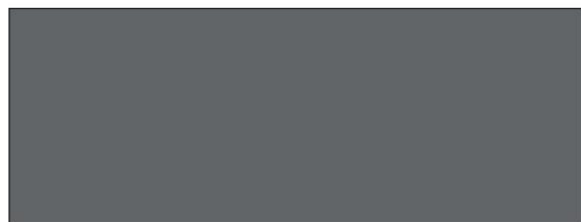


RU ORIGINALŲ MONTAVIMO INSTRUKCIJŲ VERTIMAS
IR OPERACIJA

Garažo vartų pavara

S 9050 pro / S 9050 pro+
S 9060 pro / S 9060 pro+
S 9080 pro / S 9080 pro+
S 9110 pro / S 9110 pro+



Gerbiamas kliente, džiaugiamės, kad pasirinkote SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH gaminį .

Šie produktai yra kuriami ir gaminami aukščiausios kokybės ir pagal ISO 9001 standartus Noras gaminti kokybišką produkciją mums yra toks pat svarbus motyvas, kaip ir mūsų klientų norai bei poreikiai. Ypatingą dėmesį skiriame savo gaminių saugai ir patikimumui.

Prieš pradėdami darbą, atidžiai perskaitykite montavimo ir naudojimo instrukcijas ir laikykitės visų nurodymų. Tada galėsite optimaliai ir patikimai įgyvendinti gaminio montavimą ir jo valdymą. Jei turite klausimų, kreipkitės į kvalifikuotą specializuotam pardavimo atstovui tel arba savo montavimo įmonę.

Informacija apie vairavimą:

Serijos Nr.: nurodytas šio montavimo ir naudojimo vadovo tituliniam puslapyje (arba garantijos etiketėje).

Pagaminimo metai: nuo 2015-03

Apie montavimo ir naudojimo instrukcijas

Montavimo ir naudojimo instrukcijos versija:

pro-plus_S10931-00015_442017_0-DRE_Rev-D_RU

Garantija

Garantija atitinka įstatymo nuostatas. Garantijos klausimai turėtų būti nukreipti į kvalifikuotą pardavimo atstovą. Teisė į garantinį aptarnavimą galioja tik toje šalyje, kurioje diskas buvo pirktas. Garantijos pretenzijos netaikomos eksploatacinėms prekėms, tokioms kaip akumulatoriai, akumulatoriai, saugikliai ir lempos. Tai taip pat taikoma susidėvintiems dalims. Pavara sukurta ribotam naudojimo dažnumui. Dažnesnis naudojimas padidina susidėvimą.

Kontaktiniai duomenys

Jei reikia techninės priežiūros, atsarginių dalių ar priedų, kreipkitės į kvalifikuotą pardavėją arba montuotoją.

Šio montavimo ir naudojimo vadovo apžvalgos

Mes stengėmės, kad diegimo ir naudojimo vadovas būtų kuo aiškesnis. Jei turite idėjų, kaip patobulinti dizainą arba montavimo ir naudojimo instrukcijose nėra pakankamai informacijos, atsiųskite mums savo pasiūlymus:



+49 (0) 7021 8001-403



doku@sommer.eu

Aptarnavimas

Jei jums reikia techninės priežiūros darbų, skambinkite nemokamu aptarnavimo telefonu arba apsilankykite mūsų pagrindiniame puslapyje:



+49 (0) 900 1800-150

- (0,14 EUR/min skambinant iš fiksuotojo ryšio Vokietijoje, skambinant iš mobiliųjų telefonų kainos gali skirtis)

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Autorių teisės ir gretutinės teisės

Šios montavimo ir naudojimo instrukcijos autorių teisės priklauso gamintojui. Be raštiško SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH leidimo jokia šio montavimo ir naudojimo instrukcijos vertimo dalis negali būti atgaminta, apdorota elektroniniu būdu, dauginama ar platinama jokia forma. Minėtų nuostatų pažeidimas užtraukia pareigą atlyginti žalą. Visi šiame vadove paminėti prekių ženklai yra atitinkamų gamintojų nuosavybė ir yra pripažįstami.

Turinys

| | | | |
|--|-----|--|----|
| 1. Informacija apie montavimo ir naudojimo instrukcijas atacijos | 5 | valdymo blokas | 38 |
| 1.1 Montavimo vadovo saugojimas ir perdavimas ir 5 veikimas 1.2 | | 8. Elektros jungtis 8.1 | 39 |
| Svarbus vertimui 1.3 | 5 | Prijungimas prie elektros lizdo | 39 |
| Produkto tipo aprašymas 1.4 | 5 | 9. Eksploatacijos pradžia 9.1 | 40 |
| Montavimo vadovo tikslinės grupės ir 1.5 Įspėjamųjų | 5 | Paleidimo saugos instrukcijos | 40 |
| simbolių paaiškinimas ir nurodymus | 5 | eksploatacija | 40 |
| 1.6 Specialūs įspėjimai, pavojaus simboliai ir privalomi ženklai | 6 | 9.2 Pradėti eksploatuoti 9.3 Kliūtis judėjimo metu | 41 |
| 10 | 8 | programavimo pastangas | 43 |
| | 8 | 9.4 Mechaninis galinių padėčių reguliavimas | 44 |
| | 9 | 9.5 Informacijos ir įspėjamųjų ženklų pritvirtinimas | 44 |
| | 9 | 10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos | 45 |
| 2. Bendrosios saugos instrukcijos | 11 | 10.1 Vežimo lenta | 45 |
| 2.1 Pagrindinės saugos instrukcijos | 11 | 10.2 Prijungimo prie vežimėlio parinktys | 46 |
| veikimas 2.2 | | 10.3 Pritemdymo šviesos diodas | 47 |
| Papildomos saugos instrukcijos | 13 | 10.4 Radijo kanalų priskyrimas | 47 |
| radijo nuotolinio valdymo pultas | | 10.5 Siųstuvo programavimas | 47 |
| 3. Gaminio ir jo funkcijų aprašymas | 3.1 | 10.6 Informacija apie Memo 47 sistemą | 47 |
| Pavara ir jos veikimo principas | 3.2 | 10.7 Programavimo režimo atšaukimas | 48 |
| Saugos įranga | 3.3 | 10.8 Siųstuvo mygtuko pašalinimas iš radijo kanalo | 48 |
| Gaminio pavadinimas | 3.4 | 10.9 Visiškas siųstuvų ištrynimasis iš imtuvo atminties | 48 |
| Įrankio simbolių paaiškinimas | 15 | 10.10 Ištrinkite radijo kanalą iš imtuvo | 48 |
| 3.5 Pristatymo turinys | 15 | 10.11 Ištrinkite visus radijo kanalus iš imtuvo | 48 |
| | 16 | 10.12 Antrojo rankinio siųstuvo programavimas per radiją (HFL – aukšto dažnio programavimas) | 49 |
| 3.6 Matmenys | 17 | 10.13 Gamyklinių parametrų atkūrimas | 49 |
| 3.7 Techninės charakteristikos | 3.8 | 10.14 DIP jungiklių nustatymas ant vežimėlio | 50 |
| Vartų tipai ir priedai | 18 | 10.15 Automatinio užsidarymo nustatymas – pagrindinių reikšmių nustatymas | 50 |
| 4. Įrankiai ir apsaugos priemonės | 4.1 | 10.16 Apšvietimo funkcijos nustatymas | 51 |
| Reikalingi įrankiai ir asmeninės apsaugos priemonės | 19 | 10.17 Dalinio atidarymo reguliavimas | 52 |
| įranga | | 10.18 Dalinio atidarymo nustatymo panaikinimas | 52 |
| 5. Gamintojo deklaracija | 20 | 10.19 Įėjimo durų saugos blokas | 52 |
| 6. Montavimas | 21 | 12 V išėjimas | 53 |
| 6.1 Svarbios montavimo instrukcijos | 21 | SOMlink sistema | 53 |
| 6.2 Pasiruošimas montavimui | 23 | 11. Sieninio valdymo bloko jungtys ir specialios funkcijos | |
| 6.3 Mechaninis ir balansavimo patikrinimas | 23 | 11.1 Sieninio | 54 |
| 6.4 Pavaros sistemos montavimas | 24 | valdymo bloko plokštė | 54 |
| 6.5 Pavaros sistemos su variantais montavimas A ir B tvirtinimas | 25 | 11.2 Sieninio bloko prijungimo parinktys | 55 |
| 6.6 Pavaros sistemos montavimas su montavimo galimybe C | 27 | valdymas | |
| 6.7 Montavimas ant 30 vartų | | 11.3 DIP jungiklių nustatymas ant sienos | 57 |
| 6.8 Sumontuokite sieninį valdymo bloką | 34 | valdymo blokas | |
| 7. Apsauginio gaubto nuėmimas ir pritvirtinimas | 37 | 11.4 Mygtukų jungiklių paskirtis | |
| 7.1 Apsauginis vežimėlio dangtelis | 37 | sieninis valdymo blokas | 57 |
| 7.2 Apsauginio gaubto tvirtinimas | 37 | Mygtuko jungiklis 2 daliniam | |
| 7.3 Lempos korpusas ir apsauginis sieninis gaubtas | 37 | atradimų | 57 |
| | | 11.6 Dalinio atidarymo nustatymo panaikinimas | 58 |

