



## Блок управления для приводов 24 В

FA01876-RU



**ZLX24SA**

**ZLX24SR**

**РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ**

RU

Русский

**△ Важные инструкции по технике безопасности.****△ Строго следуйте всем инструкциям по безопасности, поскольку неправильный монтаж может привести к серьезным увечьям.****△ Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя.**


Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Использование не по назначению считается опасным. • Производитель не несет ответственности за ущерб в результате неправильного, ошибочного или небрежного использования изделия. • Данное изделие предназначено исключительно для встроенного монтажа или интеграции в частично завершённые машины и/или приборы с целью создания машины, соответствующей требованиям Директивы 2006/42/СЕ. • Сборка должна выполняться согласно Директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/СЕ и соответствующим европейским стандартам. • Производитель отказывается от ответственности за использование изделий сторонних производителей; это также влечет за собой аннулирование гарантии. • Все описанные в этом руководстве операции должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным персоналом и в полном соответствии с действующим законодательством. • Монтаж, прокладка кабелей, электрические подключения и наладка системы должны выполняться в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующими процедурами эксплуатации. • Убедитесь в отсутствии напряжения перед каждым этапом монтажных работ. • Все компоненты (напр., блоки управления, фотоэлементы, чувствительные профили и т. д.), необходимые для обеспечения соответствия конечной установки Директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/СЕ и гармонизированным техническим стандартам, указаны в общем каталоге продукции CAME или на сайте [www.came.com](http://www.came.com). • Убедитесь в том, что указанный диапазон температур соответствует температуре окружающей среды в месте установки. • Убедитесь в том, чтобы в месте установки изделия на него не попадали струи воды (из устройств для полива газона, мини-моек и т. д.). • При подключении к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический всеполярный выключатель, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени. • Оградите весь участок работы автоматики для предотвращения доступа на него посторонних, в частности несовершеннолетних и детей. • Рекомендуется использовать надлежащие средства защиты во избежание возникновения опасности механического повреждения, связанной с присутствием людей в зоне работы устройства. • Электрические кабели не должны соприкасаться с деталями, которые могут нагреваться во время эксплуатации (например, мотором и трансформатором).


- Прежде чем продолжать установку, убедитесь в том, что движущиеся компоненты оборудования находятся в надлежащем механическом состоянии, открываются и закрываются правильно.
- Изделие не может использоваться с подвижным ограждением, оборудованным пешеходной калиткой, за исключением ситуации, когда движение ограждения возможно только при безопасном положении калитки.
- Убедитесь в невозможности застревания между подвижным ограждением и окружающими фиксированными частями в результате движения ограждения. В случае автоматизации пешеходной калитки с горизонтальным открытием этого можно добиться, если соответствующее расстояние меньше 8 мм. Тем не менее, во избежание захвата нижеуказанных частей тела следует соблюдать следующие минимальные расстояния:
  - для пальцев — расстояние более 25 мм;
  - для ног — расстояние более 50 мм;
  - для головы — расстояние более 300 мм;
  - для тела в целом — расстояние более 500 мм.

Если эти расстояния невозможно обеспечить, необходимо предусмотреть защитные приспособления.


- Все фиксированные устройства управления должны быть хорошо видны после установки и находиться в таком положении, чтобы панель управления находилась в прямой видимости, однако в достаточном отдалении от движущихся компонентов. Если устройство управления работает в режиме «Присутствие оператора», оно должно быть установлено на высоте минимум 1,5 м от земли и быть недоступно для посторонних.
- При работе в режиме «Присутствие оператора» необходимо предусмотреть в системе кнопку «СТОП», позволяющую отключать основное электропитание автоматики для блокировки движения подвижного элемента.
- Если это еще не сделано, прикрепите постоянную табличку, описывающую способ использования механизма ручной разблокировки, рядом с соответствующим элементом автоматики.
- Убедитесь в том, что автоматика правильно отрегулирована и что защитные и предохранительные устройства, а также ручная разблокировка, работают правильно.
- Перед доставкой пользователю проверьте соответствие системы гармонизированным стандартам и основным требованиям Директивы о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE.
- О всех остаточных рисках необходимо предупреждать посредством специальных символов, расположив их на видном месте, и доходчиво объяснить их конечному пользователю оборудования.
- По завершении установки прикрепите к оборудованию паспортную табличку на видном месте.

• Во избежание риска замена поврежденного кабеля питания должна выполняться представителем изготовителя, авторизованной службой технической поддержки или квалифицированным персоналом. • Храните инструкцию в папке с технической документацией вместе с инструкциями по монтажу других устройств, использованных для создания этой автоматической системы. • Рекомендуется передать конечному пользователю все инструкции по эксплуатации изделий, из которых состоит конечная машина. • Изделие в оригинальной упаковке компании-производителя может транспортироваться только в закрытом виде (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытом автотранспорте). • В случае обнаружения неисправности изделия необходимо прекратить его эксплуатацию и связаться с сервисной службой по адресу <https://www.came.com/global/en/contact-us> или позвонить по номеру, указанному на сайте.

 Дата изготовления указана в партии продукции, напечатанной на этикетке изделия. При необходимости свяжитесь с нами по адресу <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

 С общими условиями продажи можно ознакомиться в официальных прейскурантах Came.

## УТИЛИЗАЦИЯ

 CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах. Мы просим вас прилагать максимальные усилия по защите окружающей среды. Компания CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

### УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Упаковочные материалы (картон, пластик и т. д.) считаются твердыми городскими отходами и утилизируются без проблем просто путем раздельного сбора для их последующей переработки.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

**НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!**

### УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наша продукция изготовлена с использованием различных материалов. Большая их часть (алюминий, пластик, железо, электрические кабели) приравнивается к городским твердым отходам. Они могут быть утилизированы путем раздельного сбора и переработки специализированными компаниями.

Другие компоненты (электронные платы, элементы питания дистанционного управления и т.д.), напротив, могут содержать опасные вещества.

Они должны извлекаться и передаваться компаниям, имеющим лицензию на их сбор и переработку.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством места, где производилась эксплуатация изделия.

**НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!**

## ДАННЫЕ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

### Условные обозначения



Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.



Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.



Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

Все размеры приведены в мм, если не указано иное.

### Описание

#### 801QA-0060

ZLX24SA - Многофункциональный блок управления с питанием ~230 В для двусторчатых распашных ворот 24 В с графическим дисплеем для программирования, функцией самодиагностики устройств безопасности, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, шиной CXN, 4 входными контактами безопасности и возможностью запоминания до 1000 пользователей.

#### 801QA-0080

ZLX24SR - Многофункциональный блок управления с питанием ~120 В для двусторчатых распашных ворот 24 В с графическим дисплеем для программирования, функцией самодиагностики устройств безопасности, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, шиной CXN и 4 входными контактами безопасности и возможностью запоминания до 1000 пользователей.

### Технические характеристики

МОДЕЛИ	ZLX24SA	ZLX24SR
Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	~230	~120
Электропитание привода (В)	=36 В	=36 В
Электропитание блока управления (В)	26 В Пер. тока	26 В Пер. тока
Потребление в режиме ожидания (Вт)	3	3
Мощность (Вт)	360	360
Термозащита трансформатора (°C)	120	120
Цвет	RAL 7040	RAL 7040
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Диапазон температур хранения (°C)*	-25 ÷ +70	-25 ÷ +70
Циклов/час	20	20
Последовательные циклы	20	20
Класс защиты (IP)	54	54
Класс изоляции	I	I
Средний срок службы (в циклах)**	100.000	100.000

(\*) Перед установкой изделие необходимо хранить при комнатной температуре, если транспортировка или хранение на складе осуществлялись при крайне высоких или низких температурах.

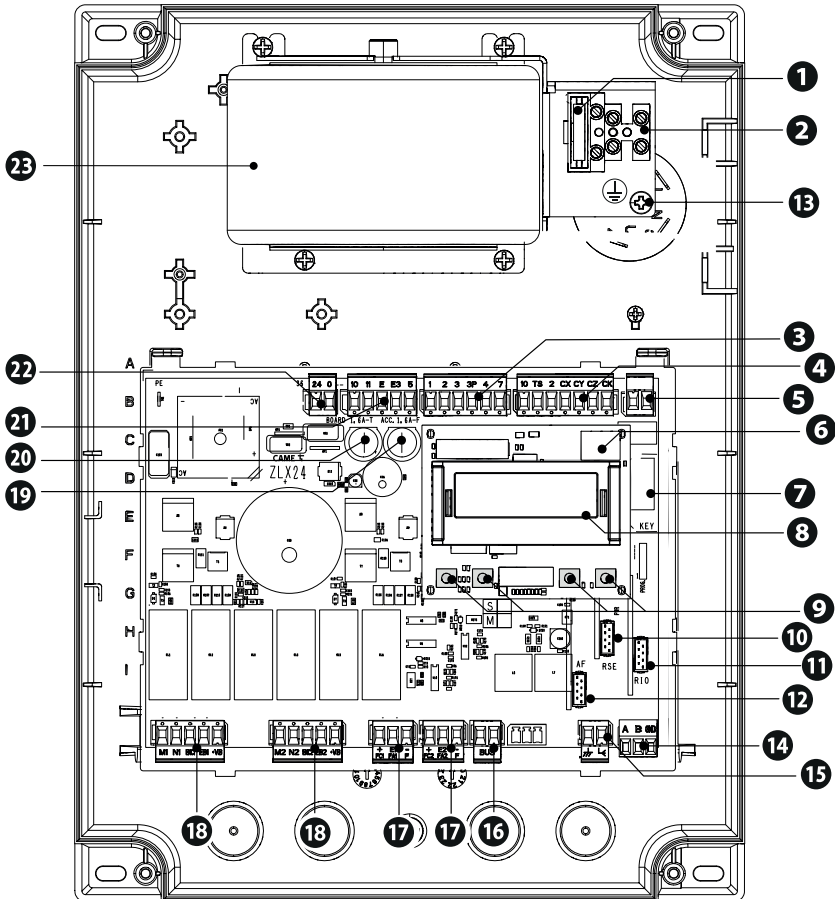
(\*\*) Средний срок службы изделия носит исключительно ориентировочный характер и рассчитывается исходя из соответствия условиям эксплуатации, монтажа и технического обслуживания. На него, среди прочих, влияют такие факторы, как климатические и погодные условия.

## Таблица предохранителей

МОДЕЛИ	ZLX24SA	ZLX24SR
Входной предохранитель	3,15 A F	4 A F
Предохранитель платы	1,6 A T	1,6 A T
Предохранитель аксессуаров	1,6 A F	1,6 A F

## Описание компонентов

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Входной предохранитель</li> <li>2 Контакты электропитания</li> <li>3 Контакты подключения устройств управления</li> <li>4 Контакты подключения устройств безопасности</li> <li>5 Клеммная панель выхода B1-B2</li> <li>6 Разъем для карты памяти</li> <li>7 Разъем для CAME KEY</li> <li>8 Дисплей</li> <li>9 Кнопки программирования</li> <li>10 Разъем для платы RSE</li> <li>11 Разъем для платы RIO CONN</li> <li>12 Разъем для встраиваемой платы радиоприемника (AF)</li> <li>13 Заземление «звездой»</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>14 Контакты для подключения CRP</li> <li>15 Контакты для подключения антенны</li> <li>16 Клеммная панель для аксессуаров ШИНЫ</li> <li>17 Контакты для подключения концевых микровыключателей и/или энкодеров</li> <li>18 Контакты для подключения электропривода с энкодером или с выключателем замедления и электрозамком</li> <li>19 Предохранитель для дополнительных устройств</li> <li>20 Предохранитель для платы управления</li> <li>21 Контакты для подключения сигнальных устройств</li> <li>22 Контакты электропитания платы управления</li> <li>23 Трансформатор</li> </ul> |
|---|--|

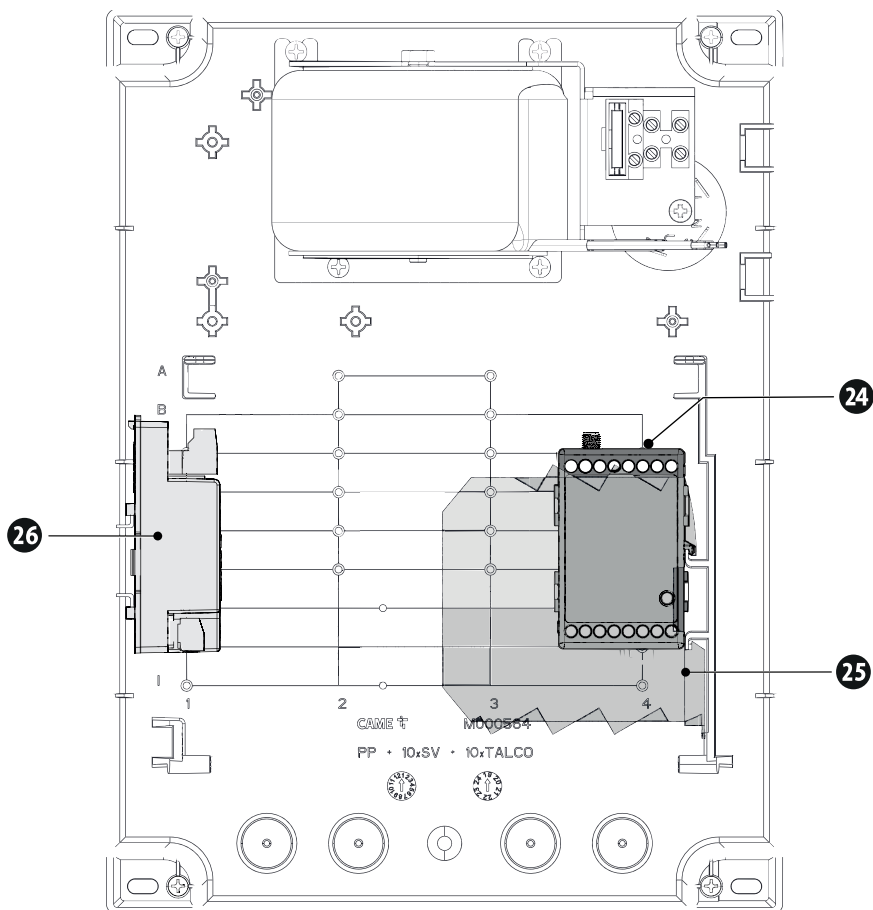


## Дополнительные аксессуары

- 24 Модуль RGSM001 (806SA-0010)
- 25 Модуль SMA (009SMA)

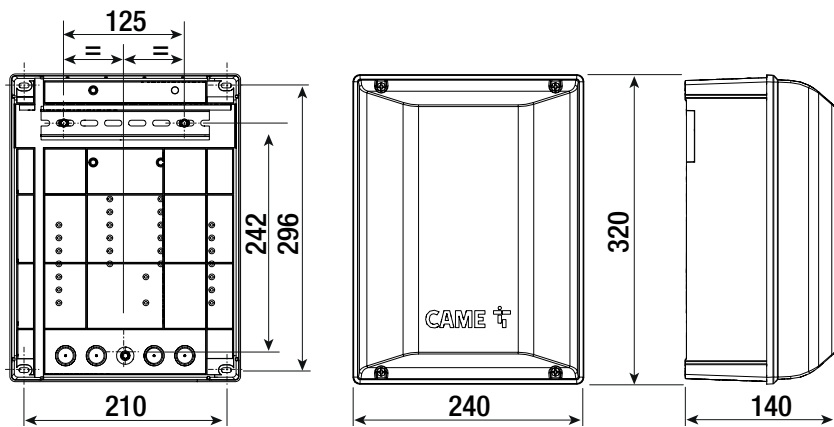
- 26 Плата подзарядки аккумуляторов RLB (002RLB)

Для управления всеми приводами, предусмотренными блоком управления, используйте два аккумулятора 7 Ач (846XG-0030) во внешнем электрощите.





