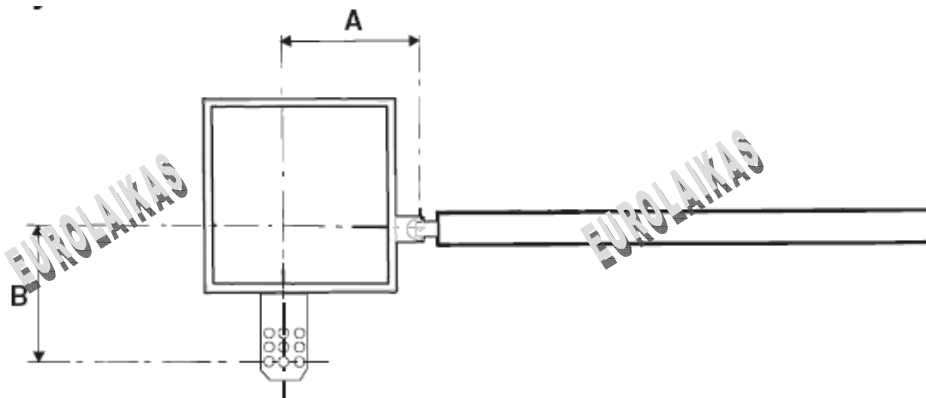
1. vartai būtų pakankamai tvirti, vartų vyriai gerai sutepti;
2. atstumas C neviršija 60 mm (50 mm kad vartai atsidarytų 120°)

Jei atstumai viršija nurodytus, stulpas gali būti perdarytas.

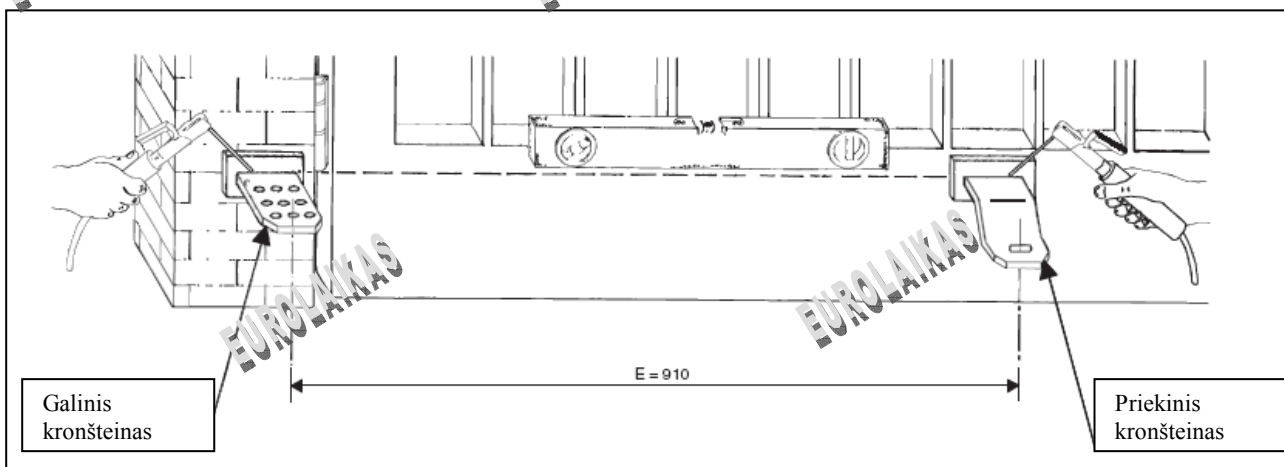


## Montavimas

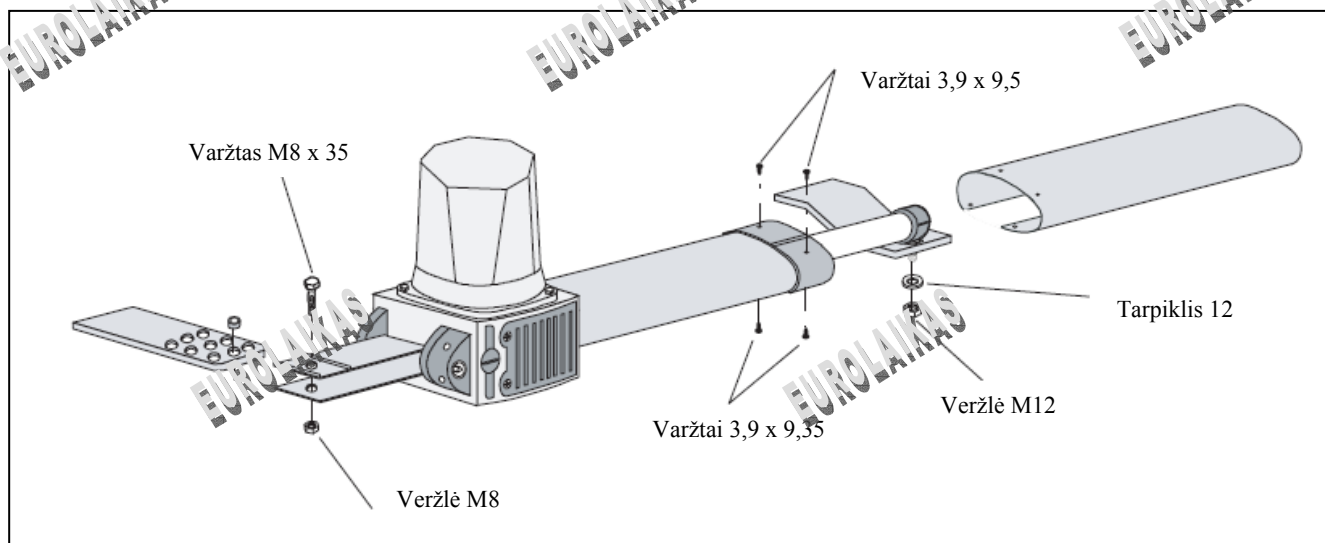
MODELIS	Atidarymo kampas	A (mm)	B (mm)	C (mm)	S (mm)
KRONO	90°	130	130	60	910
	120°		110	50	