| | | | |
|---|----------------|---|----|
| 11.7 Šviesos barjeras ir šviesos barjeras 58 vartuose | | 17. Eksploatacijos nutraukimas, saugojimas ir šalinimas 17.1 | 80 |
| 11.8 Wallstation | 59 | Pavaros išmontavimas ir išmontavimas 80 | |
| 11.9 Conex | 60 | 17.2 Saugykla 81 | |
| 11.10 Išėjimas OC | 61 | 17.3 Atliekų šalinimas | 81 |
| 11.11 Relė | 61 | 18. Greito diegimo vadovas | 83 |
| 11.12 Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas | 61 | 19. Sujungimo schemos ir DIP jungiklių funkcijos nameliai | 86 |
| 12. Dvigubas darbo režimas | 63 | | |
| 12.1 Dvigubas darbo režimas | 63 | | |
| 12.2 Pavarų įrengimas 12.3 | 63 | | |
| Pagrindinio ir pavaldinio pasirinkimas ir konfigūracija 63 | | | |
| 12.4 Dalinis atidarymas 64 | | | |
| 12.5 Atidarymas ir uždarymas tam tikra verte 64 | | | |
| 12.6 Vartų būsenos indikatorius 64 | | | |
| 12.7 Apšvietimas dvigubu 64 darbo režimu | | | |
| 12.8 Šviesos barjeras 64 | | | |
| 12.9 Išorinis mygtukas 64 | | | |
| 12.10 Atstatyti 64 | | | |
| 13. Funkcijų patikrinimas ir galutinis teismo procesas | 65 | | |
| 13.1 Kliūčių aptikimo tikrinimas 13.2 Durų sistemos perdavimas | 65 66 | | |
| 14. 67 operacija | | | |
| 14.1 Naudojimo saugos instrukcijos 67 | | | |
| 14.2 Perdavimas asmeniui, atsakingam už eksploatavimą | 68 | | |
| 14.3 Vartų judėjimo režimai 14.4 | 69 | | |
| Kliūčių aptikimo tikrinimas 14.5 Ekonominis režimas | 70 | | |
| 14.6 Kai maitinimas išjungtas | 70 | | |
| 14.7 Avarinio atrakinimo veikimo principas | 70 | | |
| | 70 | | |
| 15. Techninė priežiūra ir priežiūra | 72 | | |
| 15.1 Saugos instrukcijos atliekant techninę priežiūrą ir priežiūrą 15.2 Priežiūros grafikas 15.3 Priežiūra | 72 74 74 | | |
| 16. Trikčių šalinimas 16.1 Saugos instrukcijos trikčių šalinimui | 75 | | |
| gedimai 16.2 Trikčių šalinimas 16.3 Laiko intervalai, per kuriuos pavaros foninis apšvietimas veikia įprastu režimu ir gedimų metu 16.4 Trikčių šalinimo apžvalgos lentelė 16.5 | 75 76 77 | | |
| Vežimėlio keitimas | 78 | | |
| | 79 | | |

1. Apie montavimo ir naudojimo vadovą

1.1 Vadovų saugojimas ir perdavimas montavimo ir eksploataavimo instrukcijos

Atidžiai ir iki galo perskaitykite šį vadovą apie montavimą ir eksploataavimą prieš montuojant, pradedant eksploatuoti, eksploatuoti ir prieš išmontuojant. Laikykitės visų įspėjimų ir saugos nurodymų.

Šios montavimo ir naudojimo instrukcijos turi būti visada paruoštos ir lengvai pasiekiamos visiems naudotojams naudojimo vietoje. Jei reikia, pakeiskite vadovą

Norėdami įdiegti ir naudoti, galite atsisiųsti iš SOMMER svetainės adresu:

www.sommer.eu

Perduodant arba parduodant diską trečiajai šaliai, naujam savininkui būtina perduoti:

dabartiniai dokumentai:

- ES atitikties deklaracija
- priėmimo aktas ir techninės apžiūros žurnalas
- šią montavimo ir naudojimo instrukciją
- reguliarios priežiūros, patikros ir priežiūros darbų patvirtinimas
- dokumentacija apie atliktus darbus keisti tyrimai ir remontas

1.2 Svarbu verčiant

Originali montavimo ir naudojimo instrukcija parašyta vokiečių kalba. Bet kuriai kitai kalbai kalbame apie vokiškos versijos vertimą. Kai nuskaitysite QR kodą, būsite nukreipti į originalą

montavimo ir naudojimo instrukcijos:



<http://som4.me/orig-pro-plus-revd>

Kitas kalbos parinktis rasite adresu:
www.sommer.eu

1.3 Produkto tipo aprašymas

Pavara pagaminta pagal naujausią techniką ir pagal visuotinai priimtus techninius reglamentus ir jai taikoma Mašinų direktyva (2006/42 ES).

Pavaroje yra imtuvai. Pateikiamas galimų priedų aprašymas. Dizainas gali skirtis priklausomai nuo tipo. Todėl priedų naudojimas gali skirtis.

1.4 Gairių tikslinės grupės montavimas ir eksploataavimas

Montavimo ir naudojimo instrukciją turi perskaityti ir jos laikytis bet kuris asmuo, kuriam pavesta atlikti šiuos darbus arba naudoti įrangą:

- Iškrovimas ir transportavimas gamybos viduje
kraustymasis
- Išpakavimas ir montavimas
- Eksploatacijos pradžia
- Reguliavimas
- Naudojimas
- Priežiūra, apžiūra ir priežiūra
- Gedimų šalinimas ir remonto darbai
- Išmontavimas ir utilizavimas

1.5 Įspėjamųjų simbolių ir instrukcijų paaiškinimas

Šiose montavimo ir naudojimo instrukcijose naudojami šie įspėjamieji simboliai:
jaučiai.



Simbolis

pavojų



Signalinis žodis

Pavojaus tipas ir šaltinis

Pavojaus pasekmės

Apsauga nuo pavojaus / pavojaus prevencija

Pavojaus simbolis rodo pavojų. Signalinis žodis siejamas su pavojaus simboliu. Pagal laipsnį

Pavojaus sunkumas skirstomas į tris kategorijas:

PAVOJINGA

ĮSPĖJIMAS

ATSARGIAI

Tai reiškia tris skirtingus svarbos laipsnius

1. Apie montavimo ir naudojimo vadovą

saugos instrukcijas.



PAVOJINGA

Nurodo gresiantį pavojų, kuris gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Apibūdina pavojaus pasekmes jums ar kitiems.

Laikykitės nurodymų dėl apsaugos nuo pavojai / pavojų prevencija.



ĮSPĖJIMAS

Nurodo galimą pavojų, kuris gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

Aprašomos galimos pavojaus pasekmės jums ar kitiems.

Laikykitės nurodymų dėl apsaugos nuo pavojai / pavojų prevencija.



ATSARGIAI

Apibūdina galimą pavojų arba potencialiai pavojingą situaciją.

Aprašomos galimos pavojaus pasekmės jums ar kitiems.

Laikykitės nurodymų dėl apsaugos nuo pavojai ir pavojų prevencija.

Instrukcijoms ir informacijai pateikti naudojami šie: dabartiniai simboliai:



PASTABA

Pateikiama papildoma išsami informacija ir naudingos instrukcijos, kaip tinkamai valdyti pavarą nekeliant pavojaus gyvybei ar sveikatai.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sugadinti pavarą arba vartus arba sugesti.



INFORMACIJA

Yra papildomos išsamios informacijos ir naudingų nurodymų. Aprašytos optimalaus pavaros naudojimo funkcijos.



INFORMACIJA

Šis simbolis rodo, kad nenaudojamų pavaros komponentų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis, nes juose yra pavojingų medžiagų. Komponentai turi būti tinkamai išmesti į paskirtą atliekų šalinimo įrenginį pagal viešąją teisę. Norėdami tai padaryti, turite laikytis vietinių taisyklių.



INFORMACIJA

Šis simbolis rodo, kad senų baterijų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Senose baterijose ir baterijose yra kenksmingų medžiagų. Juos reikia tinkamai išmesti į tam skirtą atliekų šalinimo įrenginį pagal viešąją teisę arba į specialius pardavėjų pateiktus surinkimo konteinerius. Norėdami tai padaryti, turite laikytis vietinių taisyklių.



Kiti taip pat naudojami iliustracijose ir tekste. simboliai.



Daugiau informacijos ieškokite montavimo ir naudojimo instrukcijose.



Atjunkite pavarą nuo tinklo įtampos.



Pavaros prijungimas prie tinklo įtampos.



Simbolis nurodo gamyklinius nustatymus.



Simbolis žymi belaidžio LAN (WLAN) įrenginį, pvz., išmanųjį telefoną.

1.6 Specialūs įspėjimai instrukcijos, pavojaus simboliai ir privalomi ženklai

Norint pateikti išsamesnį pavojaus aprašymą, šie simboliai naudojami kartu su aukščiau nurodytais pavojaus simboliais ir signaliniais žodžiais. Vykdykite instrukcijas, kad išvengtumėte pavojaus.