## Габаритные размеры





## Тип и минимальное сечение кабелей

Длина кабеля (м)	до 20	от 20 до 30
Напряжение электропитания ~230 В	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Сигнальная лампа ~/=24 В	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы TX (передатчики)	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы RX (приемники)	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Электроразомк =12 В	2 x 1 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>
Устройства управления	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>

\*n° = см. инструкцию по монтажу продукции


Внимание: указанное сечение кабеля носит ориентировочный характер и зависит от мощности мотора и длины кабеля.


 При напряжении 230 В и эксплуатации вне помещений необходимо использовать кабели типа H05RN-F, соответствующие IEC 60245 (IEC 57); в помещениях следует использовать кабели типа H05VV-F, соответствующие IEC 60227 (IEC 53). Для электропитания устройств напряжением до 48 В можно использовать кабель FROR 20-22 II, соответствующий EN 50267-2-1 (CEI).

 Для подключения антенны используйте кабель типа RG58 (рекомендуется для расстояний до 5 м).


 Для подключения через CRP используйте кабель типа UTP CAT5 (длиной до 1000 м).

 Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

 Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в этой инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

 Для подключения энкодера используйте кабель типа FRORPU 3 x 0,5 мм<sup>2</sup> или кабель, предоставляемый компанией CAME (артикул изделия 801XA-0020).

### Таблица кабелей шины:

 Рекомендуется использовать кабель FROR 2x1 мм<sup>2</sup> длиной не более 50 м от платы управления.

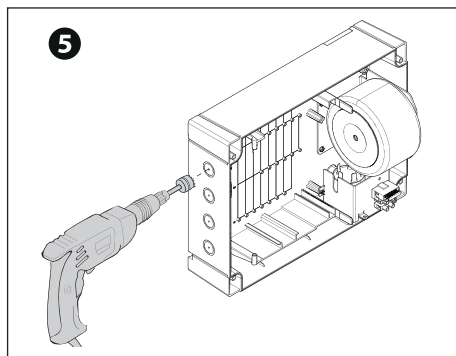
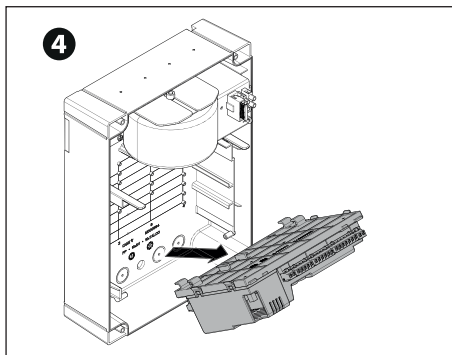
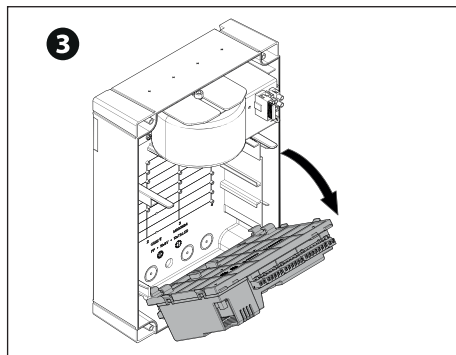
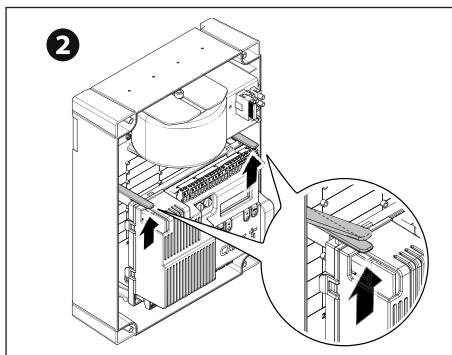
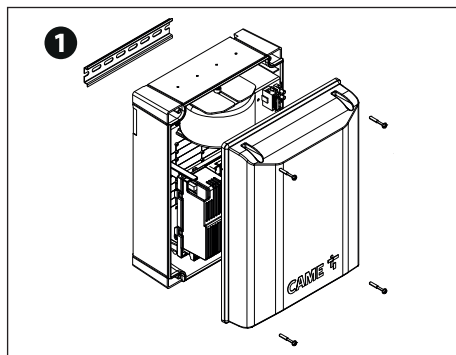
Длина отдельной ветви (м)	макс. 50 м
Кабель шины	2 x 1 мм <sup>2</sup>

 Общая длина ветвей не может быть более 150 м.

 Кабель не может быть экранированным.

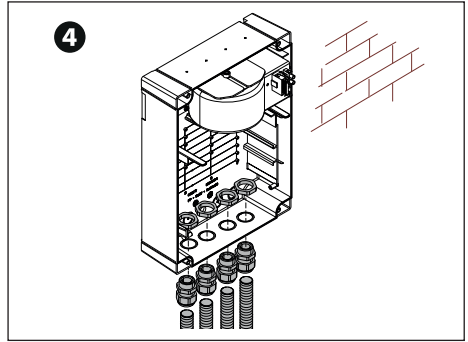
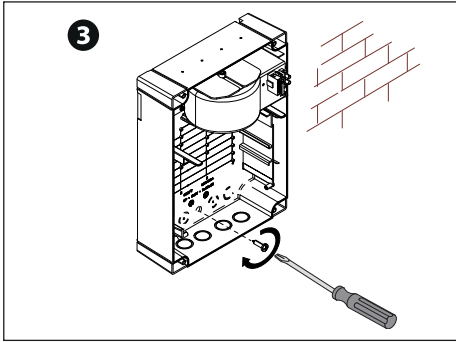
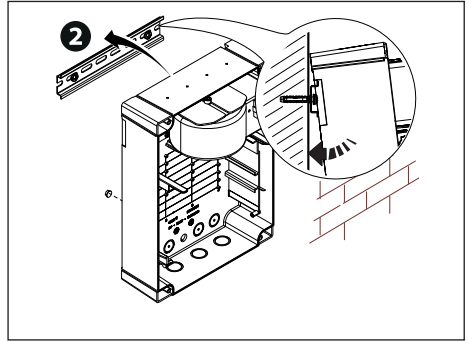
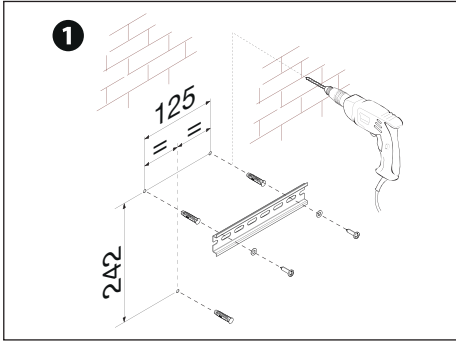
## МОНТАЖ

### Подготовка блока управления к монтажу

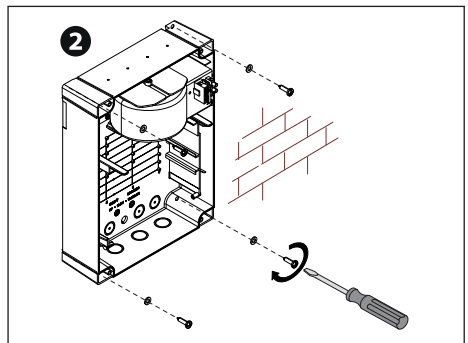
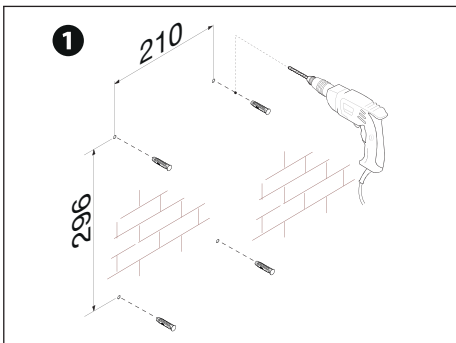


## Монтаж блока управления

### DIN-рейка



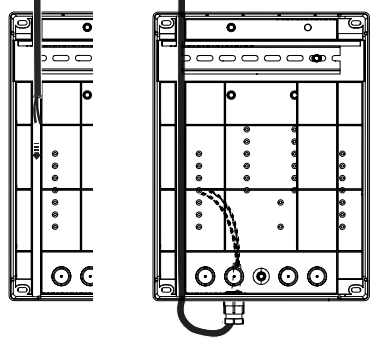
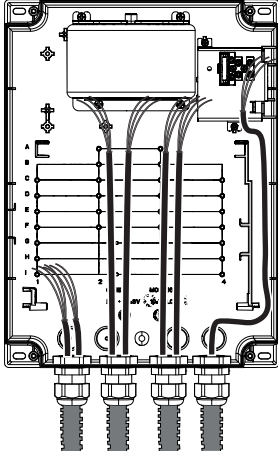
### Стандартная



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

### Подготовка электрокабелей

- Выполните электрические подключения в соответствии с действующими нормами.
- Для подключения устройств к блоку управления используйте гермовводы. Один из гермовводов должен быть предназначен непосредственно для кабеля электропитания.



### 1 Подключение к сетевому электропитанию (~120/230 В, 50/60 Гц)

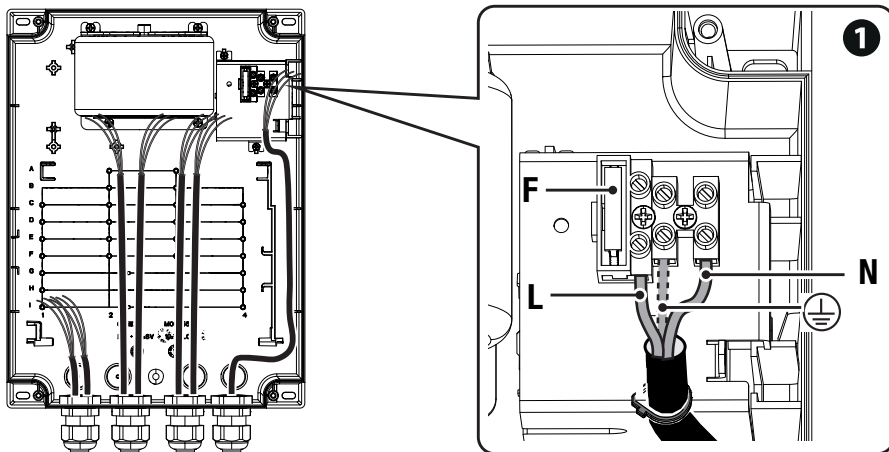
F - Входной предохранитель

L - Фазный провод

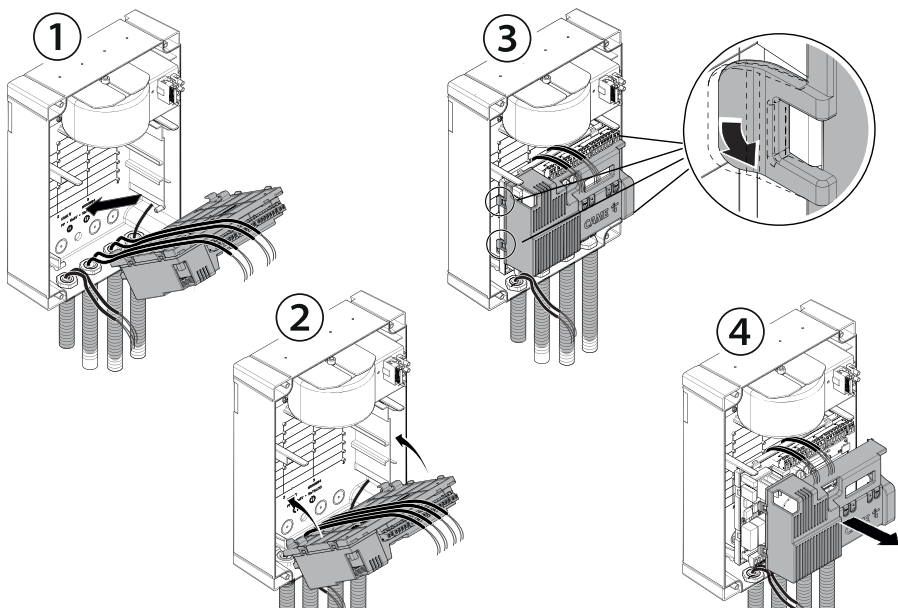
N - Нулевой провод

⊕ Провод заземления

📖 Хомут для фиксации кабелей не входит в комплект поставки.