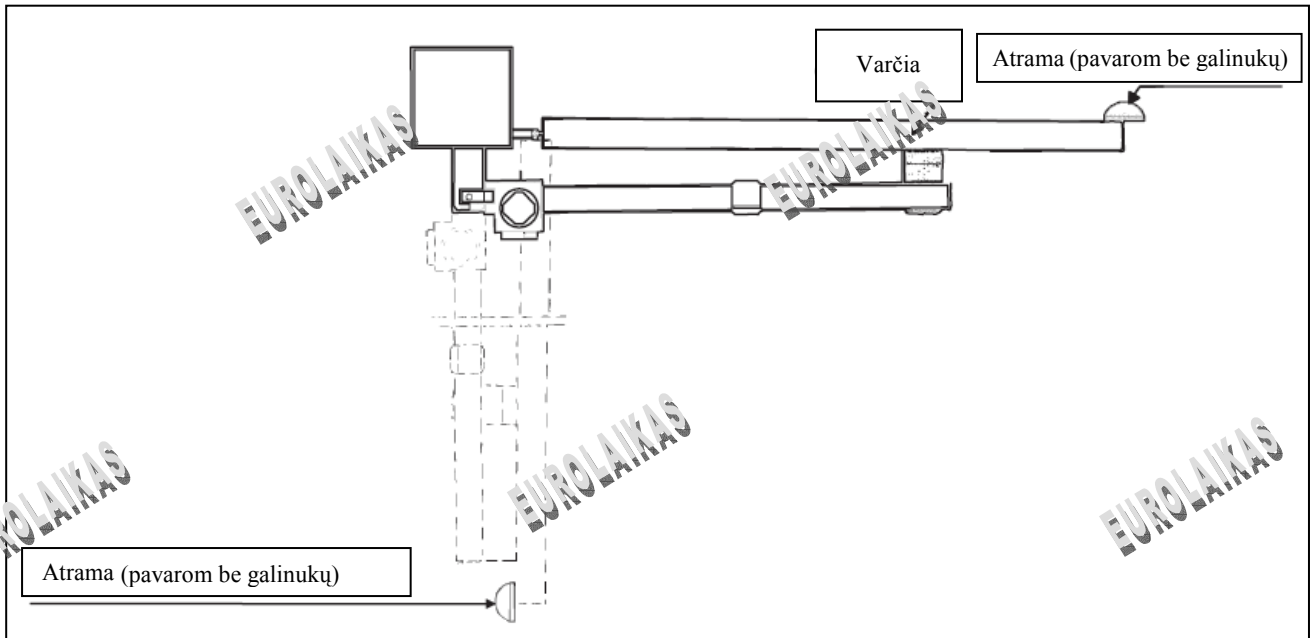
- Nustatykite galinį kronšteiną atsižvelgiant į A ir B atstumus
- Galinis kronšteinas turi papildomų skylių palengvinti pavaros montavimą ir atidarymo kampui reguliuoti;
- Galinis kronšteinas gali būti pailgintas arba patrumpintas, priklausomai nuo vartų montavimo sąlygų.



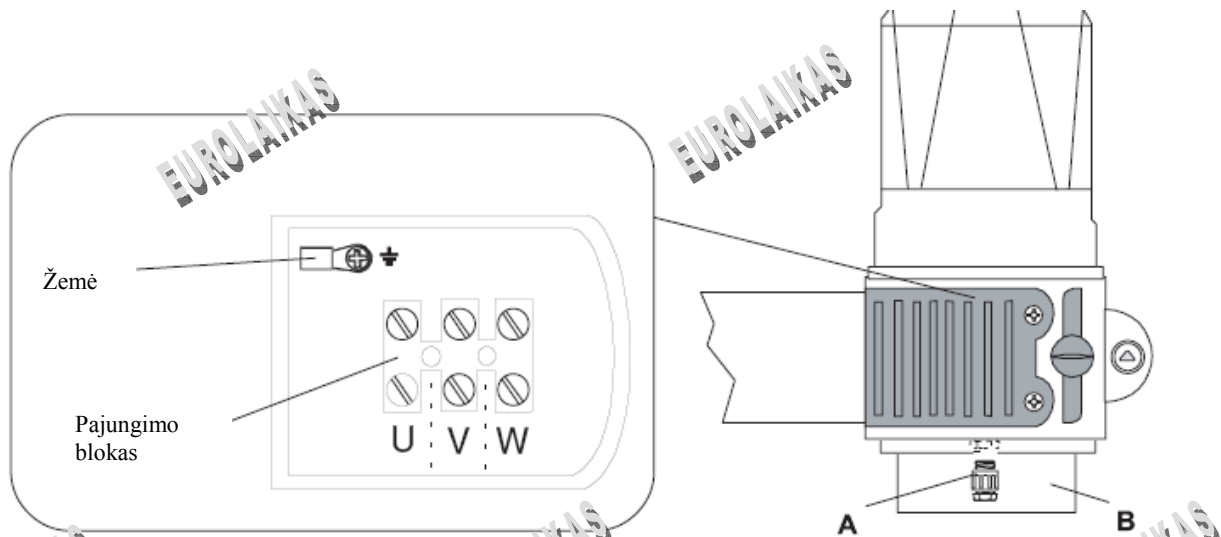
Esant uždarytiems vartams pritvirtinkite priekinį kronšteiną. Jis turi būti pritvirtintas taip, kad būtų horizontalus galiniam kronšteinui ir atstumas tarp jų centrų turi būti 910 mm.



Pritvirtinkite pavarą prie kronšteinų.