1. Apie montavimo ir naudojimo vadovą



⚠ PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosioms dalims, pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai sukelia elektros šoką, nudegimus arba mirtį.

Elektros įrangos montavimas, bandymas ir keitimas dalis gali gaminti tik kvalifikuotas elektrikas .



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių dalių!

Vartų dalys gali atsiskirti ir nukristi. Jei jie nukris ant žmonių ar gyvūnų, jie gali rimtai sužaloti arba mirti.

Atidarius ar uždarančias vartus jie neturi nusmigti, nesisukti ar deformuotis.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi!

Nesaugios arba sugedusios kopėčios gali apvirsti ir rimtai sužaloti arba mirti.

Naudokite tik patikimas ir stabilias kopėčias.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Įėjimo zonoje vartai gali sugauti ir tempti žmones ir gyvūnus. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Būdami išlaikykite atstumą šalia judančių vartų dalių.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus sugauti žmones!

Žmonės gali būti uždaryti garaže. Jei žmonės negali išeiti iš garažo, tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Jei antro įėjimo į garažą nėra, norint jį atrakinti, iš išorės turite sumontuoti spygną arba boudeno trosą. Tai išlaisvins žmones, kurie negali išlipti iš garažo.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Nelieskite judančių vartų ar judančių dalių rankomis.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl išsikišusių dalių!

Pėsčiųjų takuose ar greitkeluose neturi būti išsikišusių dalių. Ši taisyklė galioja ir vartams judant.

Žmonės ir gyvūnai gali būti sunkiai sužeisti.

Neleiskite dalims išsikišti ant pėsčiųjų takų ar greitkelių.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus prarasti stabilumą ir nukristi!

Neteisingai laikant atskirus daiktus, tokius kaip pakuotė, pavaros dalys ar įrankiai, galite prarasti stabilumą ir nukristi.

Išvalykite montavimo vietą nuo nereikalingų objektų.

1. Apie montavimo ir naudojimo vadovą



ĮSPĖJIMAS

Pavojus pažeisti optinę spinduliuotę!

Ilgai kontaktuojant su šviesos diodais nedideliu atstumu, gali atsirasti optinis apakimas.

Trumpam regėjimas gali būti labai apribotas. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Venkite tiesioginio vizualinio kontakto su šviesos diodais.



ĮSPĖJIMAS

Susilietimo su karštomis dalimis pavojus!

Dažnai naudojant, vežimėlio arba valdymo bloko dalys gali įkaisti. Nuėmus apsauginį dangtelį ir prisilietus prie karštų dalių, galite nusideginti.

Leiskite pavarai atvėsti
Būkite atsargūs prieš nuimdami apsauginį dangtelį.

Atlikdami atitinkamą veiklą, griežtai laikykitės šių privalomų ženklų.

Būtina stebėti

duokite juose esančias instrukcijas.



ĮSPĖJIMAS

Akių sužalojimo pavojus!

Gręžiant skrendant drožlėms gali būti sužalotos rankos ir akys.

Dėvėkite apsauginius akinius.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti galvos sritį!

Susidūrimas su kabančiais daiktais gali sukelti rimtų įbrėžimų ir plyšimų.

Dėvėkite apsauginį šalną.



ATSARGIAI

Pavojus susižeisti ranką!

Susilietus su grublėtomis metalinėmis detalėmis, kyla pavojus susibraižyti ir įpjauti žaizdas.

Mūvėkite apsaugines pirštines.



1.7 Pristatymo formos instrukcijos

tekstą

1. Nurodo procedūros nurodymus

Nurodo procedūros nurodymų vykdymo rezultatus

Sąrašai pateikiami kaip sąrašas su taškais

pavedimai:

- 1 sąrašas
- 2 sąrašas

1, A



1, A Pozicijos numeris iliustracijoje nurodytas - nurodo skaičių tekste.

Svarbios teksto dalys, pavyzdžiui, procedūrų instrukcijose, yra paryškintos paryškintu šriftu .

Nuorodos į kitus skyrius ar pastraipas paryškinkamos pusjuodžiu šriftu ir pateikiamos kabutėse.

1.8 Pavaros naudojimas pagal tikslas

Pavara skirta tik vartams atidaryti ir uždaryti. Kiti arba už šios srities ribų

naudojimas laikomas kitokiu nei

tikslas. Gamintojas neatsako už žalą, padarytą naudojant gaminį ne pagal paskirtį. Riziką prisiima tik vartotojas. Tuo pačiu ir garantiniai įsipareigojimai

prarasti savo galią.

Visi aprašyti pavaros konstrukcijos pakeitimai galima atlikti tik naudojant originalius SOMMER priedus ir tik nurodytu būdu.

Šios pavaros automatizuoti vartai turi atitikti šiuo metu galiojančius reikalavimus

tarptautinius ir vietinius standartus, direktyvas ir reglamentus. Tai apima, pavyzdžiui, EN 12604, EN 12605 ir EN 13241-1.

Pavarą galima naudoti tik:

- kartu su nuorodų sąraše nurodytais durų tipais, žr. toliau:



<http://som4.me/cgdo>

- jei vartų sistema turi ES atitikties deklaraciją

1. Apie montavimo ir naudojimo vadovą

- jei vartų sistema turi ženklinimo ženklą CE ir vardinė lentelė
- turint priėmimo aktą ir užpildytą žurnalą-techninės patikros
- esant montavimo ir eksploatavimo instrukcijoms; pavaros ir vartai
- vadovaudamiesi originaliomis montavimo instrukcijomis ir veikimas
- techniškai idealios būklės
- po naudotojo nurodymų, sąmoningai saugumo priemonės ir riziką.

1.9 Pavaros naudojimas ne pagal tikslas

Naudojimas, kuris nėra aprašytas skyriuje „1.8 Numatytas įrenginio naudojimas“

, laikomas naudotu ne tik tikslas. Riziką prisiima tik vartotojas.

Garantiniai įsipareigojimai nustoja galioti taip:

ypatingi atvejai:

- žala, atsiradusią dėl kitokio naudojimo arba piktnaudžiauti
- naudoti su defektais komponentais
- nepriimtini pavaros konstrukcijos pakeitimai
- pavaros ar jos komponentų konvertavimas arba neteisėtas programavimas

Neleidžiama naudoti vartų kaip priešgaisrinės sistemos elemento, evakuacijos kelio ar avarinio išėjimo, nes kilus gaisrui vartai užsidaro automatiškai. Įrengus pavarą neleidžiama automatiškai užsidaryti.

Laikykitės vietinių statybos taisyklių.

Pavaros negalima naudoti tokiomis sąlygomis:

- pavojingos zonos
- oras, kuriame labai daug druskos
- agresyvi atmosfera, įsk. chloro

1.10 Personalo kvalifikacija

Asmenims, apsvaigusiems nuo narkotikų, alkoholio ar vaistų, turinčių įtakos reakcijos greičiui, vairuoti neleidžiama .

Baigus montuoti pavarą, asmuo, atsakingas už pavaros įrengimą, pagal Mašinos deklaraciją 2006/42/EB privalo išduoti EB durų sistemos atitikties deklaraciją ir pritvirtinti CE ženklą bei vardinę lentelę. Tai taip pat taikoma montuojant rankiniu būdu valdomus vartus. Be to, turi būti pildomas priėmimo aktas ir techninės apžiūros žurnalas.

Tam mes pristatome:

- Vairavimo priėmimo pažymėjimas
- ES atitikties deklaracija



<http://som4.me/konform>

Kvalifikuotas specialistas, atliekantis montavimo ir paleidimo darbus

ir išmontavimas

Šį montavimo ir naudojimo vadovą turi perskaityti, suprasti ir jo laikytis tinkamos kvalifikacijos asmuo, montuojantis arba prižiūrintis pavarą.

Darbus su elektros įranga ir įtampingosiomis dalimis gali atlikti tik kvalifikuotas elektrikas pagal EN 50110-1.

Pavaros montavimą, paleidimą ir išmontavimą gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai .

pas naują specialistą .

Kvalifikuotas specialistas turi žinoti:

toliau nurodytus standartus.

- EN 13241-1 Vartai – gaminio standartas
- EN 12604 Durys, mechaniniai aspektai. Reikalavimai

- EN 12605 Vartai, mechaniniai aspektai – Bandymo procedūra

- EN 12445 ir EN 12453 – Sauga valdomi vartai su elektros pavara

Kvalifikuotas specialistas yra montavimo įmonės įgaliotas asmuo. Kvalifikuotas specialistas privalo duoti nurodymus už eksploataciją atsakingam asmeniui šiais klausimais:

- pavaros veikimas ir susiję pavojai su ja
- rankinio avarinio atleidimo įtaiso valdymas
- reguliari priežiūra, patikros ir priežiūra, kurią gali atlikti už operaciją atsakingas asmuo

Už eksploataciją atsakingas asmuo privalo nurodyti, kad kiti vartotojai taip pat turėtų gauti nurodymus apie pavaros veikimą ir su tuo susijusius pavojus, taip pat apie avarinį atrakinimą.