📖 Для последующих соединений переставьте электронную плату и снимите защиту платы.

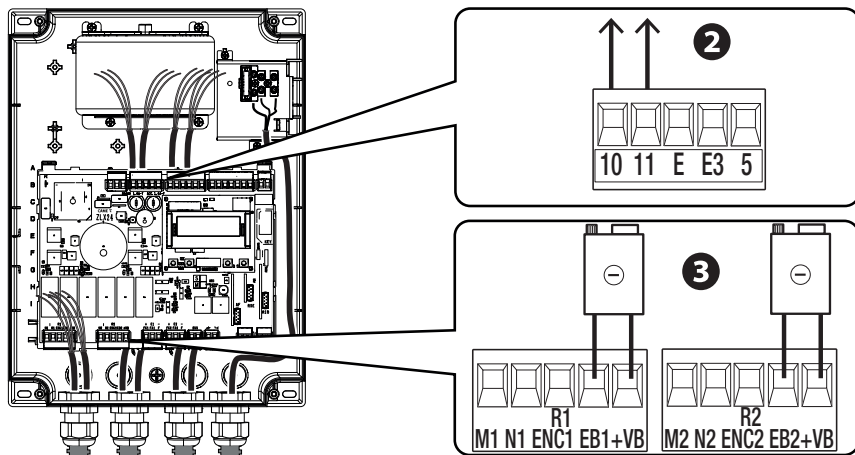


## 2 Выход электропитания аксессуаров

Выход стандартного питания ~24 В.

Выход обеспечивает =24 В (10+, 11-) при электропитании от аккумуляторов (при их наличии).

## 3 Подключение электрозамков или электромагнитов ~I=12 В, 15 Вт (макс.).



### Максимальная нагрузка на контакты

Суммарная мощность перечисленных ниже выходов не должна превышать максимальную мощность выхода [Аксессуары]

Устройство	Выход	Электропитание (В)	Макс. мощность (Вт)
Аксессуары	10 - 11	26 В Пер. тока	20
Вспомогательная лампа	10 - E3	26 В Пер. тока	10
Сигнальная лампа	10 - E	26 В Пер. тока	10
Лампа-индикатор состояния автоматки	10 - 5	26 В Пер. тока	3

Напряжение на выходах при питании от аккумуляторов составляет 24 В постоянного тока.

Устройство	Выход	Электропитание (В)	Мощность (Вт)
Вспомогательные контакты	V1 - B2	-	24 (~/=24 В)
ШИНА CXN	ШИНА	=15	15

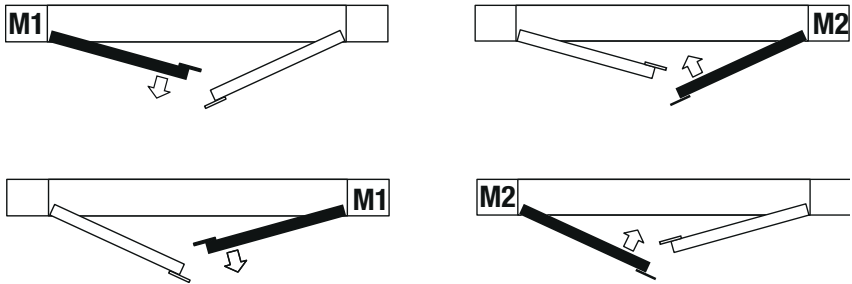
Разрешается подсоединять только шинные устройства Same.

## Приводы

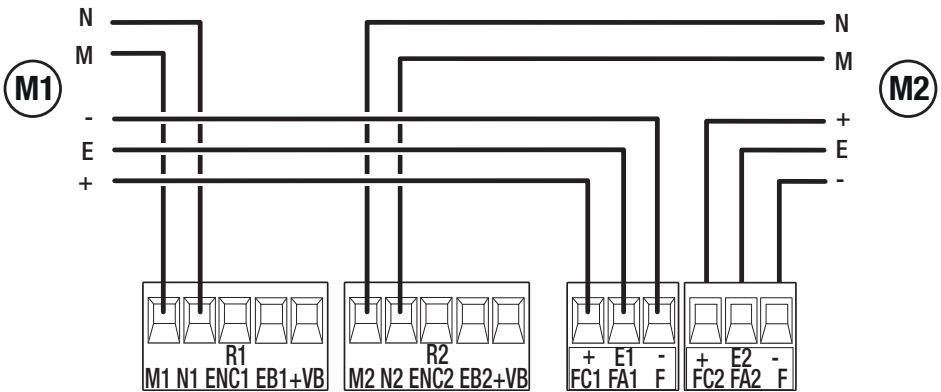
M1 =Привод с задержкой при открывании

M2 =Привод с задержкой при закрывании

Если система состоит из одного привода, электрические подключения должны выполняться на приводе (M2).

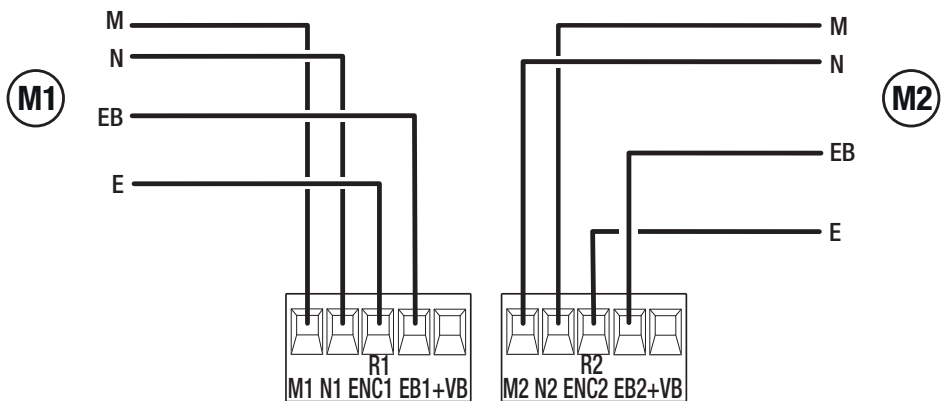
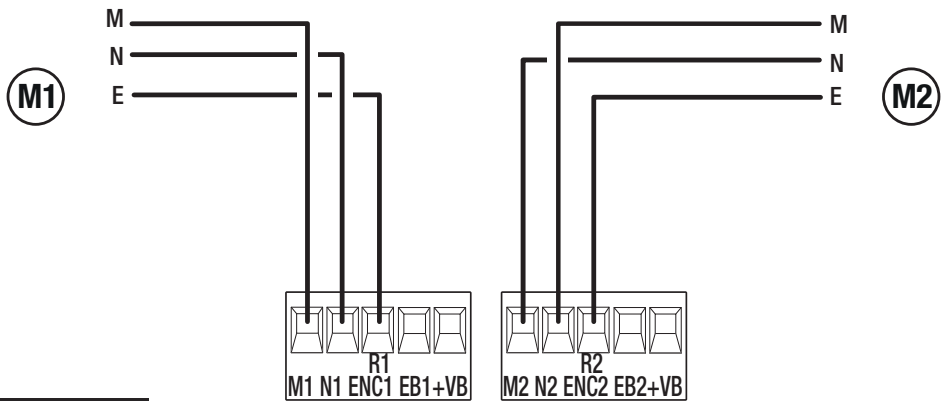
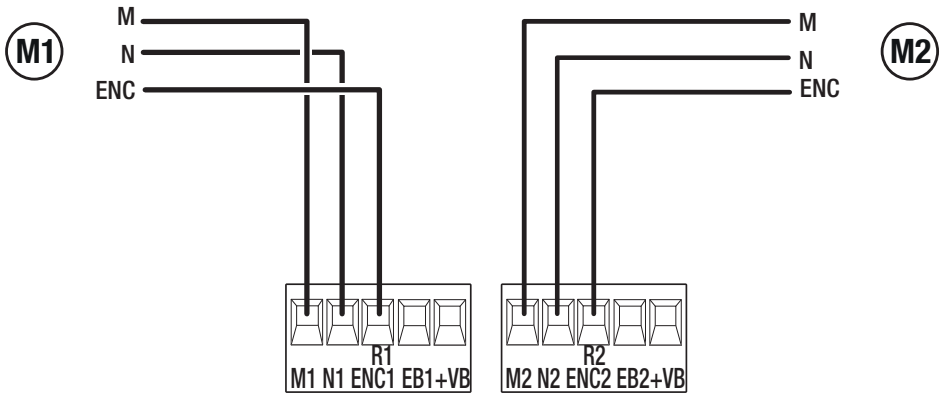


## Приводы с энкодером

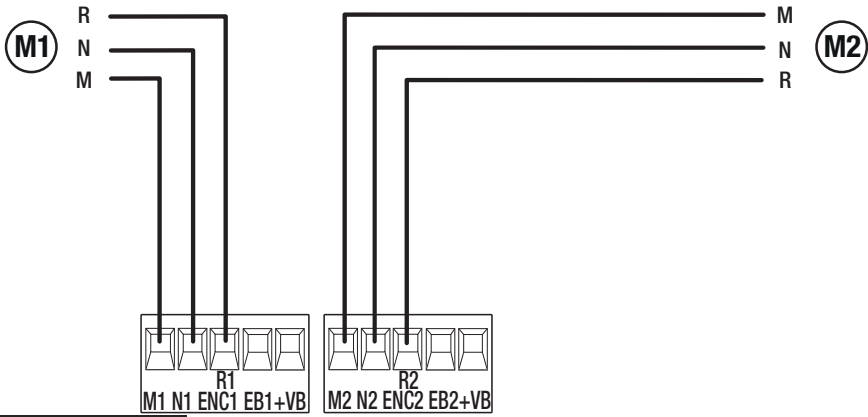


FR0G-A24E / FERNI / FERNI-V / F4024E / F4024EP

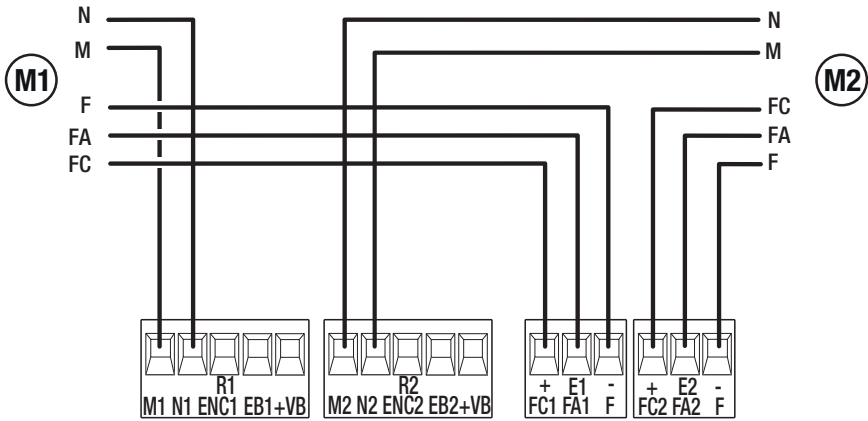




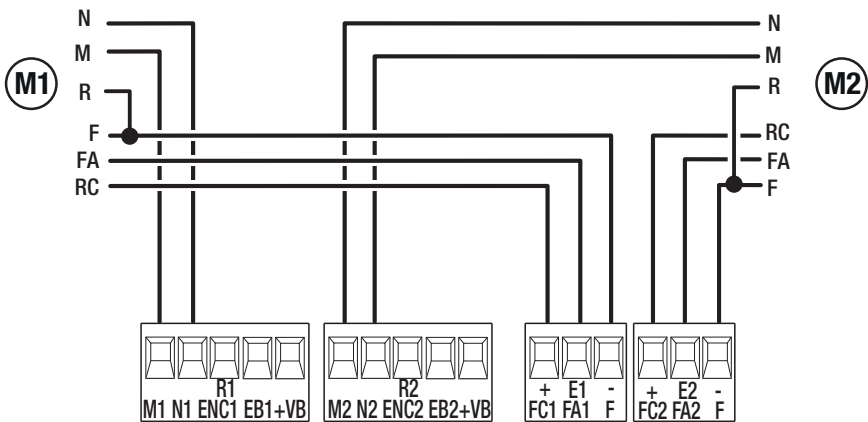
Приводы с выключателями замедления



A3024N / A5024N

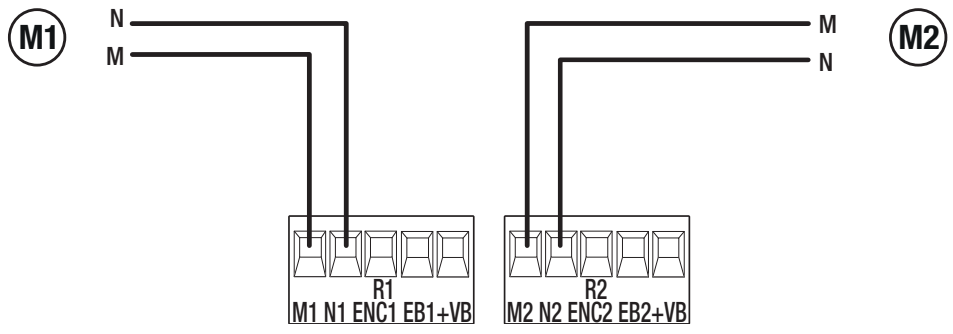


FROG-A24



F1024

### Приводы без энкодера



## Устройства, подключаемые к ШИНЕ CXN

Система CXN CAME представляет собой 2-проводную неполяризованную шину, позволяющую соединять все совместимые устройства CAME.