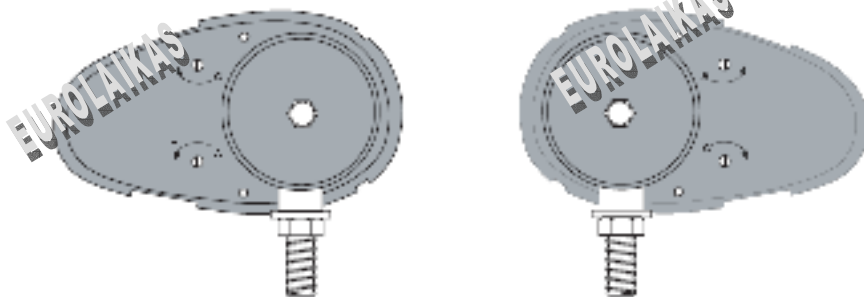
Sumontuokite atidarymo ir uždarymo atramas, jos turi būti gerai pritvirtintos prie žemės, galiniuose varčios taškuose.



Pajungite pavara atitinkamai šiai schemai.  
**DEMESIO!** Būtinai užžeminkite pavara, atitinkamai pajungdami užžeminimo kabeli prie reikiamo terminalo.

### Galinių išjungėjų reguliavimas (tik modeliam su galinukais)

Reguluokite galinių išjungėjų atidarymo poziciją sukdami A ir uždarymo poziciją sukdami C.



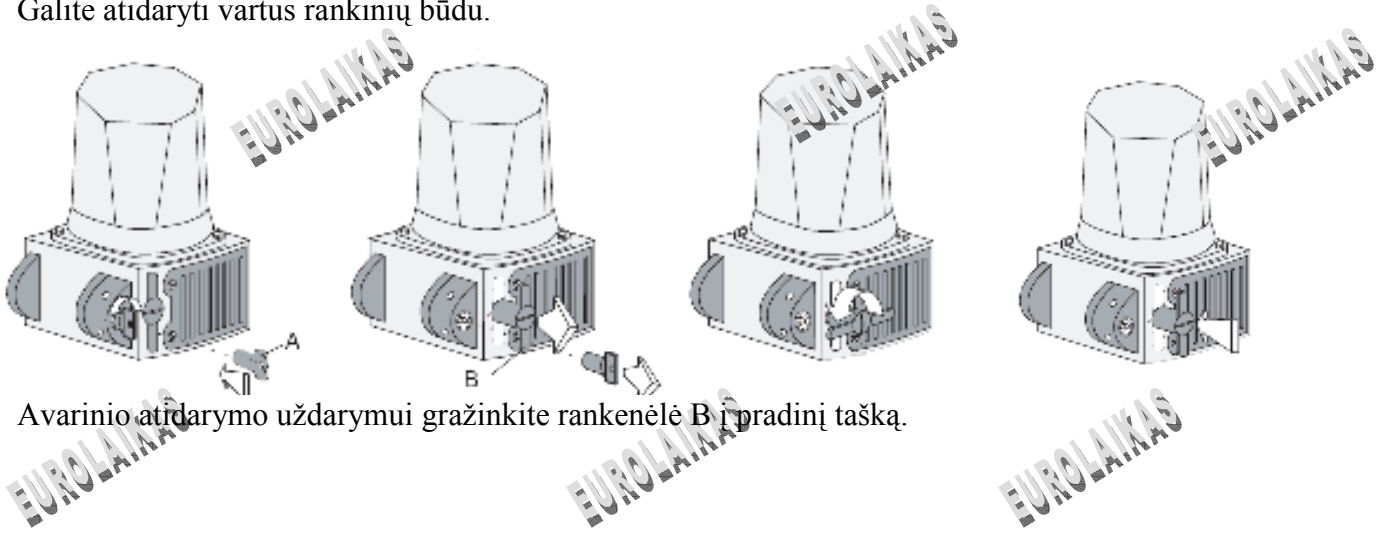
EUROLAIKAS

EUROLAIKAS

EUROLAIKAS

## Avarinis atidarymas

Rankiniam vartų atidarymui įkiškite raktą A ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki tol kol pajusite kad rankenėle B atsilaisvino. Išimkite raktą. Pasukine blokavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę 90° kampu. Galite atidaryti vartus rankinių būdu.



Avarinio atidarymo uždarymui gražinkite rankenėlę B į pradinį tašką.