1. Apie montavimo ir naudojimo vadovą

Už operaciją atsakingas asmuo turi būti informuotas, kokius darbus gali atlikti tik kvalifikuotas specialistas:

- Priedų montavimas
- Nustatymai
- Reguliari priežiūra, patikros ir priežiūra
- Gedimų šalinimas ir remonto darbai

Už eksploataciją atsakingas asmuo turi būti

Buvo pateikti šie sistemos dokumentai

vartai:

- ES atitikties deklaracija
- priėmimo aktas ir techninės apžiūros žurnalas
- pavaros ir vartų montavimo ir naudojimo instrukcijos

1.11 Už eksploataciją atsakingam asmeniui

Už operaciją atsakingas asmuo turi užtikrinti, kad ant durų sistemos būtų pritvirtintas CE ženklas ir vardinė lentelė.

Už eksploatavimą atsakingam asmeniui turi būti pateikti šie vartų sistemos dokumentai:

- pavaros ir vartų montavimo ir naudojimo instrukcijos
- techninės patikros žurnalas
- ES atitikties deklaracija
- priėmimo aktas

Asmuo, atsakingas už eksploatavimą, turi visada saugoti šias montavimo ir naudojimo instrukcijas, kad jos būtų lengvai pasiekiamos visiems naudotojams naudojimo vietoje.

Operatorius yra atsakingas už:

- pavaros naudojimas pagal paskirtį
- idealios būklės
- visų naudotojų instruktavimas apie vartų veikimą ir su tuo susijusius pavojus
- operacija
- techninę priežiūrą, patikrą ir priežiūrą atlieka kvalifikuotas technikas
- kvalifikuoto specialisto atliekami gedimų šalinimo ir remonto darbai

Pavaros negali valdyti asmenys, turintys ribotų fizinių, jutiminių ar protinių gebėjimų arba neturintys patirties ir žinių. Išimtis yra atvejai, kai minėti asmenys gavo specialius nurodymus

tazh ir visiškai suprato diegimo instrukcijas ir veikimas.

Vaikams neleidžiama žaisti ar valdyti pavaros, net ir prižiūrint suaugusiems. Vaikai turi būti laikomi toliau nuo vairuotojo. Rankinius siūstuvus ar kitus valdymo prietaisus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Siekiant išvengti nevalingų ar

piktnaudžiauti, laikyti rankines kulkas siūstuvai yra saugioje vietoje.

Už eksploataciją atsakingas asmuo užtikrina, kad būtų laikomasi, pavyzdžiui, Vokietijoje galiojančių saugos taisyklių ir standartų. Kitame

Kai kuriose šalyse už naudojimą atsakingi asmenys turi laikytis galiojančių vietinių direktyvų.

Profesionaliam naudojimui taikoma ASTA direktyva „Darbo vietų techniniai reglamentai ASR A1.7“. Reikia atsiminti direktyvas ir jų laikytis. Vokietijoje ši taisyklė galioja už eksploataciją atsakingiems asmenims. Kitose šalyse

Už eksploataciją atsakingi asmenys turi laikytis galiojančių vietinių direktyvų.

2. Bendrosios saugos instrukcijos

2.1 Pagrindinės instrukcijos, skirtos eksploataavimo saugumas

Laikykitės visų pagrindinių saugos nurodymų.

Pavaros negali valdyti asmenys, turintys ribotų fizinių, jutiminių ar protinių gebėjimų arba neturintys patirties ir žinių. Išimtis yra atvejai, kai minėti asmenys gavo specialius nurodymus

tazh ir visiškai suprato diegimo instrukcijas ir veikimas.

Vaikams neleidžiama žaisti ar valdyti pavaros, net ir prižiūrint suaugusiems. Vaikai turi būti laikomi toliau nuo vairuotojo. Rankinius siūstuvus ar kitus valdymo prietaisus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Siekiant išvengti nevalingų ar

piktnaudžiauti, laikyti rankines kulkas siūstuvai yra saugioje vietoje.



PAVOJINGA

Jeį nepaisoma, kyla pavojus!
Saugos nurodymų nesilaikymas gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Būtina laikytis visų saugos nurodymų.



PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosioms dalims, pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai sukelia elektros šoką, nudegimus arba mirtį.

Elektros įrangos montavimas, bandymas ir keitimas ikalines dalis gali gaminti tik kvalifikuotas elektrikas.

Prieš pradėdami dirbti su pavana, Ištraukite maitinimo kištuką iš lizdo.

Jeį prijungtas akumuliatorius, atjunkite jį nuo valdymo bloko.

Patikrinkite, ar nėra įtampos ant disko.

Užblokuokite pavarą nuo pasikartojimo nogo įtraukimas.



PAVOJINGA

Kyla pavojus, kad pavana bus eksploatuojama su neteisingais nustatymais arba prireikus remonto!

Jeį pavana naudojama nepaisant neteisingų nustatymų arba kai reikalingas remontas, gali kilti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtis.

Pavarą galite valdyti tik tada, kai turite reikiamus nustatymus ir užtikrinte tinkamą techninę būklę.

Užtikrinkite neatidėliotiną ir kvalifikuotą trikčių šalinimą.



PAVOJINGA

Pavojus dėl kenksmingų medžiagų!

Netinkamas akumuliatorių, akumuliatorių ir pavaros komponentų laikymas, naudojimas ar šalinimas kelia pavojų žmonių ir gyvūnų sveikatai. Tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Baterijas ir baterijas laikykite vaikams ir gyvūnams nepasiekiamoje vietoje.

Saugokite akumuliatorius nuo cheminio, mechaninio ar terminio poveikio.

Nekraukite senų ar įkraunamų baterijų.

Neišmeskite pavaros komponentų, taip pat senų akumuliatorių ir akumuliatorių su buitinėmis atliekomis. Juos reikia tinkamai išmesti.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus sugauti žmones!

Žmonės gali būti uždaryti garaže. Jeį žmonės negali išėiti iš garažo, tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Reguliariai tikrinkite iš vidaus ir, jeį įmanoma, iš išorės, kaip veikia avarinio atleidimo sistema.

Užtikrinkite neatidėliotiną ir kvalifikuotą trikčių šalinimą.

2. Bendrosios saugos instrukcijos



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl išsikišusių dalių!

Pėsčiųjų takuose ar greitkeliuose neturėtų būti išsikišusių vartų lapų ar kitų dalių. Ši taisyklė galioja ir vartams judant.

Jei nesilaikysite reikalavimų, žmonės ir gyvūnai gali sunkiai sužaloti arba mirti.

Neleiskite dalims išsikišti ant pėsčiųjų takų ar greitkelių.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių durų dalių!

Įjungus avarinio atleidimo sistemą, gali atsirasti nekontroliuojamų durų judėjimo, jei

- spyruoklės susilpnėjusios arba sulūžusios.
- vartai nėra optimaliai subalansuoti

Furgonai.

Kyla pavojus dėl krintančių dalių. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Reguliariai tikrinkite durų balansavimą.

Įjungdami avarinį atrakinimą, stebėkite vartų judėjimą.

Būdami šalia judančių vartų dalių, laikykitės atstumo.



ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Įėjimo zonoje vartai gali sugauti ir tempti žmones ir gyvūnus. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Būdami šalia judančių vartų dalių, laikykitės atstumo.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Pavarą naudokite tik tada, kai yra tiesioginis vizualinis kontaktas su vartais.

Kol vartai juda, laikykite
Visos jų pavojingos zonos yra stebimos.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nedėkite rankų judančius vartus ar judančias dalis. Ypač nelieskite judančio stūmiklio.

Kai vežimėlis juda išilgai kreiptuvo, nelieskite lubų pakabos.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.

Laikykite rankinį siūstuvą taip, kad jo nevalingai ir netikėtai neįsijungtų, pavyzdžiui, žmonės ar

gyvūnai.

Niekada nestovėkite atviri vartai.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus pažeisti optinę spinduliuotę!

Ilgai kontaktuojant su šviesos diodais nedideliu atstumu, gali atsirasti optinis apakimas.

Trumpam regėjimas gali būti labai apribotas. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Venkite tiesioginio vizualinio kontakto su šviesos diodais.



PASTABA

Siekiant išvengti aplinkos taršos, visos dalys turi būti išmestos laikantis vietinių taisyklių.

2. Bendrosios saugos instrukcijos

PASTABA

Per grandinę ir kreiptuvą į vežimėlį tiekama žema įtampa.

Alyvos arba tepalų naudojimas žymiai sumažina laidumą tarp grandinės, kreiptuvo ir vežimėlio. Dėl to atsiranda pertrūkių dėl nepakankamo elektros kontakto.

Grandinei ir kreiptuvui nereikia priežiūros ir jų negalima tepti alyva ar kitomis medžiagomis.

PASTABA

Vartų judėjimo zonoje objektai gali būti suspausti ir pažeisti.

Vartų judėjimo zonoje neturi būti pašalinių daiktų.

2.2 Papildomos nuotolinio valdymo pulto saugos instrukcijos

Laikykitės visų pagrindinių saugos nurodymų.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Dabar vartus galite valdyti radijo siųstuvu.

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Ypač dirbdami su valdymo įtaisais, tokiais kaip radijo nuotolinio valdymo pultas, atidžiai stebėkite visas pavojingas vietas durims judant.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Neleiskite vartams patekti į zoną žmonės ir gyvūnai.