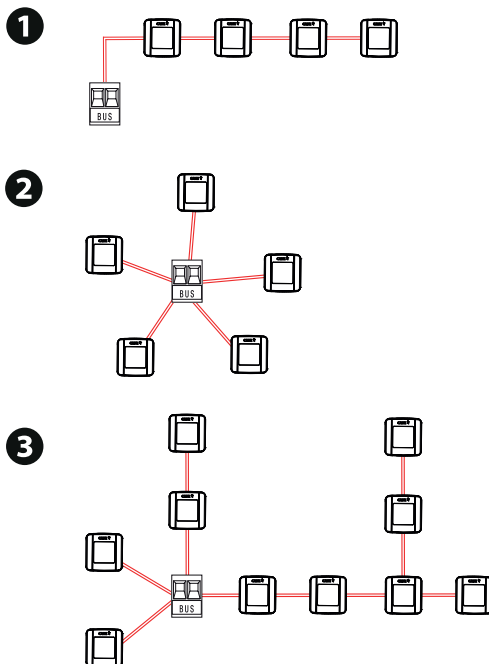
Соединение с шиной может быть следующим: последовательным, звездой или смешанным.

После выполнения кабельной проводки системы и настройки адреса на каждом устройстве можно задать функцию каждого аксессуара на блоке управления. Это позволяет выполнить конфигурирование сразу, без необходимости последующего воздействия на аксессуары или проводку системы.

BUS CXN поддерживает одновременно устройства управления, интерфейсы, фотоэлементы, устройства безопасности, сигнальные лампы, шлюзы.

### Варианты соединений

- 1 Последовательное соединение
- 2 Соединение звездой
- 3 Смешанное соединение



### Тип кабеля

⚠ Рекомендуется использовать кабель FROR 2x1 мм<sup>2</sup> длиной не более 50 м от платы управления.

Длина отдельной ветви (м)	макс. 50 м
Кабель шины	2 x 1 мм <sup>2</sup>

📖 Общая длина ветвей не может быть более 150 м.

📖 Кабель не может быть экранированным.


## Максимальное количество подключаемых устройств по типу

Тип устройства	Максимальное количество устройств каждого типа
Селекторы	7
Фотоэлементы (передатчик и приемник)	8
Интерфейс	2
Сигнальные лампы	2

### Потребление устройств BUS CXN



Отсканируйте QR-код для доступа к интерактивной таблице потребления и расчета максимального количества устройств BUS, подключаемых к блоку управления.

 Потребление устройств BUS CXN рассчитывается в CXN Unit.

### 1 Кнопка «СТОП» (нормально-замкнутые контакты)

Функция останавливает ворота и исключает последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.

Если этот контакт используется, его следует активировать на этапе программирования.

Смотрите функцию [Стоп].

### 2 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Команда «Открыть»

При включенной функции [Присутствие оператора] необходимо обязательно перевести устройство управления в режим «ОТКРЫТЬ».

### 3 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Команда «Частичное открывание» или «Пропуск пешеход»

См. функцию [Регулировка частичного открывания].

### 4 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Команда «Закреть»

При включенной функции [Присутствие оператора] необходимо обязательно перевести устройство управления в режим «ЗАКРЫТЬ».

### 5 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

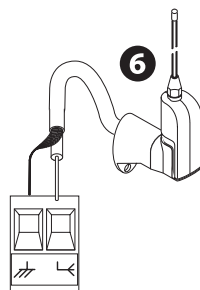
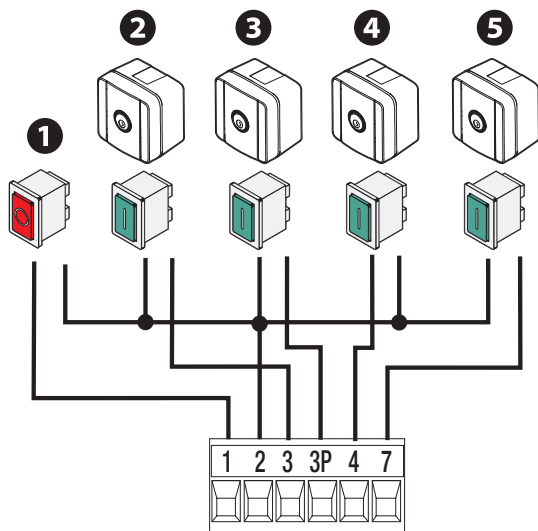
Пошаговый режим

Последовательный режим

Смотрите функцию [Режим управления контактов 2-7].

### 6 Антенна с кабелем RG58

Если предварительно выбранное сигнальное устройство предусматривает встроенную антенну, необходимо использовать указанные контакты для подключений.




## Устройства сигнализации

### 1 Сигнальная лампа

Мигает во время открывания и закрывания автоматики.

### 2 Вспомогательная лампа

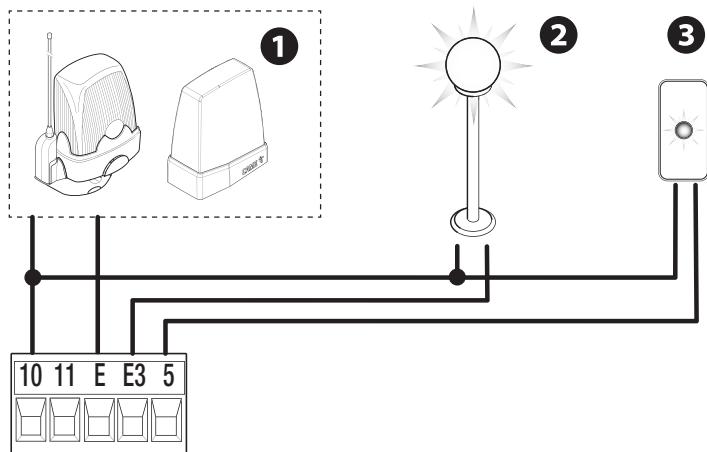
Увеличивает освещенность зоны проезда.

 См. функцию [Вспомогательная лампа].

### 3 Лампа-индикатор состояния автоматики

Обозначает состояние автоматики.

 См. функцию [Индикатор открытия ворот].



## Устройства безопасности

На этапе программирования настройте действие, которое должно выполняться подключенным к контактам устройством.

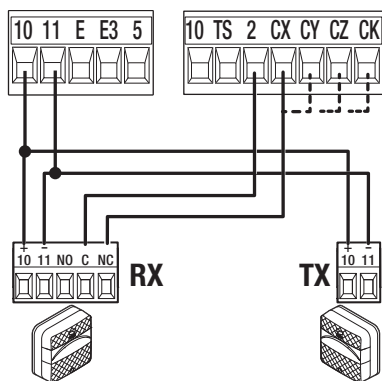
Подключите устройства безопасности ко входам CX и/или CY и/или CZ и/или CK.

Если контакты используются, C1 CX CY CZ CK их необходимо настроить на этапе программирования.

Если в системе установлено несколько комплектов фотоэлементов, ознакомьтесь с инструкцией на соответствующий аксессуар.

### Фотоэлементы DELTA

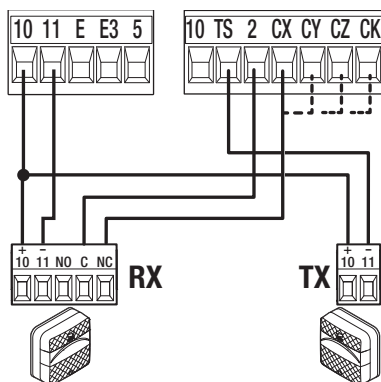
Стандартное подключение



### Фотоэлементы DELTA

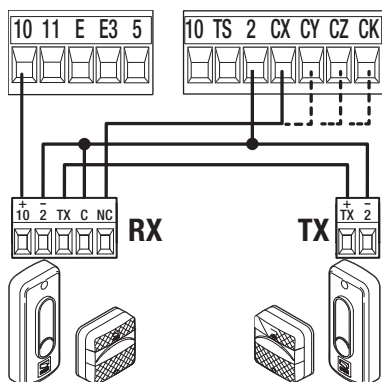
Подключение с диагностикой

См. функцию [Диагностика устройств безопасности].



### Фотоэлементы DIR / DELTA-S

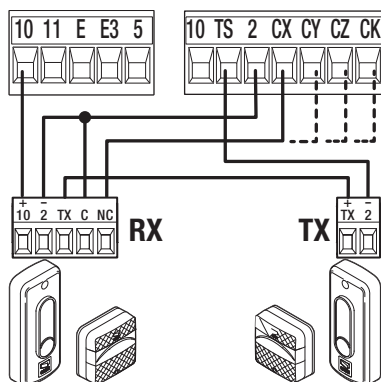
Стандартное подключение



### Фотоэлементы DIR / DELTA-S

Подключение с диагностикой

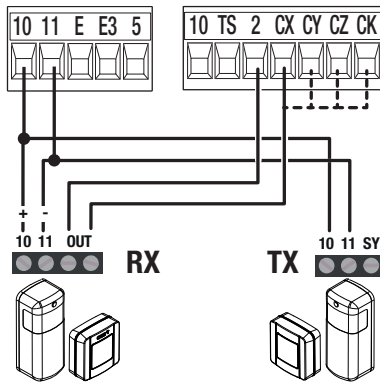
См. функцию [Диагностика устройств безопасности].





### Фотоэлементы DXR - DLX

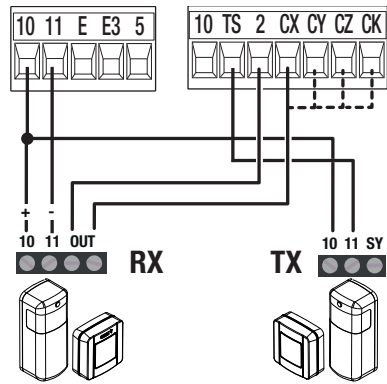
Стандартное подключение



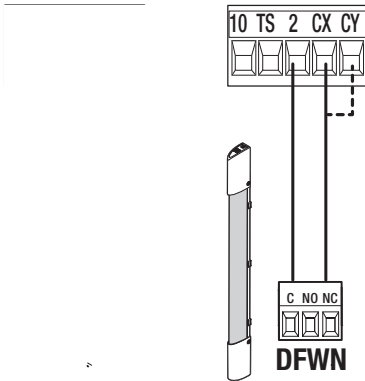
### Фотоэлементы DXR - DLX

Подключение с диагностикой

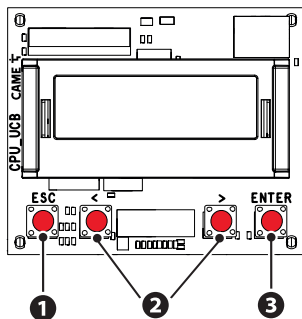
 См. функцию [Диагностика устройств безопасности].



### Чувствительный профиль DFWN



## Функции кнопок программирования



### 1 Кнопка ESC

Кнопка ESC позволяет выполнить нижеописанные действия.

- Выйти из меню
- Отменить изменения
- Вернуться на предыдущую страницу
- Остановить автоматику

### 2 Кнопки < >

- Кнопки < > позволяют выполнить нижеописанные действия.
- Навигация по пунктам меню
- Увеличение или уменьшение значения выбранного параметра

### 3 Кнопка ENTER

- Кнопка ENTER позволяет выполнить нижеописанные действия.
- Войти в меню
- Подтвердить выбор

- 📖 За пределами меню кнопка ESC останавливает ворота, а кнопки < > открывают и закрывают ворота.
- 📖 Посредством нажатия кнопки ENTER («ВВОД») во время выполнения маневра можно посмотреть команды открывания, частичного открывания, закрывания и остановки. Команду можно выбрать с помощью кнопок < >.

## Ввод в эксплуатацию

- 📖 После выполнения всех электрических подключений переходите к вводу системы в эксплуатацию. Операцию должен выполнять только компетентный и квалифицированный персонал.

Убедитесь в том, что в зоне действия автоматики отсутствуют препятствия.

Подайте напряжение и следуйте указаниям на дисплее.

Приступите к программированию с помощью МАСТЕРА НАСТРОЙКИ.

- 📖 Если включение платы происходит не в первый раз, войдите в меню Настройка конфигурации > Мастер настройки. Последовательно выполняйте указания на дисплее.

⚠ После завершения программирования проверьте правильность работы сигнальных устройств, устройств безопасности и защиты, а также механизма разблокировки.

- 📖 После подачи напряжения на систему ворота вначале всегда открываются; дождитесь завершения хода.

- 📖 Подайте первую команду при работающих фотоэлементах и с автоматикой в поле зрения, даже с помощью дистанционного управления.

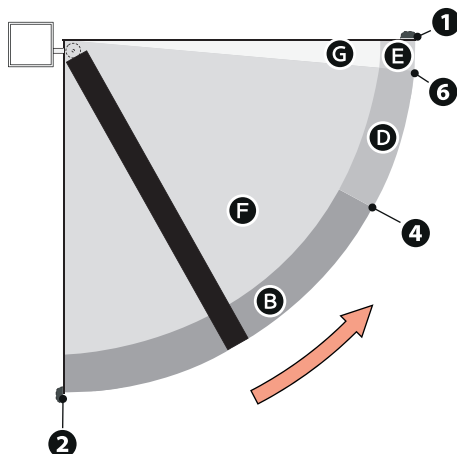
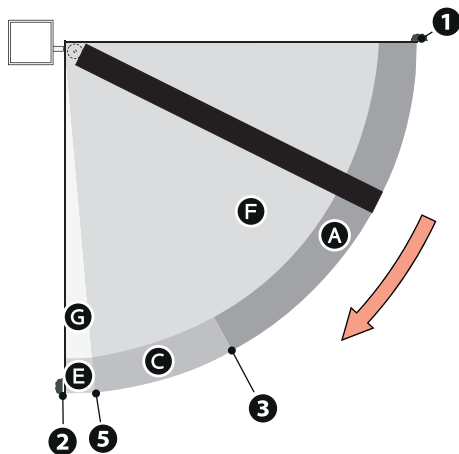
- 📖 Немедленно нажмите на кнопку ESC или на кнопку «СТОП» при обнаружении неполадок, неисправностей, подозрительного шума или вибрации, а также при неожиданном поведении системы.

- 📖 Если на дисплее появляется надпись «ТРЕБУЕТСЯ КАЛИБРОВКА», необходимо выполнить калибровку движения. Блок управления не принимает команды управления движением без предварительного тестирования привода.