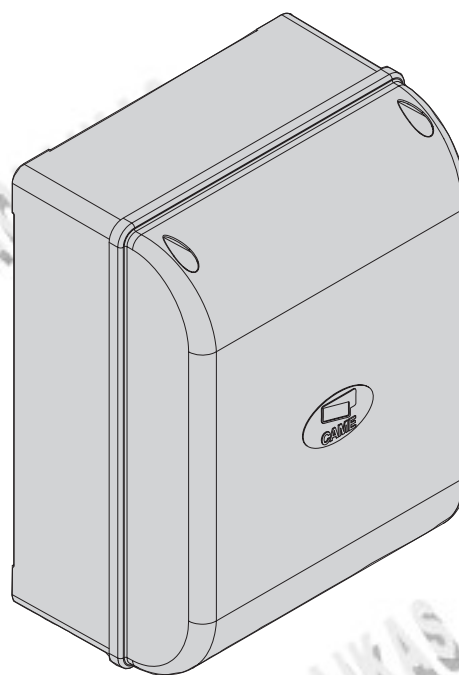


CE

Controlsline

VALDYMO BLOKAS  
PAVARAI ~230 V

Z  
VALDYMO BLOKAS



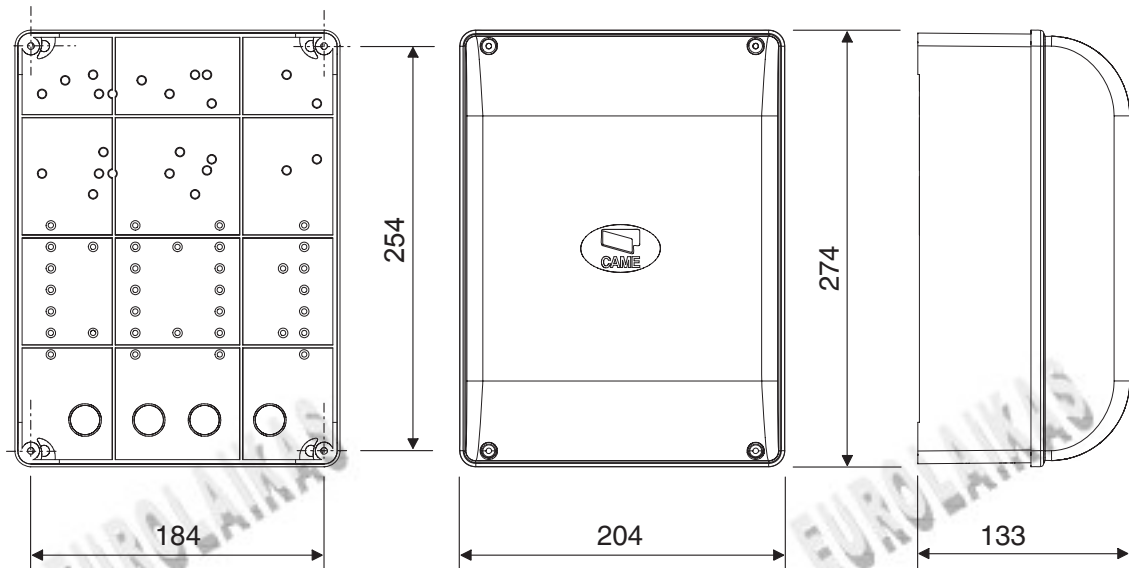
SURINKIMO INSTRUKCIJA

**ZF1N**



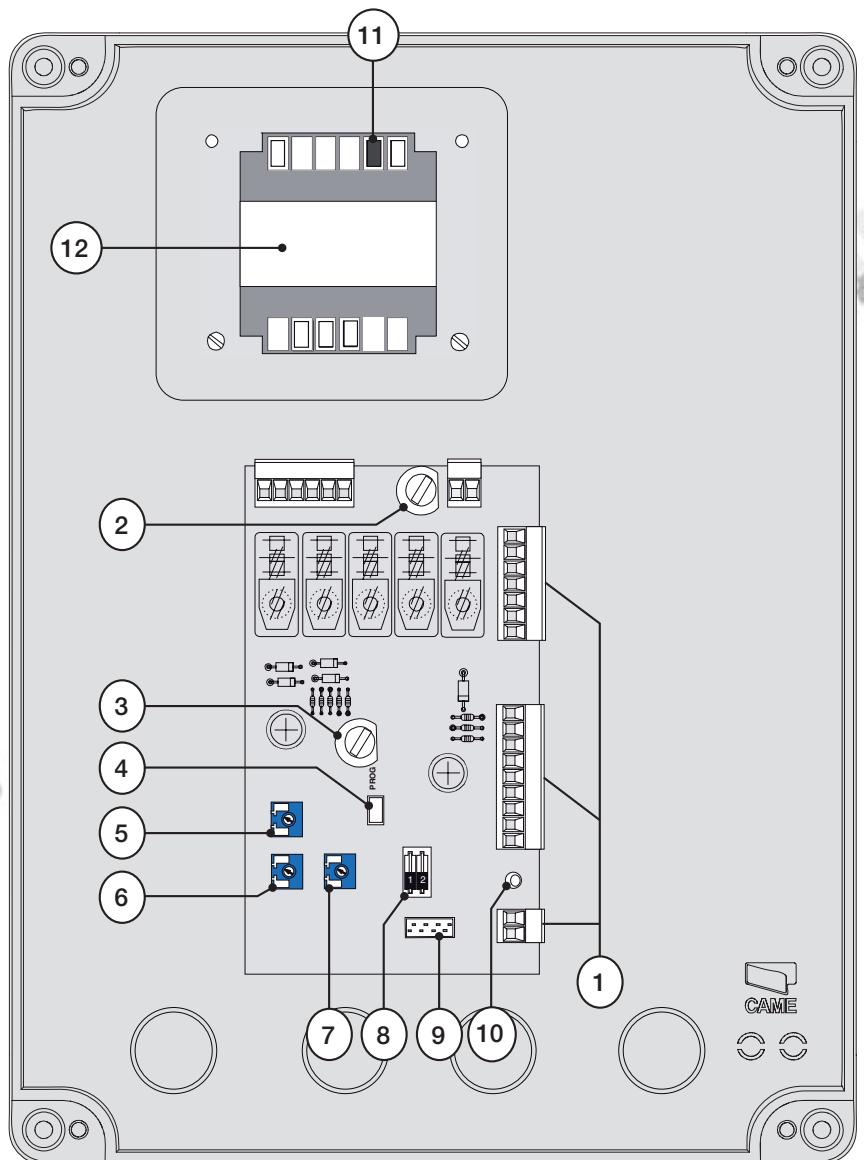
Lietuviškai **LT**

## Gabaritiniai išmatavimai (mm)



## PAGRINDINIAI KOMPONENTAI

1. Sujungimų kaladėlė
2. Įeinantys saugikliai, 5 A
3. Valdymo bloko saugiklis, 3,15 A
4. Mygtukas programavimui
5. Laikmatis reguliavimui lėtinimo laiko antrosios pavaros uždarančiam ir atidarant
6. Laikmatis darbiniam laikui reguliuoti
7. Laikmatis automatinio uždarymo reguliavimui
8. Funkcijų pasirinkimas, DIP-jungiklis 10-režime
9. Jungtis plokštei radio imtuvui
10. LED
11. Pavaros jėgos reguliavimas
12. Kondensatoriai





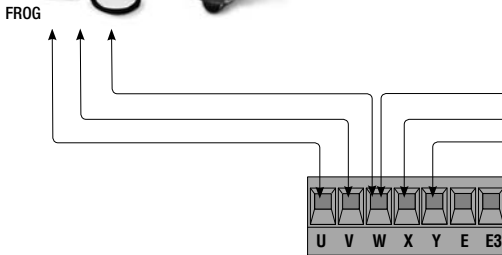
# Elektrinis pajungimas

## Pavara

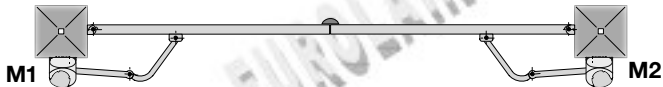
Pavara su užlaikymu uždarant (M1)



Pavara su užlaikymu uždarant (M2)



Schematiškai pavaizduotas Came pavaros atidarymas.