Niekada nedėkite rankų judantys vartai arba kilnojami dalys.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.

Laikykite rankinį siųstuvą taip, kad jo nevalingai ir netikėtai neįsijungtų, pavyzdžiui, žmonės ar gyvūnai.

Niekada nestovėkite atviri vartai.

PASTABA

Jei vartų nesimato, bet radijo nuotolinio valdymo pultas įjungtas, vartų judėjimo zonoje esantys objektai gali būti suspausti ir pažeisti.

Naudoti radijo nuotolinio valdymo pultą leidžiama tik tada, kai durys yra visiškai matomos.

Radio bangomis valdomo įrenginio naudotojas to nedaro apsaugotas nuo trukdžių, kuriuos sukelia kiti telekomunikacijų įrenginiai ir prietaisai. Jiems

Tai apima, pavyzdžiui, radijo įrangą, kuri tinkamai veikia tame pačiame dažnių diapazone. Jei atsiranda didelių trikdžių, už eksploatavimą atsakingas asmuo turi kreiptis į telekomunikacijų instituciją

ir radijo trukdžių arba radaro matavimo priemonės cijos.

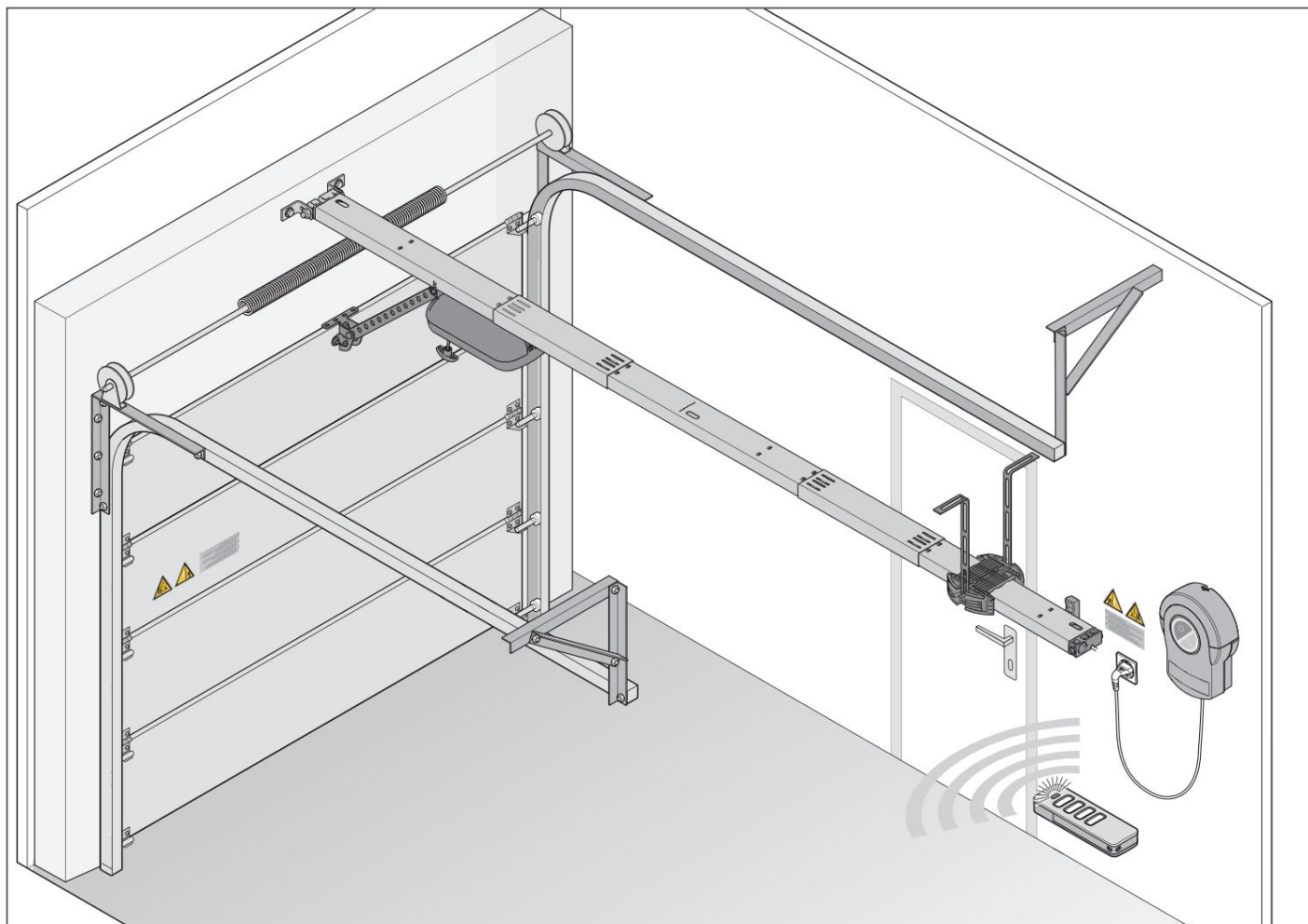
Po perėjimo galite peržiūrėti radijo įrangos ES atitikties deklaraciją nuoroda:



<http://som4.me/konform-funk>

3. Prekės ir jos funkcijų aprašymas

3.1 Pavara ir jos veikimo principas



Ryžiai. Varomų vartų dizainas

Segmentinės durys ir kitų tipų vartai gali būti atidaromi ir uždaromi naudojant elektrines pavaras. Pavara valdoma, pavyzdžiui, naudojant rankinį siūstuvą. Naudodami sieninio valdymo bloko plėvelinius jungiklius galite atidaryti ir uždaryti vartus.

Kreiptuvus montuojamas ant lubų ir ant sąramos virš garažo vartų angos. Vežimėlis yra prijungtas prie vartų naudojant stūmimo laikiklį. Vežimėlis juda išilgai kreiptuvo išilgai grandinės ant spyruoklinių atramų ir atidaro arba uždaro vartus. Rankinį siūstuvą galima laikyti laikiklyje, esančiame garaže arba transporto priemonėje.

Prie sienos montuojamo valdymo bloko prijungiama lemputė yra prieinama kaip priedas. Veikimo metu jis įsijungia automatiškai.

Priedų naudojimas gali skirtis priklausomai nuo tipo.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie kitų tipų vartų ar priedų naudojimą, kreipkitės į savo kvalifikuotą pardavėją.

3.2 Saugos įranga

Variklis sustoja ir atlieka mažą atbulinę eigą, jei aptinka kliūtį. Taip išvengsite sužalojimų ir turto sugadinimo. Priklausomai nuo nustatymo, vartai atsideda

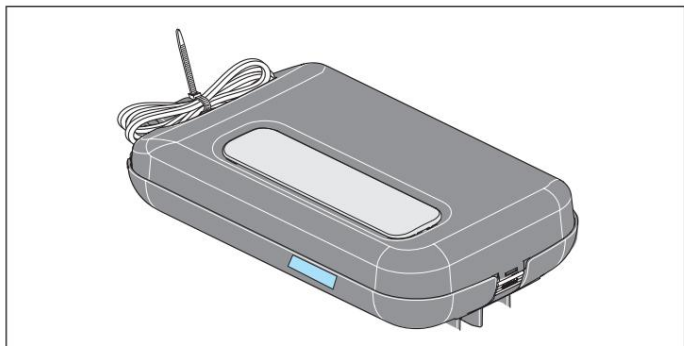
iš dalies arba visiškai.

Nutrūkus elektros tiekimui, vartus galima atidaryti naudojant avarinio atleidimo rankeną arba Bowden trosą, iš išorės naudojant avarinio atleidimo sistemą. Informaciją gausite iš savo kvalifikuoto pardavimo atstovo.

puteris.

3. Prekės ir jos funkcijų aprašymas

3.3 Gaminio žymėjimas



Ryžiai. Vežimas su vardine lentele ir įrenginio specifikacija

Vardinėje lentelėje nurodyta:

- Tipo žymėjimas
- Straipsnio numeris
- Pagaminimo data, nurodant mėnesį ir metus
- Gamyklos numeris

Jei turite klausimų arba dėl techninės priežiūros, nurodykite tipo pavadinimą, pagaminimo datą ir serijos numerį.