## Графики скорости движения, замедления и остановки створки

- 1 Концевой выключатель закрывания
- 2 Концевой выключатель открывания
- 3 Начало замедления при открывании
- 4 Начало замедления при закрывании
- 5 Начало остановки привода при открывании
- 6 Начало остановки привода при закрывании

- A Скорость открывания
- B Скорость закрывания
- C Скорость замедления при открывании
- D Скорость замедления при закрывании
- E Скорость остановки (фиксированная)
- F Зона изменения направления движения в случае препятствия
- G Зона остановки движения в случае препятствия

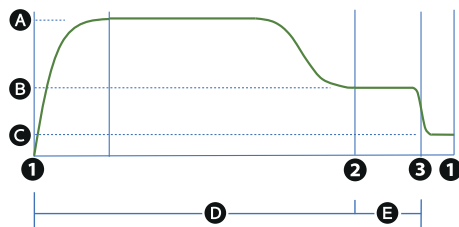


### Графики скорости движения, замедления и остановки.

Переход от одной скорости к другой всегда осуществляется с плавной рампой ускорения/замедления.

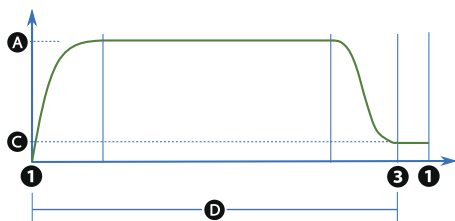
### Использование пространства для замедления (пространство для замедления > 0)

При расстоянии замедления выше 0 система обнаружения препятствий обладает большей чувствительностью вблизи начальных точек остановки, как предусмотрено ударными испытаниями.



- A Скорость открывания или закрывания
- B Скорость замедления при открывании или закрывании
- C Скорость остановки (фиксированная)
- D Чувствительность системы обнаружения препятствий при движении
- E Чувствительность системы обнаружения препятствий при замедлении
- 1 Концевой выключатель открывания или закрывания
- 2 Начало замедления при открывании или закрывании
- 3 Начало остановки при открывании или закрывании

## Без использования пространства для замедления (пространство для замедления = 0)



- A** Скорость открывания или закрывания
- C** Скорость остановки (фиксированная)
- D** Чувствительность системы обнаружения препятствий при движении
- 1** Концевой выключатель открывания или закрывания
- 3** Начало остановки при открывании или закрывании

### Виртуальный энкодер

Для приводов без энкодера или с отключенным энкодером управление движением обеспечивается ВИРТУАЛЬНЫМ ЭНКОДЕРОМ.

Калибровка движения должна выполняться ВСЕГДА, как в случае с мотором с энкодером.

Если во время калибровки (без энкодера) блок управления не обнаруживает автоматически крайнее положение, вывода на дисплей сообщение о смене состояния (в следующем порядке: CL1, CL2, OP2, OP1), повторите нижеописанные действия:

- Закрывается M1, и на дисплее появляется надпись «CL1». При достижении крайнего положения нажмите кнопку ENTER.

- Закрывается M2, и на дисплее появляется надпись «CL2». При достижении крайнего положения нажмите кнопку ENTER.

- Открывается M2, и на дисплее появляется надпись «OP2». При достижении крайнего положения нажмите кнопку ENTER.

- Открывается M1, и на дисплее появляется надпись «OP1». При достижении крайнего положения нажмите кнопку ENTER.

- На дисплее появляется надпись «Калибровка завершена» и следом символ, указывающий на то, что энкодер выключен.

Отключение энкодера приводит к снижению точности в местах начала и завершения замедления, а также при обнаружении препятствий. Если система управления AST при замедлении выключена, ворота будут двигаться одинаково как на начальном, так и на финальном этапе замедления, а обнаружение препятствия будет восприниматься как достижение механического упора.

Управление движением с соответствующими параметрами полностью соответствует описанному для моторов с энкодером.

### Меню «Функции»

#### Схема меню

Некоторые пункты меню отображаются на дисплее только при выполнении определенных условий. Более подробную информацию можно найти в параграфе, посвященном конкретной функции.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4
Настройка	Настройки привода	Количество приводов <hr/> Модель привода <hr/> Энкодер <hr/> Снижение скорости <hr/> Функция конц. выключателей <hr/> Тип входов FC/FA <hr/> Тест привода <hr/> Калибровка движения <hr/> Мощность привода	
		Настройка M1	Модель привода <hr/> Энкодер <hr/> Функция конц. выключателей <hr/> Тип входов FC/FA <hr/> Снижение скорости <hr/> Мощность привода
		Настройка M2	Модель привода <hr/> Энкодер <hr/> Функция конц. выключателей <hr/> Тип входов FC/FA <hr/> Снижение скорости <hr/> Мощность привода

	Настройки хода	<p>Скорость открывания</p> <hr/> <p>Скорость закрывания</p> <hr/> <p>Система управления AST при движении</p> <hr/> <p>Регулировка частичного открывания</p> <hr/> <p>Расст. начала остановки при открывании</p> <hr/> <p>Расст. начала остановки при закрывании</p> <hr/> <p>Точка замедленного открывания</p> <hr/> <p>Точка начала замедления при закрывании</p> <hr/> <p>Замедленная скорость открывания</p> <hr/> <p>Замедленная скорость закрывания</p> <hr/> <p>Система управления AST при замедлении</p> <hr/> <p>Тест системы</p>	
		Настройка M1	<p>Скорость открывания</p> <hr/> <p>Скорость закрывания</p> <hr/> <p>Расст. начала остановки при открывании</p> <hr/> <p>Расст. начала остановки при закрывании</p> <hr/> <p>Точка замедленного открывания</p> <hr/> <p>Точка начала замедления при закрывании</p> <hr/> <p>Замедленная скорость открывания</p> <hr/> <p>Замедленная скорость закрывания</p>

	Настройка M2	Скорость открывания <hr/> Скорость закрывания <hr/> Расст. начала остановки при открывании <hr/> Расст. начала остановки при закрывании <hr/> Точка замедленного открывания <hr/> Точка начала замедления при закрывании <hr/> Замедленная скорость открывания <hr/> Замедленная скорость закрывания
Проводные устройства безопасности	Полная остановка <hr/> Входные контакты CX <hr/> Входные контакты CY <hr/> Вход CZ <hr/> Вход CK <hr/> Самодиагностика устройств безопасности	
Устройства безопасности RIO	RIO ED T1 <hr/> RIO ED T2 <hr/> RIO PH T1 <hr/> RIO PH T2	
Устройства на шине	Фотоэлемент ШИНЫ 1 <hr/> Фотоэлемент ШИНЫ 2 <hr/> Фотоэлемент ШИНЫ 3 <hr/> Фотоэлемент ШИНЫ 4 <hr/> Фотоэлемент ШИНЫ 5 <hr/> Фотоэлемент ШИНЫ 6 <hr/> Фотоэлемент ШИНЫ 7 <hr/> Фотоэлемент ШИНЫ 8	

Ключ-выключатель ШИНЫ	Ключ вправо
1	Ключ влево
Ключ-выключатель ШИНЫ	Ключ вправо
2	Ключ влево
Ключ-выключатель ШИНЫ	Ключ вправо
3	Ключ влево
Ключ-выключатель ШИНЫ	Ключ вправо
4	Ключ влево
Ключ-выключатель ШИНЫ	Ключ вправо
5	Ключ влево
Ключ-выключатель ШИНЫ	Ключ вправо
6	Ключ влево
Ключ-выключатель ШИНЫ	Ключ вправо
7	Ключ влево
Модуль ввода/вывода 1	Вход I1
	Вход I2
	Релейный выход
	<b>Выход индикатора</b>
Модуль ввода/вывода 2	Вход I1
	Вход I2
	Релейный выход
	<b>Выход индикатора</b>
Сигн. лампа шины	Цвет при открыв
	Цвет при закрыв
	Цвет. авт. закр.
	Время предв. вкл. сигн. лампы
	Сигнализирует об ошибках
Свет. устр. шины	Сигнализирует о техобслуживании



Входы команд	Команда 2-7	
Функции	Замок <hr/> Дожим при закрывании <hr/> Функция «Молоток» <hr/> Освобождение от препятствия <hr/> Выход В1-В2 <hr/> Присутствие оператора <hr/> Препятствие при остановленном приводе	
Настройки времени	Авт. закрывание <hr/> Частичное автоматическое закрывание <hr/> Задержка M1 при открывании <hr/> Задержка M2 при закрывании	
Управление лампами	<b>Индикатор открытия ворот</b> <hr/> <b>Лампа E3</b> <hr/> <b>Время дополнительного освещения</b> <hr/> <b>Время предварительного включения сигнальной лампы</b>	
Связь RSE	Адрес CRP <hr/> Скорость порта RSE	
Внешняя память	Сохранение данных <hr/> Считывание данных	
Сброс параметров		
Управление процессом		

Управление     пользователями	Новый пользователь		
	Удаление пользователя		
	Удалить всех пользователей		
	Радиодекодер		
	Автоматическое определение динамического кода		
	Изменение режима		

Информация	Версия прошивки		
	Сост. устр. ШИНЫ		
	Счетчики движения		
	Настройка техобслуживания		
	Сброс технического обслуживания		
	Список ошибок		

Управление таймером	Показать часы		
	Настройка часов		
	Автоматический переход на летнее время		
	Формат времени		
	Создать новый таймер	Открытие	Время начала
			Время окончания
			Дни недели
	Частичное открытие	Время начала	Время окончания
			Дни недели
			Время начала
Выход В1-В2	Время начала	Время окончания	
		Дни недели	
		Время начала	

		Реле модуля BUS 1	Время начала
			Время окончания
			Дни недели
		Реле модуля BUS 2	Время начала
			Время окончания
			Дни недели
	Удалить таймер		
Язык			
Пароль	Активировать пароль		
	Удалить пароль		
	Изменить пароль		

## Меню «Функции»


### Количество приводов

Устанавливает количество приводов, управляющих воротами.

Настройка> Настройки привода	Количество приводов	M1+M2 (по умолчанию) M2
---------------------------------	---------------------	----------------------------

### Модель привода


Настраивает модель установленного привода на M1 и M2.


 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.

Настройка> Настройки привода	Модель привода	Общий STYLO-ME STYLO-RME FTX FAST-70 AXI A1824 FERNI FERNI-V AXO A3024N/A5024N FROG-A24 FROG-A24E (по умолчанию) ATS F1024 F4024E F4024EP
---------------------------------	----------------	---

### Энкодер

Использует вход энкодера от двигателя.

 Параметр доступен только для приводов с энкодером.

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.

Настройка> Настройки привода	Энкодер	Включено (по умолчанию) Отключено
---------------------------------	---------	--------------------------------------

### Снижение скорости

Функция позволяет уменьшить минимальное напряжение, подаваемое на привод.


 Параметр доступен только для приводов Stylo ME и Stylo RME.


Настройка> Настройки привода	Снижение скорости	Отключено (по умолчанию) От 1% до 50%
---------------------------------	-------------------	--


### Функция конц. выключателей


Устанавливается режим работы входов для выключателей замедления/концевых выключателей.

 Функция доступна только для моторов, в которых она предусмотрена.

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.

 После изменения функции контактов замедления/концевых выключателей потребуется выполнить калибровку [Функция «Калибровка движения»].


 В случае использования входов для замедления, по завершении калибровки плата автоматически настроит точки замедления. Эти изменяемые параметры позволяют замедлить движение створки, даже без выключателя замедления.

 Тип входа (нормально разомкнутые или нормально замкнутые контакты) может быть изменен только при приводе общего типа [Функция «Тип концевых выключателей»]. Во всех других случаях действует тип, предусмотренный конкретным приводом.

Настройка> Настройки привода	Функция конц. выключателей	Отключено Остановка в FA, остановка в FC Замедление в КПО/КПЗ (по умолчанию) Остановка в ФО, замедл. в ФЗ
---------------------------------	-------------------------------	--

### Тип входов FC/FA

Устанавливает тип входов FC/FA

 Функция отображается только при выборе привода общего типа [Функция «Тип привода» установлена на «Общий»].


 Функция доступна только в том случае, если включена функция [Концевые выключатели].

Настройка> Настройки привода	Тип входов FC/FA	Нормально разомкнутые (по умолчанию) Нормально замкнутые Нормально замкнутые для входа FA, нормально разомкнутые для входа FC
---------------------------------	------------------	---

### Тест привода

Проверка направления открывания створок ворот.

При активированной функции кнопка > открывает створку, подключенную к M2, а кнопка < открывает створку, подключенную к M1. Движение продолжается до тех пор, пока нажата кнопка, или до упора крайнего положения. Если кнопку отпустить, движение остановится.

 Если створка движется в неправильную сторону, поменяйте местами контакты подключения привода.

 Движение створок будет осуществляться на уменьшенной скорости.

Настройка> Настройки привода	Тест привода	Нажатие кнопки > открывает створку M2 Нажатие кнопки < открывает створку M1
---------------------------------	--------------	--

### Калибровка движения

Запускает автоматическое определение параметров хода.

Настройка> Настройки привода	Калибровка движения	
---------------------------------	---------------------	--

## Мощность привода

Настройка диапазона мощности приводов, подключенных к M1 и M2.


 Параметр используется только с приводом общего типа. Функция [Тип привода] установлена на [Общий].

Настройка> Настройки привода	<b>Мощность привода</b>	Минимальная мощность [до 120 Вт] Средняя мощность (по умолчанию) [до 200 Вт] Максимальная мощность [свыше 200 Вт]
---------------------------------	-------------------------	---

## Настройка мотора M1

Позволяет изменить некоторые из вышеперечисленных параметров только для привода M1 (если он отличается от M2).


 Функция отображается только в том случае, если для функции [Количество приводов] выбрана опция «M1+M2».

Настройка> Настройки привода Настройка мотора M1	<b>Модель привода</b> <b>Энкодер</b> <b>Функция конц.</b> <b>выключателей</b> <b>Тип входов FC/FA</b> <b>Снижение скорости</b> <b>Мощность привода</b>	 Посмотреть конкретные параметры каждой функции.
--	--	---

## Настройка мотора M2


Позволяет изменить некоторые из вышеперечисленных параметров только для привода M2 (если он отличается от M1).