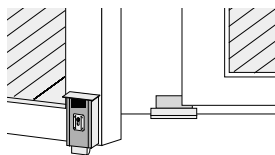


Jeigu naudojama tik viena pavara (vartai su viena varčia), prijunkite prie W X Y (M2) nepriklausomai nuo montavimo pusės (esant būtinybiam FROG pakeiskite vietomis X ir Y).

## Maitinimas



Valdymo bloko maitinimas  
~230 V, 50/60 Hz

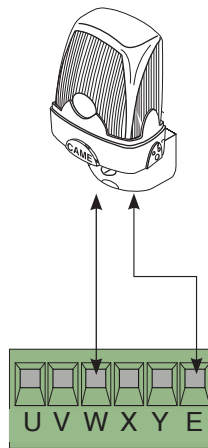


Pajungimas elektrinės kaladėlės  
(12 V, maks. 15 W)

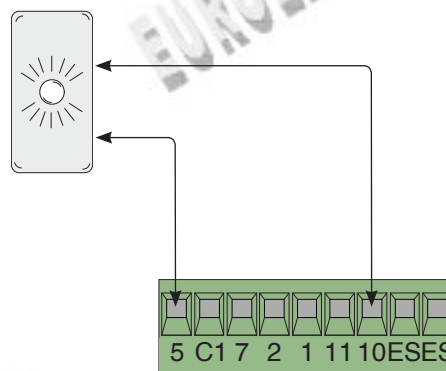


Maitinimas  
aksesuarų, ~24 V

Signalinė lempa  
 (Maks. apkrovimas: ~230 V, 25 W).  
 - Signalinė lempa mirksi atsirandant ir užsidarant vartams.



Lempa-indikatorius "Vartai atidaryti" (Maks. apkrova: 24V, 3W). Nurodo, kad vartai atidaryti; įsijungia po vartų uždarymo.

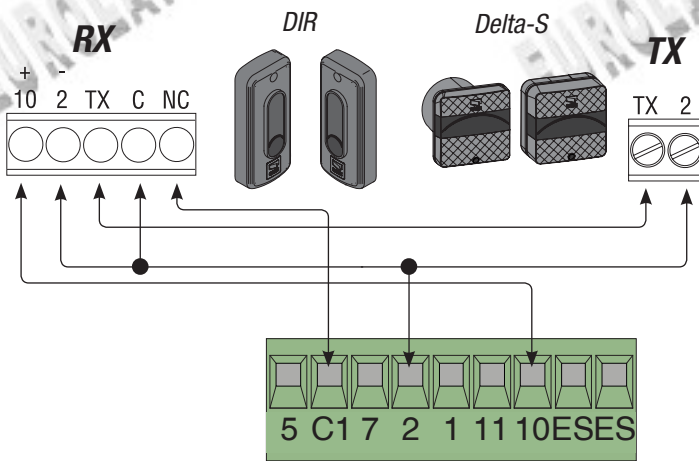
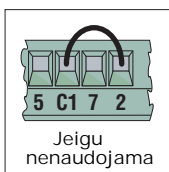


## Apsaugos įrenginys

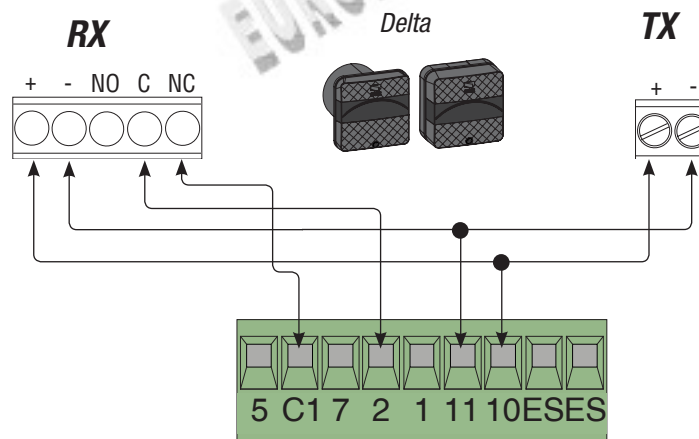
Funkcija "Atidarymo režime uždarymas"

- Įėjimas pajungimui apsaugos prietaisams, pavyzdžiui, fotoelementai, jautrumo profiliai ir kiti prietaisai, atsižvelgiant į reikalavimus normos EN 12978. Atidarymo metu, uždarymas varčios priveda prie to, kad pasikeičia judėjimo kryptis iki vartai atsiveria.

Jei funkcija nenaudojama, sujunkite kontaktus kaip parodyta paveikslėlyje.



C1 = Funkcija "Atidarymas režime uždarymas" (NC) Kontaktas



## Valdymo įrenginys

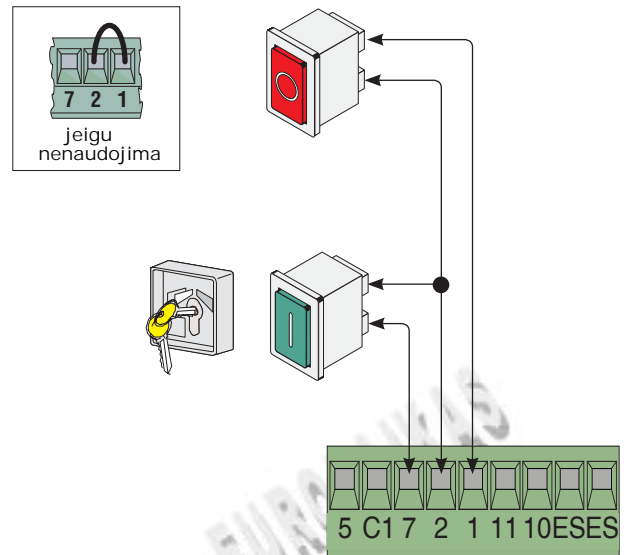
### Mygtukas "pilnas sustojimas"

- Mygtukas sustabdo vartų judėjimą, panaikinant ciklą automatinis uždarymas; kad pradėti judėjimą išnaujo, paspauskite komandinį mygtuką arba siustuvo mygtuką.