3.4 Įrankių simbolių paaiškinimas

Įrankių simboliai

Šie simboliai nurodo montavimui reikalingų įrankių naudojimą.



kryžminis atsuktuvas



Metalinis grąžtas 5 mm



Akmens grąžtas 6/10 mm



Šakinis veržliaraktis 10/13/17 mm



Raktinis veržliaraktis 10/13/17 mm

Kiti personažai



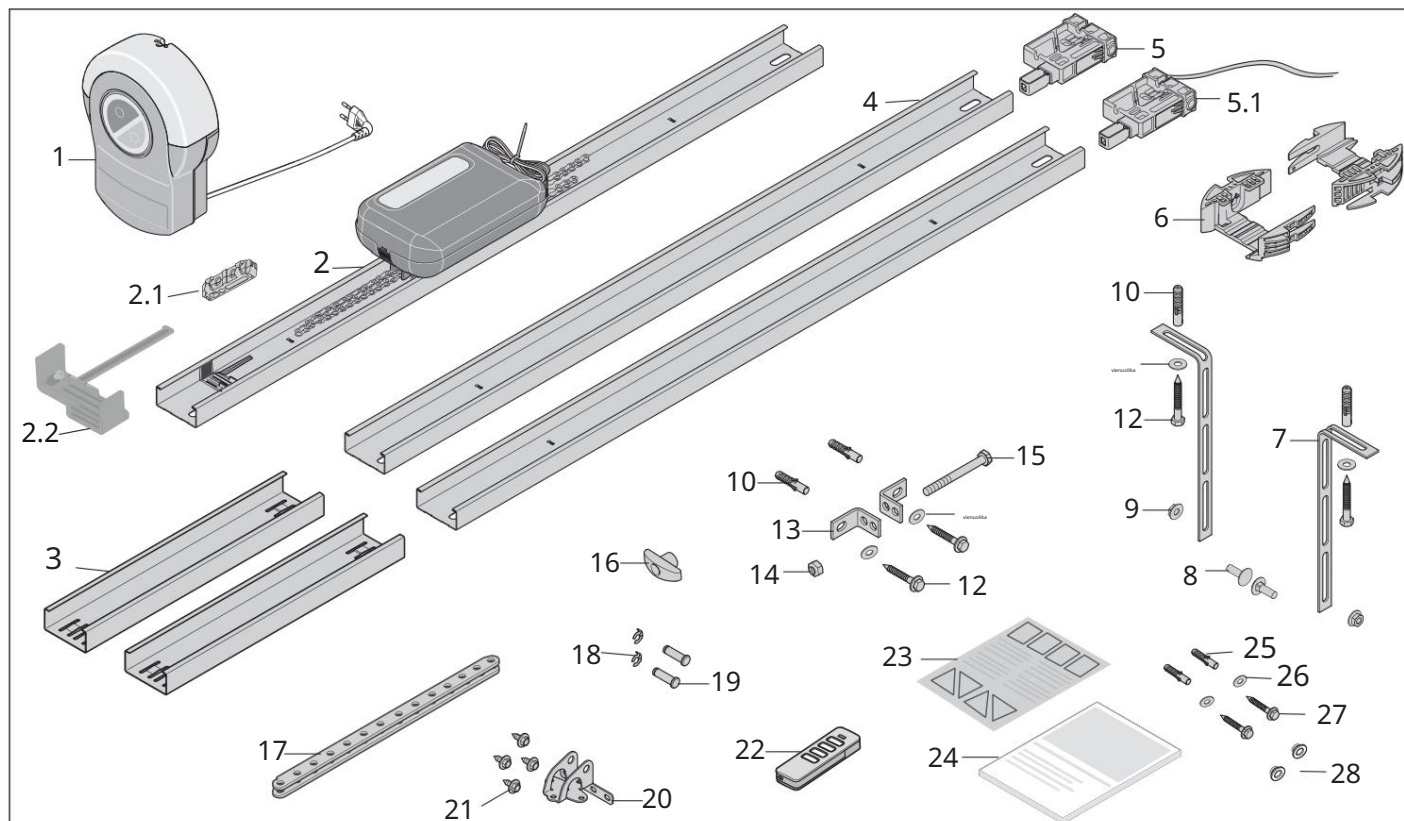
Gręžimo gylis



Girdimas įsitraukimas ir spragtelėjimas

3. Prekės ir jos funkcijų aprašymas

3.5 Pristatymo turinys



Ryžiai. Pristatymo turinys

1) Sieninis valdymo blokas 2) Kreiptuvas, iš anksto sumontuotas su 1 jungiklio slankiu, grandine ir vežimėliu

2.1) Izoliatorius, iš anksto sumontuotas ant grandinės

2.2) Jungiklio slankiklis, pritvirtintas prie kreiptuvo

3) Perdengimo juosta, 2 vnt. 4) Vadovas,

2 vnt. 5) Įdėklas, iš anksto surinktas

5.1) Įdėklas, iš anksto surinktas,

su valdymo kabeliu, 2 laidų, apytiksl. 5 m 6) Lubinis laikiklis, 2 dalys

7) Perforuota juostelė, su kampu, 2 vnt.

8) Varžtas M8 x 20 mm, 2 vnt. 9)

Šešiakampė veržlė, savaime užsifiksuojanti, M8, 2 vnt. 10) Kaištis S10, 4 vnt. 11) Poveržlė, 4 vnt. 12)

Varžtas 8 x 60 mm, 4 vnt.

13) Kampas trumpikiui, 2 vnt.

14) Šešiakampė veržlė, savaime užsifiksuojanti, M10 15) Varžtas

šešiakampe galvute M10 x 100 mm

16) Avarinio atleidimo rankena 17) Stūmimo laikiklis, tiesus 18) Varžto kamštis 10 mm, 2 vnt.

19) Varžtas 10 x 34,5 mm, 2 vnt.

20) Vartų laikiklio kampas 21) Kombi

skardos varžtas, 4 vnt. 22) Rankinis siųstuvas, iš anksto

užprogramuotas, 1 kanalo impulsų seka, su ličio baterija CR 2032,

3 23) Informacinis lipdukas su instrukcijomis

garažo patalpos

24) Montavimo ir naudojimo vadovas

Montavimas sieniniam valdymo blokui: 25) Kaištis S6, 2 vnt. 26) Poveržlė,

2 vnt. 27) Varžtas 4 x 50

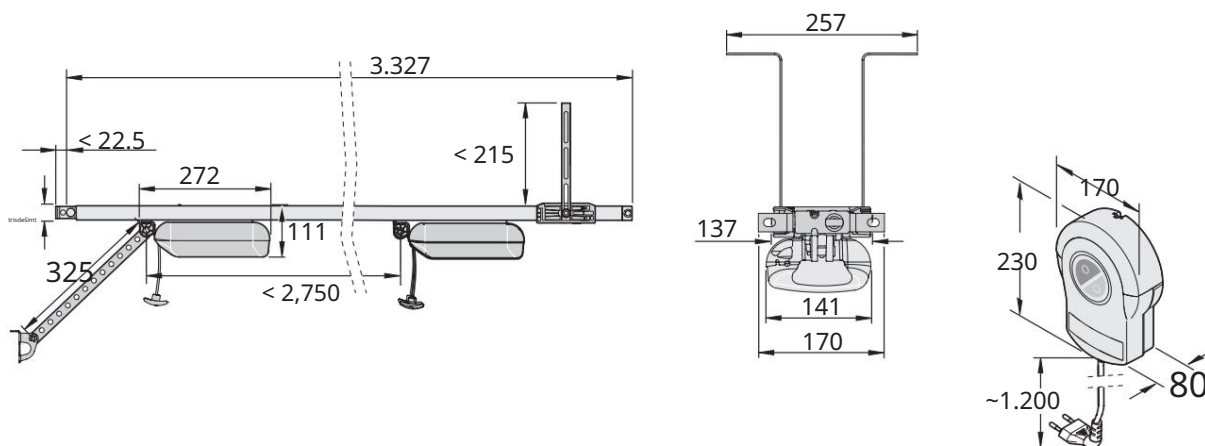
mm, 2 vnt. 28) Dangtelis, 2 vnt.

Išpakuodami įsitinkite, kad visi daiktai yra savo vietose. Jei kurio nors elemento trūksta, kreipkitės pagalbos į kvalifikuotą pardavėją. Tikroji pristatymo apimtis gali skirtis priklausomai nuo dizaino ar pageidavimų

klientas.

3. Prekės ir jos funkcijų aprašymas

3.6 Matmenys



Ryžiai. Matmenys (visi duomenys mm)