 Функция отображается только в том случае, если для функции [Количество приводов] выбрана опция «M1+M2».

Настройка> Настройки привода Настройка мотора M2	<b>Модель привода</b> <b>Энкодер</b> <b>Функция конц.</b> <b>выключателей</b> <b>Тип входов FC/FA</b> <b>Снижение скорости</b> <b>Мощность привода</b>	 Посмотреть конкретные параметры каждой функции.
--	--	---

## Скорость открывания


Устанавливает скорость открывания обоих приводов (в процентном отношении к максимальной скорости).

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.

Настройка> Настройки хода	<b>Скорость открывания</b>	от 40% до 100% (по умолчанию 70%)
------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

### Скорость закрывания


Устанавливает скорость закрывания обоих приводов (в процентном отношении к максимальной скорости).

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.

Настройка> Настройки хода	<b>Скорость закрывания</b>	от 40% до 100% (по умолчанию 70%)
------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

### Система управления AST при движении


Функция регулирует чувствительность системы обнаружения препятствий (в процентном отношении) во время движения.

Настройка> Настройки хода	<b>Система управления AST при движении</b>	<p>Отключено (по умолчанию)</p> <p> <b>Максимальный дожим и низкая чувствительность обнаружения препятствий.</b></p> <p>Мин. Сред. Макс.</p> <p><b>(*) Минимальный дожим и высокая чувствительность обнаружения препятствий.</b></p> <p>Персонализированный Персонал. при закр. Персонал. при откр.</p> <p>Используемые персонализированные значения даны в процентах: - на 10% (минимальный дожим и высокая чувствительность обнаружения препятствий) - на 100% (максимальный дожим и низкая чувствительность обнаружения препятствий)</p>
------------------------------	--	--

### Регулировка частичного открывания

В случае одностворчатых ворот определение частичного открывания створки в процентном отношении к ее общему ходу.


В случае двухстворчатых ворот определение частичного открывания створки M2 в процентном отношении к ее общему ходу.

 **100% = Открывание для прохода пешеходов**

Настройка> Настройки хода	<b>Точка частичного открывания</b>	от 10% до 100% (по умолчанию 100%)
------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

### Участок остановки привода при открывании

Устанавливает конечную фазу замедления створки M1 и M2 при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения.

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.


Настройка хода  
Настройка >

Расст. начала остановки  
при открывании

От 0,5% до 25,0% (по умолчанию 8,0%)

### Участок остановки привода при закрывании

Устанавливает конечную фазу замедления створки M1 и M2 при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения.

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.


Настройка >  
Настройки хода

Расст. начала остановки  
при закрывании

От 0,5% до 25,0% (по умолчанию 8,0%)

### Начало замедления при открывании

Устанавливает точку начала замедления створки M1 и M2 при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения.

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.


Настройка >  
Настройки хода

Начало замедленного  
открывания

Отключено (по умолчанию)  
От 1% до 50%

### Начало замедления при закрывании

Устанавливает точку начала замедления створки M1 и M2 при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения.

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.


Настройка >  
Настройки хода


Начало замедленного  
закрывания


Отключено (по умолчанию)  
От 1% до 50%

### Скорость замедления при открывании

Устанавливает скорость замедления при открывании M1 и M2 (в процентном отношении к максимальной скорости).

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.

 Параметр используется только в том случае, если активна функция [«Точка замедления при открывании»].

 Для приводов Stylo ME и Stylo RME может потребоваться снизить минимальное подаваемое напряжение для достижения желаемого процента замедления. См. настройки функции [«Снижение скорости»].

Настройка >  
Настройки хода


Замедленная скорость  
открывания


От 10% до 50% (по умолчанию 40%)




### Скорость замедления при закрывании

Устанавливает скорость замедления при закрывании M1 и M2 (в процентном отношении к максимальной скорости).

 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.

 Параметр используется только в том случае, если активна функция [«Точка замедления при закрывании»].

 Для приводов Stylo ME и Stylo RME может потребоваться снизить минимальное подаваемое напряжение для достижения желаемого процента замедления. См. настройки функции [«Снижение скорости»].


Настройка>  
Настройки хода

Замедленная скорость  
закрывания

От 10 % до 50 % (по умолчанию 40 %)

### Система управления AST при замедлении


Функция регулирует чувствительность системы обнаружения препятствий (в процентном отношении) во время замедления.

 Параметр используется только в том случае, если задана точка начала замедления при открывании и закрывании.

Настройка>  
Настройки хода

Система управления AST  
при зам.

Отключено (по умолчанию)

 **Максимальный дожим и низкая чувствительность обнаружения препятствий.**

Мин.  
Сред.  
Макс.

**(\*) Минимальный дожим и высокая чувствительность обнаружения препятствий.**

Персонализированный  
Персонал. при закр.  
Персонал. при откр.

Используемые персонализированные значения даны в процентах:

- на 10% (минимальный дожим и высокая чувствительность обнаружения препятствий)
- на 100% (максимальный дожим и низкая чувствительность обнаружения препятствий)

### Тест системы

Включает/выключает режим тестирования для проверки толкающего усилия. Если эта функция включена, автоматика не сообщает об ошибках, связанных с обнаружением препятствий после нескольких последовательных соприкосновений.

 Режим тестирования отключается автоматически спустя 1 час после активации.

 Если функция выбрана, на дисплее появляется иконка .

Настройка>  
Настройки хода

Тест системы

Активировать режим тестирования  
Отключить режим тестирования

## Настройка движения M1

Позволяет изменить некоторые из вышеперечисленных параметров только для привода M1 (если он отличается от M2).

 Функция отображается только в том случае, если для функции [Количество приводов] выбрана опция «M1+M2».

Настройка>  
Настройки хода>  
Настройка M1

Скорость открывания  
Скорость закрывания  
Участок остановки  
привода при открывании  
Участок остановки  
привода при закрывании  
Начало замедления при  
открывании  
Начало замедления при  
закрывании  
Скорость замедления  
при открывании  
Скорость замедления  
при закрывании

 Посмотреть конкретные параметры каждой функции.

## Настройка движения M2

Позволяет изменить некоторые из вышеперечисленных параметров только для привода M2 (если он отличается от M1).

 Функция отображается только в том случае, если для функции [Количество приводов] выбрана опция «M1+M2».

Настройка>  
Настройки хода>  
Настройка M2

Скорость открывания  
Скорость закрывания  
Участок остановки  
привода при открывании  
Участок остановки  
привода при закрывании  
Начало замедления при  
открывании  
Начало замедления при  
закрывании  
Скорость замедления  
при открывании  
Скорость замедления  
при закрывании

 Посмотреть конкретные параметры каждой функции.

## Полная остановка

Активируйте или отключите вход 2-1. Если вход активен, контакты используются как нормально-замкнутые.

 Если входные контакты разомкнуты, функция блокирует выполнение любой команды, включая автоматическое закрывание.

Настройка>  
Проводные устройства  
безопасности

Полная остановка

Отключено (по умолчанию)  
Активировано

## Входные контакты CX , вход CY , вход CZ , Вход CK

Присваивает функцию входу CX или CY или CZ или CK

Настройка>  
Проводные устройства  
безопасности

**Входные контакты CX**  
**Входные контакты CY**  
**Вход CZ**  
**Вход CK**

Отключено (по умолчанию)

C1 = Открывание в режиме закрывания  
(фотоэлементы)

C2 = Закрывание в режиме открывания  
(фотоэлементы)

C3 = Частичная остановка Только при включенной  
функции [Авт. закрывание].

C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы)

C7 = Открывание в режиме закрывания  
(чувствительные профили)

C8 = Закрывание в режиме открывания  
(чувствительные профили)

C13 = Открывание в режиме закрывания с  
немедленным закрыванием после устранения  
препятствия, в том числе при неподвижных воротах

r7 = Открывание в режиме закрывания  
(чувствительный профиль с сопротивлением 8K2)

r8 = Повторное открывание в режиме открывания  
(чувствительный профиль с сопротивлением 8K2)

r7 (два чувствительных профиля) = Открывание  
в режиме закрывания (комплект чувствительных  
профилей с сопротивлением 8K2)

r8 (два чувствительных профиля) = Открывание  
в режиме закрывания (комплект чувствительных  
профилей с сопротивлением 8K2)

## Самодиагностика устройств безопасности

Активирует проверку работы фотоэлементов, подключенных к выбранным входам, после каждой команды открывания и закрывания.

 **Выполните тест, подключив фотоэлементы к контактам TS [см. раздел «Устройства безопасности»].**

Настройка>  
Проводные устройства  
безопасности

**Самодиагностика**  
**устройств безопасности**

Отключено (по умолчанию)

CX \_ \_ \_

\_ CY \_ \_

CX CY \_ \_

\_ \_ CZ \_

CX \_ CZ \_

\_ CY CZ \_

CX CY CZ \_

\_ \_ \_ CK

CX \_ \_ CK

\_ CY \_ CK

CX CY \_ CK

\_ \_ CZ CK


CX \_ CZ CK

\_ CY CZ CK

CX CY CZ CK

## RIO ED T1 и RIO ED T2

Позволяет присвоить одну из предусмотренных функций беспроводному устройству безопасности.

 Функция доступна только при наличии интерфейсной платы RIO Conn.

Настройка> Устройства безопасности RIO	RIO ED T1 RIO ED T2	Отключено (по умолчанию) P0 = Останавливает ворота и отменяет последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления. P7 = Открывание в режиме закрывания. P8 = Закрывание в режиме открывания.
--	------------------------	---

## RIO PH T1 и RIO PH T2

Позволяет присвоить одну из предусмотренных функций беспроводному устройству безопасности.

 Функция доступна только при наличии интерфейсной платы RIO Conn.

Настройка> Устройства безопасности RIO	RIO PH T1 RIO PH T2	Отключено (по умолчанию) P1 = Открывание в режиме закрывания. P2 = Закрывание в режиме открывания. P3 = Частичная остановка. Только при включенной функции [Авт. закрывание]. P4 = Обнаружение препятствия. P13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах
--	------------------------	---

## Фотоэлемент ШИНЫ <n>

Позволяет связать с входом Фотоэлемент ШИНЫ <n> одну из доступных функций.

 <n> составляет от 1 до 8 и соответствует адресу, заданному на dip-переключателе фотоэлемента

 Функция появляется только при наличии подключенного фотоэлемента с шинным соединением.

Настройка> Устройства на шине	Фотоэлемент ШИНЫ 1 Фотоэлемент ШИНЫ 2 Фотоэлемент ШИНЫ 3 Фотоэлемент ШИНЫ 4 Фотоэлемент ШИНЫ 5 Фотоэлемент ШИНЫ 6 Фотоэлемент ШИНЫ 7 Фотоэлемент ШИНЫ 8	Отключено (по умолчанию) C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) C2 = Закрывание в режиме открывания (фотоэлементы) C3 = Частичная остановка Только при включенной функции [Авт. закрывание]. C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) C13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах Открыть Закрывать
----------------------------------	--	--

### Ключ-выключатель ШИНЫ <n>

Присваивает функцию входу ключа-выключателя BUS <n>. Можно установить различные функции в зависимости от направления вращения ключа.



<n> составляет от 1 до 7 и соответствует адресу, заданному на dip-переключателе ключа-выключателя



Функция доступна только при наличии подключенного ключа-выключателя BUS.

<p>Настройка&gt; Устройства на шине</p>	<p>Ключ-выключатель ШИНЫ 1 Ключ-выключатель ШИНЫ 2 Ключ-выключатель ШИНЫ 3 Ключ-выключатель ШИНЫ 4 Ключ-выключатель ШИНЫ 5 Ключ-выключатель ШИНЫ 6 Ключ-выключатель ШИНЫ 7</p>	<p>Ключ вправо Ключ влево</p> <p>Выбрать команду для сопряжения с движением ключа.</p> <p>Открыть Закрыть Частичное открывание Стоп Выход В1-В2 Реле модуля BUS 1 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 1 Реле модуля BUS 2 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 2 Пошаговый - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот. Последовательно - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот.</p>
---	--	--

### Модуль ввода/вывода <n> - Входы

Присваивает функцию выходам модуля ввода/вывода <n>.



<n> составляет от 1 до 2 и соответствует адресу, заданному на dip-переключателе модуля.



Функция доступна только при наличии подключенного модуля ввода/вывода BUS.

<p>Настройка&gt; Устройства на шине&gt; Модуль ввода/вывода 1 Модуль ввода/вывода 2</p>	<p>Вход I1 Вход I2</p>	<p>Отключено (по умолчанию) Стоп = Останавливает ворота и отменяет последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления. g7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительный профиль с сопротивлением 8K2) g8 = Закрывание в режиме открывания (чувствительный профиль с сопротивлением 8K2) Частичное открывание Открыть Закрыть Пошагово - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот. Последовательно - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот.</p>
---	----------------------------	--

**Модуль ввода/вывода <n> - Выход индикатора**

Присваивает функцию выходу 1 модуля ввода/вывода <n>.

 <n> составляет от 1 до 2 и соответствует адресу, заданному на dip-переключателе модуля.

 Функция доступна только при наличии подключенного модуля ввода/вывода BUS.

Настройка> Устройства на шине> Модуль ввода/вывода 1 Модуль ввода/вывода 2	<b>Релейный выход</b>	Индикатор открытия ворот - Обозначает состояние автоматике. Лампа цикла - Лампа остается включенной в течение всего времени движения. Лампа дополнительного освещения - Лампа включается в начале движения и продолжает гореть даже после завершения движения в течение времени, заданного функцией [Время дополнительного освещения].
---	-----------------------	--

**Модуль ввода/вывода <n> - Релейный выход**

Присваивает функцию выходу 2 модуля ввода/вывода <n>.

 <n> составляет от 1 до 2 и соответствует адресу, заданному на dip-переключателе модуля.

 Функция доступна только при наличии подключенного модуля ввода/вывода BUS.

Настройка> Устройства на шине> Модуль ввода/вывода 1 Модуль ввода/вывода 2	<b>Выход индикатора</b>	Бистабильный Моностабильный - включен от 1 до 180 секунд (по умолчанию 1)
---	-------------------------	--

**Сигнальная лампа ШИНЫ <Цвет при открыв.>**

Устанавливает цвет сигнальной лампы ШИНЫ во время открывания автоматической системы.