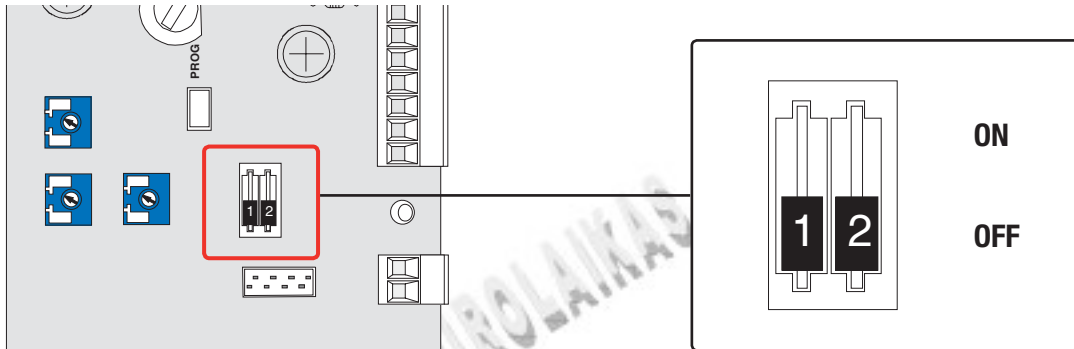
Jeigu funkcija nenaudojama, sujunkite kontaktus 1-2.

Raktas-išjungėjas ir/arba mygtukas dalinio valdymo (N.O. kontaktai)

-Komandos "Atidaryti" ir "Uždaryti" su valdymo mygtuko pagalba arba rakto-išjungėjo pasukimo.

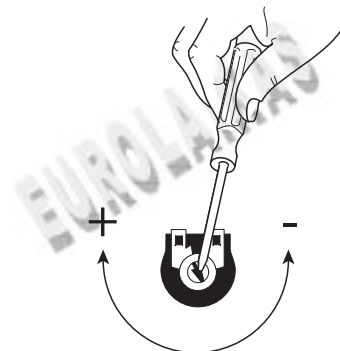
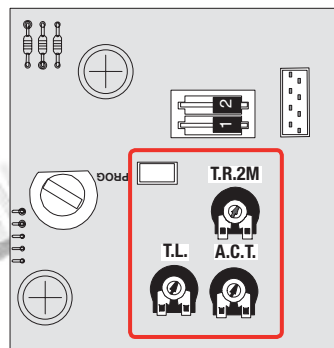


## Funkcijų ir darbo režimų pasirinkimas



- 1 ON - Automatinis uždarymas įjungtas (1 OFF -ijungtas);
- 2 ON - Režimas "Atidaryti-stop-uždaryti-stop" su pagalba mygtukų (2-7) ir radio valdymas įjungtas;
- 2 OFF - Režimas "Atidaryti-uždaryti" su pagalba mygtukų (2-7) ir radio valdymas įjungtas;

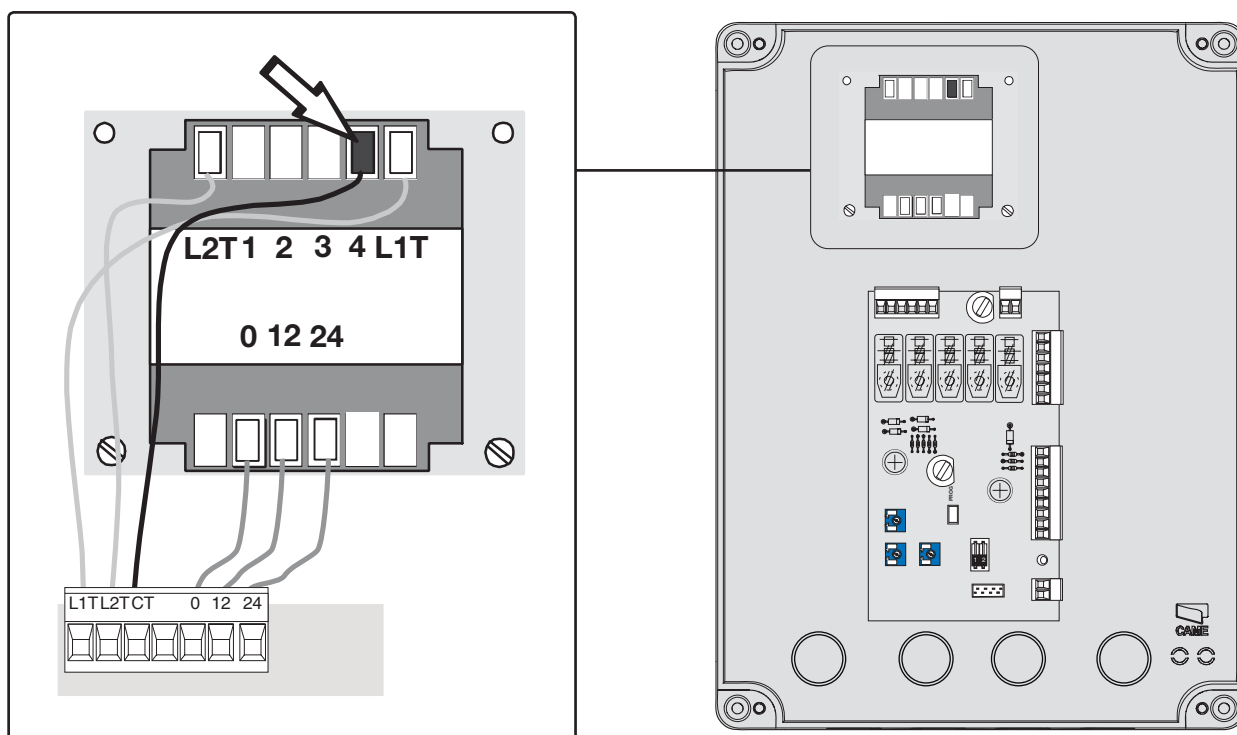
## Nustatymai



- Nustatymas T.L = Koreguojant darbo laiką nuo 15 iki 120 sekundžių.
- Nustatymas T.C.A. = Reguliavimas automatinio uždarymo nuo 0 iki 120 sekundžių.
- Nustatymas TR2M = Reguliuojamas vartų vėlavimo laikas antrosios pavaros uždarant (nuo 1 iki 15 s) ir dalinio atidarymo (nuo 0 iki 30 s).