3.7 Specifikacijos


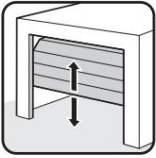

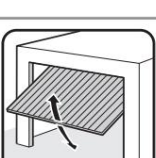

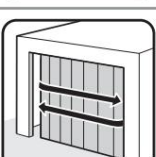
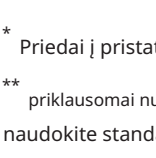
| | S 9050 pro/pro+ | S 9060 pro/pro+ | S 9080 pro/pro+ | S 9110 pro/pro+ |
|--|--|--|--|--------------------------------------|
| Nominali įtampa | 220 V - 240 V kintamoji įtampa | | | |
| Vardinis dažnis | 50/60 Hz | | | |
| Atminties ląstelės radijo imtuve | 40 | | | |
| Įjungimo trukmė Darbinė temperatūra | S3 = 40 % nuo -25 °C iki +65 °C | | | |
| Emisijos vertė priklauso nuo eksploataavimo aplinkos Apsaugos klasė IP Apsaugos klasė | < 59 dB(A) – tik vairuoti IP21 | | | |
| Važiavimo eiga, maks. Kelioninis smūgis su | II 2750 mm | | | |
| pratęsimu, Maks. | 3 800 mm (2 x 1 096 mm) | 4 900 mm (2 x 1 096 mm) | 6 000 mm (3 x 1 096 mm) | 7 100 mm (4 x 1096 mm) |
| Greitis, maks. | 180 mm/s | 240 mm/s | 210 mm/s | 180 mm/s |
| Tempimo ir stūmimo jėga, maks. | 500 N | 600 N | 800 N | 1100 N |
| Nominali traukos jėga Nominali | 150 N | 180 N | 240 N | 330 N |
| galios sąnaudos** Nominali srovės sąnaudos** | 95 W | | 130 W | 150 W |
| Energijos sąnaudos energijos taupymo režimu Durų svoris, maks. Maks. vartų plotis / vartų aukštis* | 0,5 A 0,7 A 0,8 A < 3 W pro/ < 1 W pro+ | | | |
| | GERAI. 80 kg | GERAI. 120 kg | GERAI. 160 kg | GERAI. 200 kg |
| Segmentinės durys 3000 mm/ 2500 mm 4500 mm/ 2500 mm 6000 mm/ 2500 mm 8000 mm/ 2500 mm | | | | |
| Viduryje pakabinami vartai | 3 000 mm / 2 500 mm | 4 500 mm / 2 750 mm | 6 000 mm / 2 750 mm | 8 000 mm / 2 750 mm |
| Atverčiami vartai | 3 000 mm / 2 050 mm | 4 500 mm / 2 050 mm | 6 000 mm / 2 050 mm | 8 000 mm / 2 050 mm |
| Varstomi vartai 2 800 mm / 2 300 mm 2 800 mm / 2 500 mm 2 800 mm / 2 750 mm 2 800 mm / 3 000 mm | | | | |
| Sekcijinės šoninės stumdomos durys/ apskriti vartai | 2 500 mm (3 000 mm) / 2 300 mm | 2.500 mm / (4.500 mm) / 2.500 mm | 2.500 mm / (5.750 mm) / 2.750 mm | 2 500 mm (6 850 mm) / 3 000 mm |
| rekomenduojamas automobilių stovėjimo vietų skaičius maks. | 2 | | 50 | |

* Priklausomai nuo durų ir atitinkamų eksploataavimo sąlygų

**Vertės be papildomo apšvietimo

3. Prekės ir jos funkcijų aprašymas

3.8 Vartų tipai ir priedai jiems

| Vartų tipas | Priedai |
|---|---|
|  Viduryje pakabinami vartai | nereikia jokių priedų |
|  Segmentiniai vartai su vienvėžiu | Įrenginys segmentiniams durims su lenktu stūmimo laikikliu* |
|  Sekcijiniai vartai su dvivėžiais | Įrenginys segmentiniams durims be lenkto stūmimo kronšteino** |
|  Luvras vartai su tvirtinimu prie lubų | nereikia jokių priedų |
|  Atverčiami vartai | Lenkta konsolė* |
|  varstomi vartai | Varstomų vartų įtaisas* |
|  Apvalūs vartai, segmentiniai šoniniai stumdomi vartai | Vartų įtaisas apskritoms / šoninėms segmentinėms durims** |

* Priedai į pristatymą neįeina

** priklausomai nuo įrengimo tipo, jis taip pat gali būti naudojamas naudokite standartinį vartų įrenginį. Specialūs vartų įtaisai į pristatymo komplektą neįeina.

Pavarą galima naudoti tik:

- kartu su nuorodų sąraše nurodytais durų tipais, žr. toliau:



<http://som4.me/cgdo>

Yra įvairių priedų, skirtų pavarai.

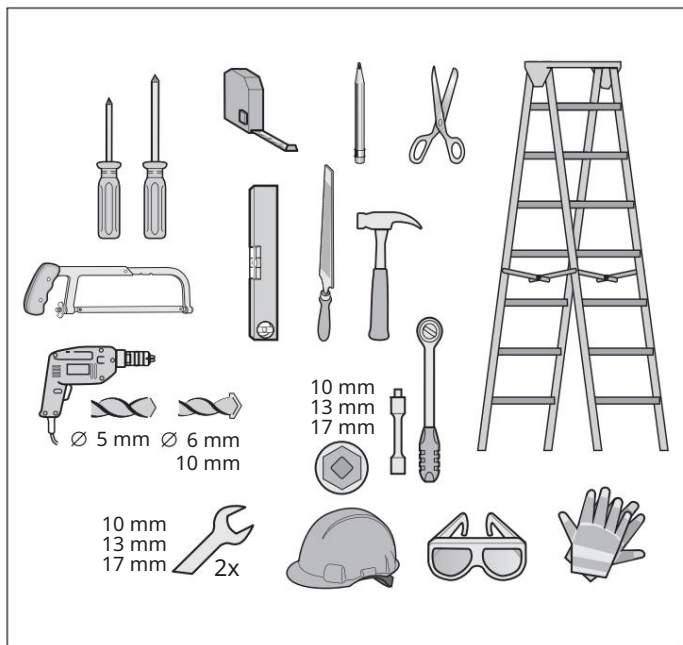
Čia galite pasirinkti:

| Priedama gultinis | FUNKCIJA |
|-----------------------------------|--|
| Senso | prijungiamas drėgmės jutiklis Esant didelei oro drėgmei garažo vartai automatiškai atsidaro tam tikru atstumu ir taip vėdinami |
| Atmintinė (raudonas kūnas) | įkišama EEPROM sistema atminties blokas, skirtas padidinti rankinio siūstuvu komandų skaičių nuo vidinių 40 iki išorinių 450 komandų |
| Užraktas (užrakinimo sistema) | kištukinis magnetas fiksavimui mechaniniam elektros variklio blokavimui ir patobulintai apsaugai nuo įsibrovimo |
| Sirena signalui nerimas/įspėjimai | įskiepis, garso signalizacijos įrenginys pavojaus signalo pasirinkimas, kai bandoma įsibrauti, arba įspėjamasis garsas, pavyzdžiui, kai susiliečia vartai |
| Lazeris | prijungiamas parkavimo padėties lazeris lazerinis taškas ant sutvirtinimo skydelio rodo galutinę stovėjimo padėtį |
| Akumuliatoriaus baterija | baterija Kai nutrūksta maitinimas, pavara tiekama įtampa |

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priedus, tokius kaip prailginimo kreiptuvai, papildomi spygnos, specialios durų apkaustai ir kitų tipų siūstuvai, susisieki su savo kvalifikuotu prekybos atstovu arba apsilankykite internete: www.sommer.eu

4. Įrankiai ir apsaugos priemonės

4.1 Reikalingi įrankiai ir asmeninės apsaugos priemonės



Ryžiai. Rekomenduojamas įrankis ir asmeninės apsaugos priemonės montavimo įranga

Norėdami surinkti ir įdiegti diską, jums reikės įrankio, parodyto aukščiau esančiame paveikslėlyje. Paruoškite reikiamus įrankius, kad užtikrintumėte greitą ir patikimą montavimą.



ATSARGIAI

Pavojus susižeisti ranką!
Susilietus su grublėtomis metalinėmis detalėmis, kyla pavojus susibraizyti ir įpjauti žaizdas.



Mūvėkite apsaugines pirštines, kai šalinате metalines įdubas.

Naudokite asmenines apsaugos priemones. Tai apima apsauginius akinius, pirštines ir šalną.



ĮSPĖJIMAS

Akių sužalojimo pavojus!
Gręžiant skrendant drožlėms gali būti sužalotos rankos ir akys.
Gręždami skylės dėvėkite apsauginius akinius.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti galvos sritį!
Susidūrimas su kabančiais daiktais gali sukelti rimtų įbrėžimų ir plyšimų.
Montuodami pakabinamas dalis dėvėkite apsauginį šalną.



5. Gamintojo deklaracija

Gamintojo deklaracija

mašinos komponentui montuoti
pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB II priedo 1B dalį

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Strasse 21-27
73230 Kirchheimas
Vokietija

šiuo pareiškia, kad valdymo sistemos

S 9050 bazė; S 9060 bazė; S 9080 bazė; S 9110 bazė; S 9050 bazė+ S 9060 bazė+; S 9080 bazė+; S 9110 bazė+;
S 9050 pro; S 9060 pro; S 9080 pro; S 9110 pro; S 9050 pro+; S 9060 pro+; S 9080 pro+; S 9110 pro+

suprojektuotas, suprojektuotas ir pagamintas pagal šias ES direktyvas:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB
- EB žemos įtampos direktyva 2014/35/EB
- ES elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES
- ES direktyva dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo 2011/65/ES.

Taikomi šie standartai:

- EN ISO 13849-1, PL „C“ kat. 2 Mašinų sauga. Su sauga susijusios valdymo sistemų dalys. 1 dalis. Bendrieji projektavimo principai
- EN 60335-1, jei taikoma, Elektrinių prietaisų / vartų pavarų sauga
- EN 61000-6-3 Elektromagnetinis suderinamumas (EMS) – trukdžių emisija
- EN 61000-6-2 Elektromagnetinis suderinamumas (EMC) – Atsparumas
- EN 60335-2-95 Buitinių ir panašios paskirties elektrinių prietaisų sauga. 2 dalis. Specialieji reikalavimai, keliami gyvenamosiose patalpose naudojamų vertikaliai varomų garažo vartų pavaroms.
- EN 60335-2-103 Buitinių ir panašios paskirties elektrinių prietaisų sauga. 2 dalis. Specialieji reikalavimai, keliami vartų, durų ir langų pavaroms.