 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.

Настройка> Устройства на шине> Сигн. лампа шины	<b>Цвет при открыв</b>	Белый Желтый Оранжевый Красный (по умолчанию) Фиолетовый Синий Голубой Зеленый
---	------------------------	---

**Сигнальная лампа ШИНЫ <Цвет при закрыв.>**

Устанавливает цвет шинной сигнальной лампы во время закрывания автоматике.

 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.

Настройка> Устройства на шине> Сигн. лампа шины	<b>Цвет при закрыв</b>	Белый Желтый Оранжевый Красный (по умолчанию) Фиолетовый Синий Голубой Зеленый
---	------------------------	---

### Сигнальная лампа BUS <Цвет авт. закр.>

Устанавливает цвет сигнальной лампы BUS на время автоматического закрывания.

 **Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.**

<p>Настройка&gt; Устройства на шине&gt; Сигн. лампа шины</p>	<p>Цвет. авт. закр.</p>	<p>Отключено Белый Желтый Оранжевый Красный Фиолетовый Синий Голубой Зеленый (по умолчанию)</p>
--	-------------------------	---

### Сигнальная лампа ШИНЫ <Цв. пред.вкл. лам.>

Устанавливает цвет мигания сигнальной лампы ШИНЫ перед закрыванием и открыванием (предварительное включение сигнальной лампы).

 **Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.**

<p>Настройка&gt; Устройства на шине&gt; Сигн. лампа шины</p>	<p>Время предв. вкл. сигн. лампы</p>	<p>Белый (по умолчанию) Желтый Оранжевый Красный Фиолетовый Синий Голубой Зеленый</p>
--	--------------------------------------	---

### Сигнальная лампа ШИНЫ <Сигн. об ошибках>

Устанавливает цвет сигнальной лампы ШИНЫ в случае ошибки.


 **Сигнальная лампа включается после подачи команды на движение.**

 **Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.**

<p>Настройка&gt; Устройства на шине&gt; Сигн. лампа шины</p>	<p>Сигнализирует об ошибках</p>	<p>Отключено (по умолчанию) Белый Желтый Оранжевый Красный Фиолетовый Синий Голубой Зеленый</p>
--	---------------------------------	---

### Сигнализирует о техобслуживании (Сигн. о техобслуж.)

Функция устанавливает цвет мигания включенных шинных устройств (сигнальных ламп и селекторов управления) для уведомления о необходимости проведения технического обслуживания. Если эта функция активна, устройства будут сообщать о необходимости технического обслуживания перед выполнением каждой команды.

 **Необходимо настроить техническое обслуживание и указать количество действий. Смотрите функцию [Настройка техобслуживания].**

 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ или селектора управления ШИНЫ.

Настройка> Устройства на шине> Свет. устр. шины	<b>Сигнализирует о техобслуживании (Сигн. о техобслуж.)</b>	Отключено (по умолчанию) Белый Желтый Оранжевый Красный Фиолетовый Синий Голубой Зеленый
---	---	--


### Команда 2-7

Присваивает команду управления устройству, подключенному к контактам 2-7.

Настройка> Входы команд	<b>Команда 2-7</b>	Пошаговый режим (по умолчанию) - Сперва выполняется открытие, а затем закрывание ворот.  Последовательно - Сперва выполняется открытие, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот.
----------------------------	--------------------	--

### Замок

Позволяет назначить команду для разблокировки электрозамка/электромагнита.

Настройка> Функции	<b>Замок</b>	Отключено (по умолчанию) В закрытом положении В открытом положении В открытом и закрытом положении Продолжить Электромагнит 24В  <b>Электромагнит активируется при остановленном приводе и выключается во время движения.</b>
-----------------------	--------------	--

### Дожим при закрывании

В конечной точке закрывания ворот приводы выполняют дожим створок в течение секунды.

Настройка> Функции	<b>Дожим при закрывании</b>	Отключено (по умолчанию) Минимальная Средняя Максимальная
-----------------------	-----------------------------	--



### Функция «Молоток»

Прежде чем выполнить команду на открытие или закрытие, ворота выполняются дожим, помогая тем самым открыть электрозамок.

 **Дожим створки выполняется при открывании или закрывании в зависимости от того, где подключен электрозамок. Смотрите функцию [Замок].**

Настройка> Функции	Функция «Молоток»	Отключено (по умолчанию) Активировано
-----------------------	-------------------	--

### Освобождение от препятствия

Если эта функция активирована, при обнаружении препятствия с помощью функции AST платы или чувствительного профиля створка начинает двигаться в противоположном направлении на расстояние, необходимое для устранения препятствия, после чего останавливается.

Настройка> Функции	Освобождение от препятствия	Отключено (по умолчанию) Активировано
-----------------------	-----------------------------	--

### Выход В1-В2

Для настройки режима работы контакта.

Настройка> Функции	Выход В1-В2	Бистабильный Моностабильный: включен от 1 до 180 секунд (по умолчанию 1)
-----------------------	-------------	---

### Присутствие оператора

При включении этой функции движение ворот (открытие или закрытие) прерывается, когда прекращается нажатие соответствующей кнопки управления.

 **Активация этой функции блокирует все другие устройства управления.**

Настройка> Функции	Присутствие оператора	Отключено (по умолчанию) Активировано
-----------------------	-----------------------	--


### Препятствие при остановленном приводе

При включении этой функции автоматика остается неподвижной, если устройства безопасности обнаруживают препятствие. Функция действует при закрытых и открытых воротах, а также после нажатия кнопки «Стоп».

Настройка> Функции	Препятствие при остановленном приводе	Отключено (по умолчанию) Активировано
-----------------------	---------------------------------------	--

### Автоматическое закрытие


Устанавливает время, которое предшествует автоматическому закрытию после достижения крайней точки открывания или после срабатывания фотозащиты с функцией частичной остановки [СЗ].

 **Эта функция не активируется при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп», при временном отключении электроэнергии или обнаружения ошибки.**

Настройка> Настройки времени	Авт. закрытие	Отключено (по умолчанию) От 1 до 180 секунд
---------------------------------	---------------	--

## Автоматическое закрывание после частичного открывания или открывания для прохода пешеходов

Устанавливает время, которое предшествует автоматическому закрыванию после подачи команды на частичное открывание.

 Эта функция не активируется при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп», при временном отключении электроэнергии или обнаружения ошибки.


Настройка> Настройки времени	Частичное автоматическое закрывание	Отключено От 1 до 180 секунд (по умолчанию 10)
---------------------------------	-------------------------------------	---


## Режим кондоминиума


При получении команды «Частичное открывание» (2-3P) створка M2 открывается.

При последующей отправке команды «Открыть» (2-3) обе створки открываются.

Если функция [Автоматическое закрывание] активирована, створка M1 закрывается по истечении времени автоматического закрывания, в то время как M2 устанавливается в положение частичного открывания, указанное в функции [Регулировка частичного открывания].

 Если команда «Частичное открывание» поступает от входных контактов (2-3P), функция [Автоматическое закрывание после частичного открывания или пропуска пешехода] должна быть отключена.

 Для возврата к нормальному режиму работы ворот необходимо отправить команду «Закрыть».

 Если команда «Частичное открывание» отправляется посредством таймера, по истечении заданного времени автоматика вернется к нормальному режиму работы, а створки закроются. Смотрите функцию [Создание таймера].

## Время задержки при открывании M1

Регулирует задержку при открывании первой створки относительно второй.

Настройка> Настройки времени	Задержка M1 при открывании	Отключено От 1 до 10 секунд (по умолчанию 2)
---------------------------------	----------------------------	---

## Время задержки при закрывании M2

Регулирует задержку при открывании первой створки относительно второй.

Настройка> Настройки времени	Задержка M2 при закрывании	Отключено От 1 до 25 секунд (по умолчанию 2)
---------------------------------	----------------------------	---

## Индикатор открытия ворот

Обозначает состояние автоматики.

Устройство подключено к выходу/контакту 5.


Настройка> Управление лампами	Индикатор открытия ворот	<p>Лампа-индикатор включена (по умолчанию) - Лампа-индикатор включена, когда ворота открыты или находятся в движении.</p> <p>Индикаторная лампа мигает - Лампа-индикатор мигает с частотой раз в полсекунды, когда ворота открываются, и остается включенной, когда ворота открыты. Лампа-индикатор мигает с частотой раз в секунду, когда ворота закрываются, и выключена, когда ворота закрыты.</p>
----------------------------------	--------------------------	---

## Вспомогательная лампа

Позволяет выбрать режим работы осветительного устройства, подключенного к выходу E3.

Настройка> Управление лампами
----------------------------------

Лампа E3
----------

Отключено (по умолчанию) Лампа цикла - Лампа остается включенной в течение всего времени движения.  <b>Лампа остается выключенной, если не установлено время автоматического закрывания.</b>  Лампа дополнительного освещения - Лампа включается в начале движения и остается гореть даже после завершения движения на протяжении времени, заданного функцией [Время дополнительного освещения].
---

## Время дополнительного освещения

Параметр определяет, сколько секунд дополнительная лампа (настроенная как лампа дополнительного освещения) продолжает гореть после открывания или закрывания.

Настройка> Управление лампами
----------------------------------

Время дополнительного освещения
---------------------------------

от 60 до 180 секунд (по умолчанию 60)
---------------------------------------

## Время предварительного включения сигнальной лампы

Устанавливает время предварительного включения сигнальной лампы перед каждым движением автоматки.


Настройка> Управление лампами
----------------------------------

Время предварительного включения сигнальной лампы
---

Отключено (по умолчанию) От 1 до 10 секунд
---

## Адрес CRP

Назначает электронной плате уникальный идентификационный код (адрес CRP).

 **Функция требуется в том случае, если с одной шиной соединено несколько автоматических систем через протокол CRP.**

Настройка> Связь RSE
-------------------------

Адрес CRP
-----------

от 1 до 254 (по умолчанию 1)
------------------------------

## Скорость порта RSE

Устанавливает скорость соединения для системы удаленного доступа.


Настройка> Связь RSE
-------------------------

Скорость порта RSE
--------------------

4800 бит/с 9600 бит/с 14400 бит/с 19200 бит/с 38400 бит/с (по умолчанию) 57600 бит/с 115200 бит/с
---

### Сохранение данных

Сохраняет в запоминающем устройстве (карте памяти) данные, относящиеся к пользователям, параметрам времени и настройкам.

 Функция отображается только тогда, когда карта памяти вставлена в плату управления.


Настройка>

Внешняя память

Сохранение данных

### Считывание данных

Загружает из запоминающего устройства (карты памяти) данные, относящиеся к пользователям, выдержке времени и настройкам.

 Функция отображается только тогда, когда карта памяти вставлена в плату управления.

Настройка>

Внешняя память

Считывание данных

### Сброс параметров

Восстанавливает заводские настройки за исключением функций: [пользователи], [таймеры], [количество приводов], [тип привода], [адрес CRP], [функция входов концевых выключателей], [скорость RSE], [пароль], [язык], [формат времени] и настройки, связанные с калибровкой движения.

Настройка

Сброс параметров

Подтвердить? НЕТ

Подтвердить? Да

### Управление процессом


Можно использовать процедуру управления процессом для конфигурации системы.

Настройка

Управление процессом

## Новый пользователь

Позволяет зарегистрировать до 1000 пользователей и присвоить каждому из них определенную функцию.

 Операция осуществляется с помощью пульта ДУ или шинного устройства (например кодонаборной клавиатуры, проксимити-считывателя). Плата, контролирующая передатчики (AF), должна быть вставлена в разъем.

Управление пользователями

Новый пользователь

Выберите функцию, которую желаете назначить пользователю.

Пошагово - Сперва выполняется открытие, а затем закрытие ворот.

Последовательно

Сперва выполняется открытие, затем остановка, потом закрытие и снова остановка ворот.

Открыть

Частичное открытие

Выход В1-В2

Реле модуля BUS 1 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 1

Реле модуля BUS 2 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 2

Подтвердите, нажав ENTER.

Потребуется ввод кода пользователя. Необходимо отправить код с устройства управления.

Повторите процедуру для добавления других пользователей.


## Удаление пользователя

Удаляет одного из зарегистрированных пользователей.

Управление пользователями

Удаление пользователя

Стрелками выберите номер пользователя, которого желаете удалить.

 Пользователя можно также выбрать, отправив команду с сопряженного с ним устройства.

Подтвердите, нажав кнопку ENTER

Подтвердить? НЕТ

Подтвердить? Да

## Удалить всех пользователей

Удаляет всех зарегистрированных пользователей.

Управление пользователями


Удалить всех пользователей

Подтвердить? НЕТ

Подтвердить? Да

## Радиodeкодер

Позволяет выбрать тип радиокода передатчиков, управляющих автоматикой.

 При выборе типа радиокода передатчиков [Динамический код] или [ключевой блок TW] сохраненные ранее передатчики удаляются из памяти.

Управление пользователями	Радиodeкодер	Все декодеры (по умолчанию) Динамический код TW ключевой блок  Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
---------------------------	--------------	--


## Автоматическое определение динамического кода

Позволяет сохранить новый передатчик динамического кода, активируя получение от уже сохраненного передатчика динамического кода. Процедуры сохранения и получения рассматриваются в руководстве передатчика.

Управление пользователями	Автоматическое определение динамического кода	Отключено (по умолчанию) Активировано
---------------------------	---	--

## Изменение режима

Изменяет функцию, закрепленную за определенным пользователем.

Управление пользователями	Изменение режима	Используйте стрелки для выбора номера, присвоенного изменяемому пользователю.  Пользователя можно также выбрать, отправив команду с сопряженного с ним устройства. Подтвердите, нажав ENTER.  Выбрать команду для сопряжения с пользователем.  Пошагово - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот. Последовательно - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот. Открыть Частичное открывание Выход В1-В2 Реле модуля BUS 1 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 1 Реле модуля BUS 2 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 2  Подтвердите, нажав ENTER.  Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
---------------------------	------------------	--

## Версия прошивки

Функция позволяет отображать версию установленной прошивки и графического пользовательского интерфейса.