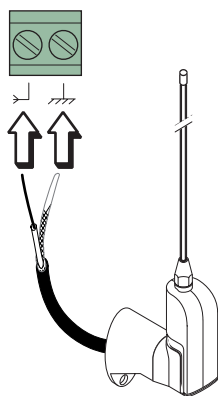
## Pavaros jėgos reguliavimas

Norėdami pakeisti pavaros jėgą, pastatykite gnybtą su juodu laidu (PIN CT) vienoje iš 4 pozicijų: 1 - minimali jėga, 4 - maksimali jėga.



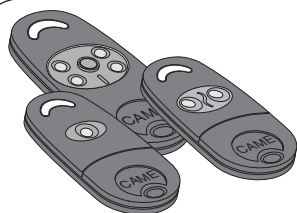
## Radio valdymo prijungimas

### Antena



Pajunkite antenos laidą RG58 prie esamų kontaktų.

### Pulteliai

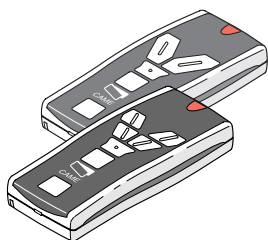


**ATOMO**  
AT01 • AT02  
AT04

Perskaitykite instrukcija, pridėtos prie plokštės radio imtuvo valdymo komandų AF43SR.

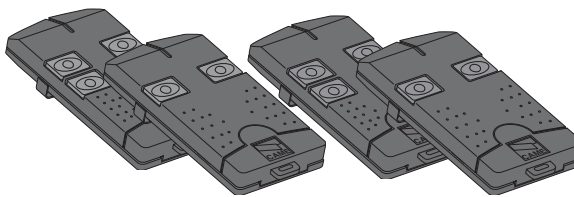
**TOUCH**

TCH 4024 • TCH 4048



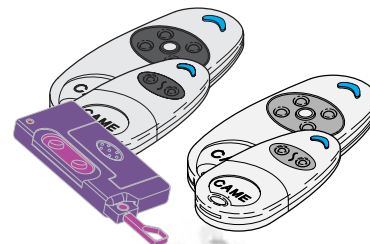
**TOP**

TOP-432A • TOP-434A  
TOP-302A • TOP-304A



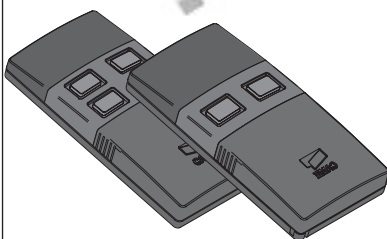
**TOP**

TOP-432NA • TOP-434NA  
TOP-862NA • TOP 864NA  
TOP-432S



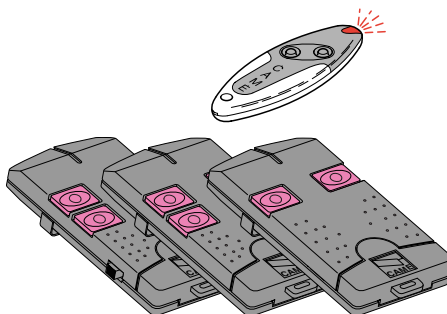
**TWIN**

TWIN 2 • TWIN 4



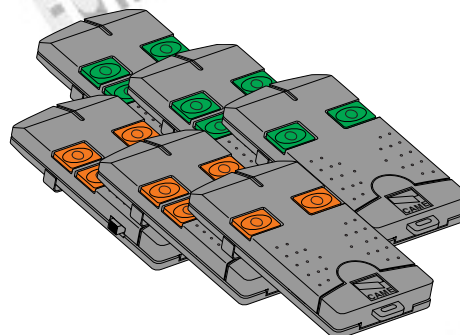
**TAM**

T432 • T434 • T438  
TAM-432SA



**TFM**

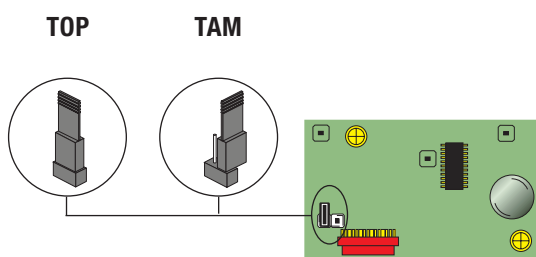
T132 • T134 • T138  
T152 • T154 • T158



Plokštė radio imtuvo valdymo komandų

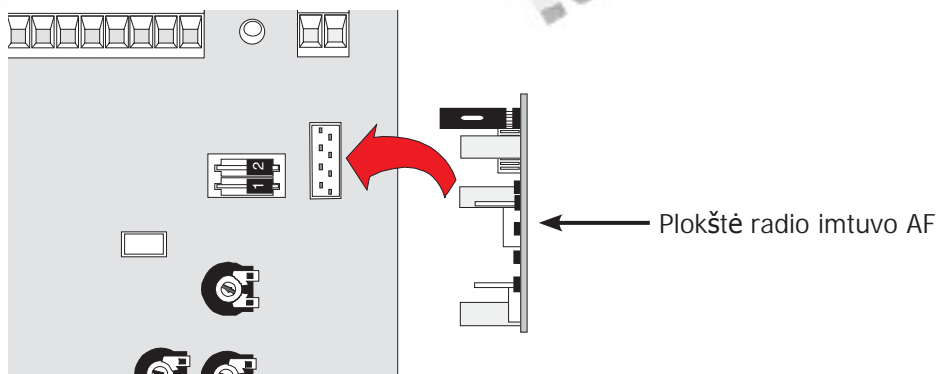
Skirta elektrinėms plokštėms, išdėstytoms lentelėje AF43S/AF43SM:

-Nustatyti trumpikli, kaip parodyta paveikslyje, atsižvelgiama į naudojamo pultelio siųstuvo seriją.



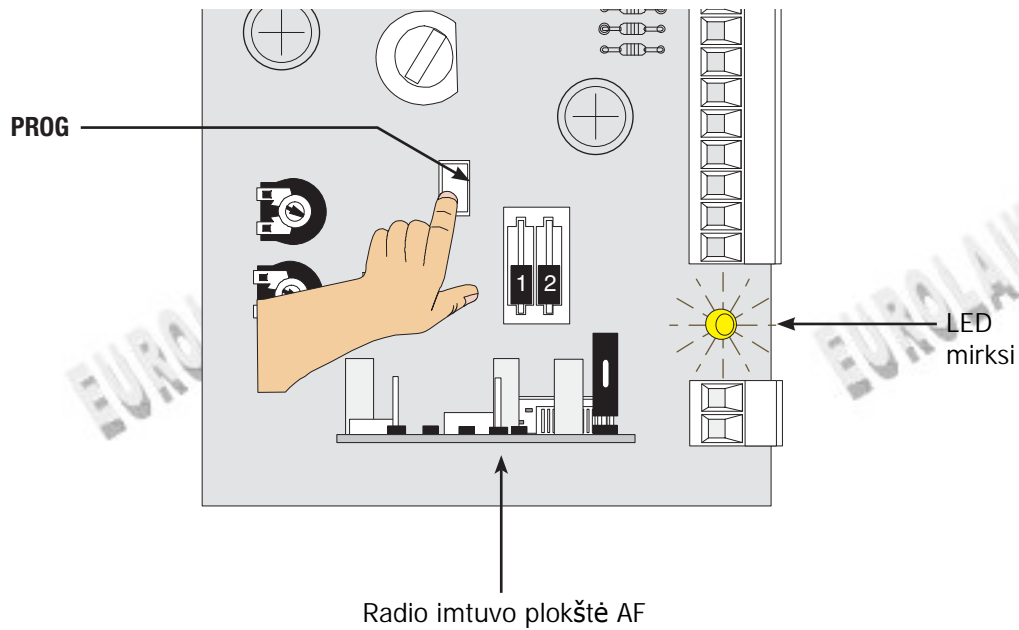
Dažnis MHz	Plokštė radio imtuvo	Serija pultelio
FM 26 995	AF130	TFM
FM 30 900	AF150	TFM
AM 26 995	AF26	TOP
AM 30 900	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43TW	TWIN (KeyBlock)
AM 433,92	AF43SR	ATOMO
AM 40 685	AF40	TOUCH
AM 863,35	AF868	TOP

**ATJUNKITE MAITINIMĄ**, prieš įstatant radio imtuvo plokštę į valdymo bloko plokštės lizdą. Svarbi pastaba: valdymo bloko plokštė aptinka radio imtuvo plokštę prie paskutinio maitinimo įjungimo.

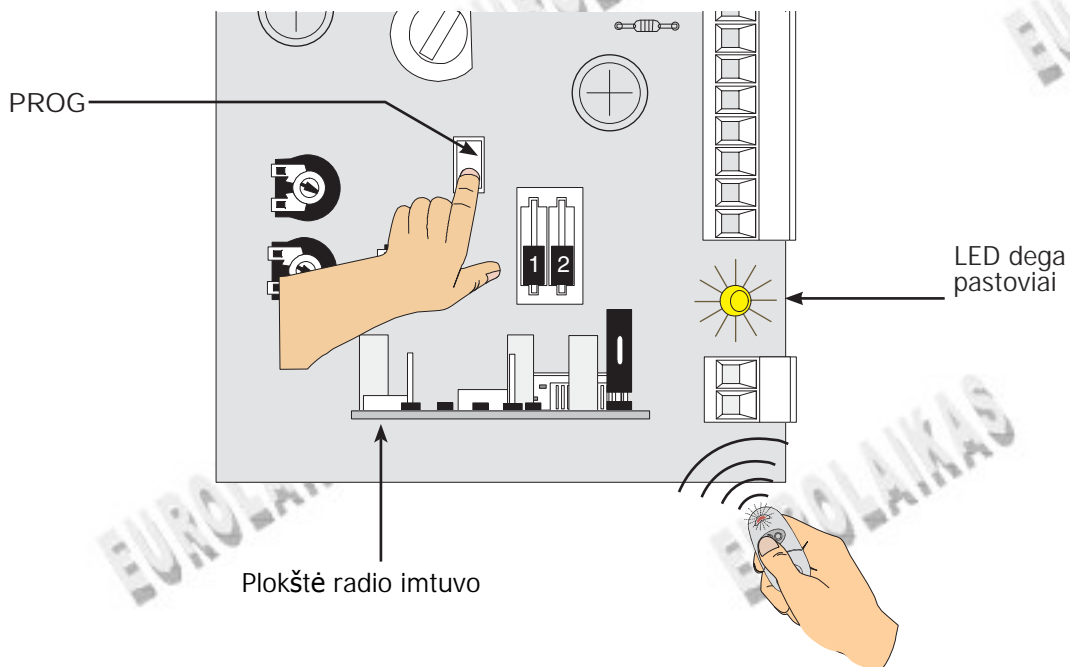


## Programavimas

1) Paspauskite ir laikykite PROG ant valdymo plokštės (LED pradeda mirksėti).



2) Paspauskite mygtuką programamuojamo pultelio, kodo perdavimui. Jeigu Led užsidegė ir dega pastoviai, programavimas sėkmingas.



Svarbi pastaba: esant norui galima pakeisti kodą, atliekant tą pačią procedūrą.