Информация	Версия прошивки	С помощью стрелок < > можно посмотреть: FW MC.x.x.xx (версия прошивки платы привода) FW UI.x.x.xx (версия прошивки платы дисплея) GUI x.x (графика)
------------	-----------------	--

## Сост. устр. ШИНЫ

Указывает состояние всех устройств, которые могут быть подключены к шине и управляться используемой прошивкой.

### Условные обозначения

<n> представляет номер устройства.

Информация	Сост. устр. ШИНЫ	Фотоэлементы шины <n>  <n> от 1 до 8 <b>Отображаемый статус может быть:</b> <b>OK</b> <b>Не отвечает</b> <b>Безопасн. вкл.</b> <b>Конфликт адресов на ШИНЕ</b>  Селектор ШИНЫ <n>  <n> от 1 до 7 <b>Отображаемый статус может быть:</b> <b>OK</b> <b>Не отвечает</b> <b>Конфликт адресов на ШИНЕ</b>  Сигнальная лампа ШИНЫ <n>  <n> от 1 до 2 <b>Отображаемый статус может быть:</b> <b>OK</b> <b>Не отвечает</b> <b>Конфликт адресов на ШИНЕ</b>  Модуль ввода/вывода BUS <n>  <n> от 1 до 2  <b>Отображаемый статус может быть:</b> <b>ок</b> <b>не отвечает</b> <b>Конфликт адресов на ШИНЕ</b>
------------	------------------	---

## Счетчики движения


Позволяет отобразить количество команд, выполненных автоматикой, общее или частичное (после операции техобслуживания).

 Количество команд представляет собой отображаемое число, умноженное на 100.

Информация	Счетчики движения	<p>Полные ходы - Общее количество выполненных команд с момента установки автоматической системы.</p> <p>Частичные ходы - Количество команды, выполненных после последнего технического обслуживания.</p>
------------	-------------------	--

## Настройка техобслуживания

Устанавливает количество действий, осуществляемых автоматикой, прежде чем будет подан сигнал о необходимости проведения технического обслуживания.

 Предупреждение отображается на дисплее в виде надписи [Выполнить техническое обслуживание] и в виде ежечасного мигания «3 + 3» устройства, подключенного к контактам 10-5.

Информация	Подтв. техобслуживание	Отключено (по умолчанию) от 1x100 до 500x100
------------	------------------------	---


## Сброс технического обслуживания

Сброс счетчика числа частичных ходов.

Информация	Сброс технического обслуживания	<p>Подтвердить? НЕТ</p> <p>Подтвердить? Да</p>
------------	---------------------------------	--

## Список ошибок

Показывает последние 8 ошибок соответствующей категории. Список ошибок можно очистить.

Информация	Список ошибок	<p> Стрелками прокрутите список.</p> <p>Для очистки списка ошибок выберите [Сброс ошибок] Подтвердите, нажав ENTER.</p> <p>Подтвердить? НЕТ</p> <p>Подтвердить? Да</p>
------------	---------------	---

## Показать часы

Включает отображение времени на дисплее.

Управление таймером	Показать часы	
---------------------	---------------	--

## Настройка часов


Позволяет настроить дату и время.

Управление таймером	Настройка часов	Используйте стрелки и клавишу Enter для ввода нужных значений.
---------------------	-----------------	--



### Автоматический переход на летнее время

Включает автоматический переход на летнее время.

 Действительно только для Центральной Европы UTC+1.

Управление таймером

**Автоматический переход на летнее время**

Отключено (по умолчанию)  
Активировано

Летнее время: +1 час в последнее воскресенье марта (переход на декретное время).  
Зимнее время: -1 час в последнее воскресенье октября (переход на астрономическое солнечное время).

### Формат времени

Позволяет выбрать формат отображения часов.

Управление таймером

**Формат времени**

24 часа  
12 часов (до полудня/после полудня)

### Создать новый таймер

Позволяет настроить по времени один или несколько типов активации на выбор из доступных.

Управление таймером

**Создать новый таймер**

Используйте стрелки для выбора желаемой команды.  
Открытие  
Частичное открывание  
Выход В1-В2  
Подтвердите, нажав ENTER.

Время начала  
Используйте стрелки для настройки времени начала активации функции.  
Подтвердите, нажав ENTER.

Время окончания  
Используйте стрелки для настройки времени конца активации функции.  
Подтвердите, нажав ENTER.

Дни недели  
С помощью стрелок настройте дни активации функции  
Выберите дни  
Вся неделя  
Подтвердите, нажав ENTER.

## Удалить таймер

Удаляет одну из сохраненных временных настроек.

Управление таймером

Удалить таймер

Стрелками выберите временную настройку, которую желаете удалить.

O = [Открытие]

P = [Частичное открывание]

B = [Выход B1-B2]

Подтвердите, нажав ENTER.

## Язык

Настройка языка дисплея.

Язык

Italiano (IT)  
English (EN) (по умолчанию)  
Français (FR)  
Deutsch (DE)  
Español (ES)  
Português (PT)  
Русский (RU)  
Polski (PL)  
Românesc (RO)  
Magyar (HU)  
Hrvatski (HR)  
Український (UA)  
Nederlands (NL)

## Активировать пароль

Позволяет настроить 4-значный пароль. Пароль будет запрашиваться при каждой попытке входа в меню.

 Этот пункт появляется только в том случае, если НЕ был активирован пароль.

Пароль

Активировать пароль

Используйте стрелки и кнопку Enter для набора требуемого кода.

Снова введите пароль, используя стрелки и кнопку ENTER для подтверждения.

## Удалить пароль

Удаляет пароль, который защищает доступ к главному меню.

 Этот пункт появляется только в том случае, если был активирован пароль.

Пароль

Удалить пароль

Подтвердить? НЕТ

Подтвердить? Да

## Изменить пароль

Изменяет пароль, защищающий доступ к главному меню.

 Этот пункт появляется только в том случае, если был активирован пароль.

Пароль

Изменить пароль

Используйте стрелки и кнопку Enter для набора требуемого кода.  
Снова введите пароль, используя стрелки и кнопку ENTER для подтверждения.

## Потеря пароля

В случае потери пароля нужно восстановить в плате управления заводские настройки производителя. Смотрите [Сброс к заводским настройкам].

### Сброс к заводским настройкам

Заводские настройки платы можно восстановить, выполнив следующие действия.


Отключите плату управления от питания.

Удерживая нажатыми клавиши < и >, подключите плату управления к сети.

Удерживайте нажатыми клавиши < > до появления на дисплее надписи [Настройки производителя].

Выберите [Подтвердить? ДА].

Подтвердите, нажав ENTER.

 Процедура восстановления платы управления удаляет всех сохраненных пользователей, настройки времени, настройки движения и калибровочные данные.

 Всегда обновляйте прошивку платы до последней доступной версии с помощью CAME KEY.

## Экспорт / импорт данных

Данные, относящиеся к пользователям и настройкам системы, можно сохранить на КАРТЕ ПАМЯТИ.

Сохраненные данные можно снова использовать повторно на другой плате управления той же модели для установки аналогичных настроек.

**⚠ ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ перед установкой или извлечением КАРТЫ ПАМЯТИ.**

- 1 Вставьте КАРТУ ПАМЯТИ в специальный разъем на плате управления.
- 2 Нажмите кнопку Enter для перехода к процедуре программирования.
- 3 Стрелками выберите желаемую функцию.

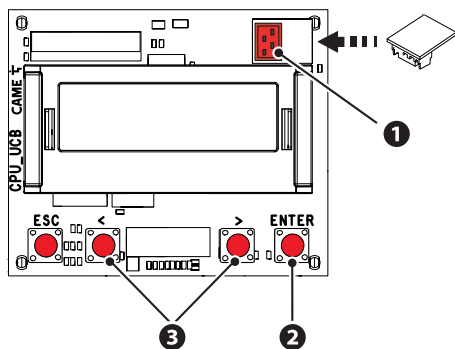
Настройка > Внешняя память > Сохранение данных

Сохраняет в запоминающем устройстве (карте памяти) данные, относящиеся к пользователям, параметрам времени и настройкам.

























Настройка > Внешняя память > Считывание данных


Загружает из запоминающего устройства (карты памяти) данные, относящиеся к пользователям, выдержке времени и настройкам.

 Завершив сохранение и загрузку данных, после чего извлеките КАРТУ ПАМЯТИ.



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ


	Энкодер отключен.
	Функция [Тест на максимальное толкающее усилие] включена.
	Автоматика обнаружила препятствие при закрывании.
	Автоматика обнаружила препятствие при открывании.
	Автоматика обнаружила два препятствия при закрывании.  Число на дисплее зависит от количества обнаруженных препятствий.  После достижения максимального количества обнаружений автоматика останавливается, и на дисплее появляется сообщение об ошибке.
	Автоматика обнаружила два препятствия при открывании.  Число на дисплее зависит от количества обнаруженных препятствий.  После достижения максимального количества обнаружений автоматика останавливается, и на дисплее появляется сообщение об ошибке.
	Имеется хотя бы один запрограммированный таймер.
	Выполняется запрограммированный таймер.  С таймером, запрограммированным на открытие или частичное открытие, любая отправленная радиокоманда будет всегда обеспечивать открытие. Проводные команды продолжают работу в обычном режиме.
	Проводное устройство безопасности вкл.  Значение <n> присвоено параметру, выбранному для функций [CX Input] (Вход CX) [CY input] (Вход CY) [Вход CK] [CZ input] (Вход CZ).
	Устройство безопасности R7 (чувствительный профиль) вкл.
	Устройство безопасности R8 (чувствительный профиль) вкл.
	Устройство безопасности R7 (пара чувствительных профилей) вкл.
	Устройство безопасности R8 (пара чувствительных профилей) вкл.
	Фотоэлементы BUS вкл.  Значение <n> присвоено параметру, выбранному для функций [Фотоэлементы BUS].
	Команда «Открыть» вкл. для фотоэлементов BUS
	Команда «Закрыть» вкл. для фотоэлементов BUS
	Функция «Стоп» вкл.

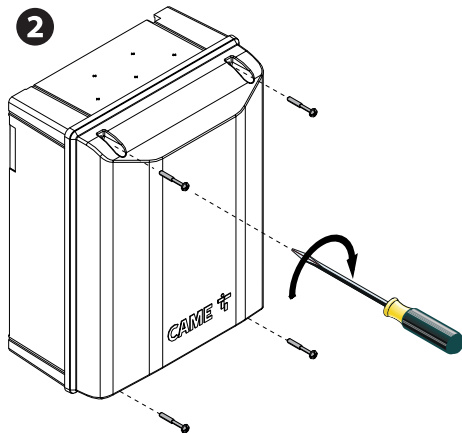
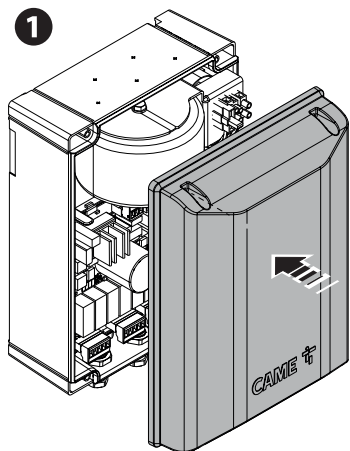
<b>P&lt;n&gt;</b>	Устр. безопасн. RIO вкл.  Значение <n> присвоено параметру, выбранному для функций [RIO ED T1 - RIO ED T2] и [RIO PH T1 - RIO PH T2]
<b>Конфликт адресов на ШИНЕ</b>	Обнаружен конфликт ID на устройствах BUS.
<b>Проверить ШИННЫЕ устр.</b>	Устройство BUS с заданной функцией безопасности отсутствует в системе.
<b>Настройка RIO не выполнена</b>	Плата RIO Conn не конфигурирована или в ней отсутствуют настройки безопасности.
<b>Требуется регулировка</b>	Необходимо выполнить регулировку движения.
<b>мастер конфигурации</b>	Необходимо выбрать тип привода.
<b>Требуется техобслуживание</b>	Необходимо выполнить техобслуживание (исключение энкодера и превышение количества действий для техобслуживания).
<b>OP</b>	Проезд полностью открыт
<b>CL</b>	Проезд полностью закрыт

## Сообщения об ошибках

<b>E1</b>	Ошибка калибровки двигателя M1
<b>E2</b>	Ошибка калибровки двигателя M2
<b>E3</b>	Ошибка сигнала энкодера
<b>E4</b>	Ошибка сбоя самодиагностики
<b>E7</b>	Ошибка времени работы
<b>E9</b>	Обнаружение препятствий при закрывании
<b>E10</b>	Обнаружение препятствий при открывании
<b>E11</b>	Ошибка из-за максимального количества препятствий
<b>E12</b>	Напряжение электропитания привода отсутствует или недостаточно
<b>E13</b>	Ошибка на входных контактах концевых выключателей или контакты обоих концевых выключателей разомкнуты
<b>E15</b>	Ошибка несовместимости пульта ДУ
<b>E17</b>	Ошибка отсутствия связи с беспроводной системой
<b>E18</b>	Ошибка не настроенной беспроводной системы
<b>E24</b>	Ошибка коммуникации или неисправность устройства безопасности BUS
<b>E25</b>	Ошибка настройки адресов на устройствах ШИНЫ

## ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

 Перед закрытием крышки следует убедиться в герметичности входа кабелей, чтобы предотвратить попадание насекомых и образование влаги.



ПРИКЛЕЙТЕ ЗДЕСЬ ЭТИКЕТКУ  
ИЗДЕЛИЯ, ПРИЛАГАЕМУЮ В  
УПАКОВКЕ

**CAME** 

[CAME.COM](http://CAME.COM)

**CAME S.P.A.**

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Доссон-ди-Казьер

Treviso - Italy (Италия)

Тел.: (+39) 0422 4940

Факс: (+39) 0422 4941

[info@came.com](mailto:info@came.com) - [www.came.com](http://www.came.com)