Atitinkami šie ES mašinų direktyvos 2006/42/EB 1 priedo reikalavimai: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Specialūs techniniai dokumentai sudaromi pagal B dalies VII priedą ir bus pateikti vyriausybinėms įstaigoms jų prašymu elektronine forma.

Mašinos komponentas skirtas montuoti tik į vartų instaliaciją, todėl mašina yra pilna, kaip apibrėžta ES mašinų direktyvoje 2006/42/EB. Vartų įrengimas gali būti pradėtas eksploatuoti tik nustačius, kad visa įranga atitinka aukščiau išvardintų ES direktyvų nuostatas.

Toliau pasirašęs asmuo yra įgaliotas rengti techninę dokumentaciją.



iv

Jochen Lude
dokumentacijos vadovas

Kirchheimas, 2016 m. balandžio 20 d

6. Montavimas

6.1 Svarbios montavimo instrukcijos

Vykdykite visas instrukcijas, kad užtikrintumėte patikimą montavimą.

Asmenims, apsvaigusiems nuo narkotikų, alkoholio ar vaistų, turinčių įtakos reakcijos greičiui, vairuoti neleidžiama.

Pavarą gali montuoti tik kvalifikuotas specialistas. Šias montavimo ir naudojimo instrukcijas turi perskaityti, suprasti ir laikytis atitinkamos kvalifikacijos pavaros įrenginį montuojančio asmens.



PAVOJINGA

Jei nepaisoma, kyla pavojus!

Saugos nurodymų nesilaikymas gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Būtina laikytis visų saugos nurodymų.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi!

Nesaugios arba sugedusios kopėčios gali apvirsti ir rimtai susižaloti arba mirti.

Naudokite tik patikimas ir stabilias kopėčias.

Užtikrinkite saugią padėtį kopėčios



ĮSPĖJIMAS

Pavojus sugauti žmones!

Žmonės gali būti uždaryti garaže. Jei žmonės negali išeiti iš garažo, tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Reguliariai tikrinkite iš vidaus ir, jei įmanoma, iš išorės, kaip veikia avarinio atleidimo sistema.

Jei antro jėgimo į garažą nėra, norint jį atrakinti, iš išorės turite sumontuoti spygą arba boudeno trosą. Tai išlaisvins žmones, kurie negali išlipti iš garažo.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl išsikišusių dalių!

Ant kelių ar pėsčiųjų takų neturėtų būti išsikišusių vartų lapų ar kitų dalių. Ši taisyklė galioja ir vartams judant.

Jei nesilaikysite reikalavimų, žmonės ir gyvūnai gali sunkiai sužaloti arba mirti.

Neleiskite dalims išsikišti pėsčiųjų takuose ir greitkeluose.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių vartų dalių!

Netinkamai subalansavus vartus, gali staiga nutrūkti spyruoklės. Krintančios vartų dalys gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Patikrinti:

vartų stabilumas.

kai atidarote arba uždarote vartus, jie neturi nusmigti, nesisukti ar deformuotis.

patogus vartų judėjimas išilgai kreiptuvų.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių lubų ir sienų dalių!

Pavara gali būti netinkamai sumontuota, jei lubos ir sienos yra silpnos arba naudojama montavimui neskirta medžiaga. Žmonės ir gyvūnai gali susižaloti krintant sienoms, luboms ar pavaros komponentams. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Patikrinkite lubų stabilumą ir sienos.

Naudokite tik patvirtintas tvirtinimo medžiagas, skirtas tokio tipo pagrindams.

6. Montavimas



ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Judančios vartų dalys gali įsikibti į ilgus drabužių gabalus ir plaukus. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Būdami išlaikykite atstumą šalia judančių vartų dalių.

Dėvėkite tik aptemptus drabužius.

Jei turite ilgus plaukus, dėvėkite tinklę plaukams.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Pavarą naudokite tik tada, kai yra tiesioginis vizualinis kontaktas su vartais.

Kol vartai juda, laikykite visos jų pavojingos zonos yra stebimos.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nedėkite rankų judančius vartus ar judančias dalis. Ypač nelieskite judančio atraminio laikiklio.

katel.

Kai vežimėlis juda išilgai kreiptuvo, nelieskite lubų pakabos.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.

Niekada nestovėkite atviri vartai.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus prarasti stabilumą ir nukristi!

Neteisingai laikant atskirus daiktus, tokius kaip pakuotė, pavaros dalys ar įrankiai, galite prarasti stabilumą ir nukristi.

Išvalykite montavimo vietą nuo nereikalingų objektų.

Atsargiai ir saugiai sumontuokite visas atskiras dalis, kad niekas nesukluptų ir nenukristų.

Laikykites bendrųjų darbo vietos nurodymų.



ĮSPĖJIMAS

Akių sužalojimo pavojus!

Gręžiant skrendant drožlėms gali būti sužalotos rankos ir akys.

Gręždami skylės dėvėkite apsauginius akinius.



ATSARGIAI

Pavojus susižeisti ranką!

Susilietus su grublėtomis metalinėmis detalėmis, kyla pavojus susibraizyti ir įpjauti žaizdas.



Mūvėkite apsaugines pirštines, kai šalininate metalines įdubas.



PASTABA

Su silpna lubų konstrukcija ir sienos, jų elementai gali nukristi ir pavaros dalys. Šie elementai gali būti sugadinti.

Lubos ir sienos turi būti stabilios konstrukcijos.



PASTABA

Kad nesugadintumėte vartų ar pavaros, naudokite tik patvirtintas tvirtinimo medžiagas, tokias kaip kaiščiai arba varžtai.

Tvirtinimo medžiaga turi atitikti lubų ir sienų medžiagą.

Tai ypač pasakytina apie paruoštus garažus.

6. Montavimas



INFORMACIJA

Kreipkitės į savo kvalifikuotą pardavėją, jei jums reikia kitų montavimo priedų, kai pasikeičia montavimo situacija.

6.2 Montavimo paruošimas

Prieš pradėdami montuoti, būtina patikrinti, ar pavara tinka vartams, taip pat žr. skyrių "3.7 Techninės specifikacijos".

Pavara galima naudoti tik:

- kartu su nuorodų sąraše nurodytais durų tipais, žr. toliau:



<http://som4.me/cgdo>

Pavarų nuėmimas



ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Žmonės ir gyvūnai gali įsipainioti į kilpas ar kabelius ir būti įtraukti į judančius vartus. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Nuimkite mechaninio vartų valdymo vyrius ir trosus.

Prieš montuodami užtvara, turite išmontuoti:

- rankinis vartų užrakinimas
- visi laidai ir kilpos, kurių reikia rankiniam vartų valdymui.

Įgalinti mechaninio užrakinimo funkcijas



PASTABA

Jeigu mechaniniai vartai turi spygną ar kitas užrakinimo sistemas, jie gali blokuoti pavara. Galimi gedimai ir pavaros pažeidimai.

Prieš diegdami diską, turite išjungti visas mechanines sistemas blokadimas.

Vartus su pavara būtina nuimti arba užblokuoti

žymėjimas ant vartų pusės, jei jis nesuderinamas su pavara.

6.3 Mechaninis ir balansavimo patikrinimas



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių dalių arba durų varčios!

Galimas staigus vielinių lynų, spyruoklių komplektų ir kitų vartų įtaisų gedimas. Vartų varčia gali nukristi.

Žmonės ir gyvūnus gali sužaloti krintančios dalys ar durų varčia. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Prieš pradėdami montuoti, kvalifikuotas technikas turi patikrinti ir, jei reikia, pataisyti:

vieliniai lynai, spyruoklių komplektai ir kiti vartų įtaisai.
subalansuoti vartų svorį.



ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Jeigu jėgos nustatymas yra nepriimtina didelis, žmonės ir gyvūnai gali patekti į vartų sugriebimo zoną. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Jėgos reguliavimas yra svarbus saugumui, todėl jį turi atlikti kvalifikuotas technikas .

Galite tik ypatingai atsargiai kruopščiai patikrinkite jėgos nustatymą ir, jei reikia, sureguliuokite



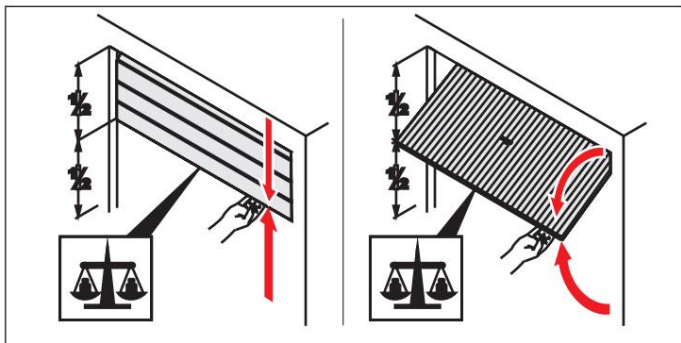
PASTABA

Jeigu vartų balansavimas nustatytas neteisingai, pavara gali būti pažeista.

- Vartai turi būti stabilūs.
- Atidarant ir uždarant vartus ne turėtų nusmukti, susisukti ar deformuotis.
- Vartai turi lengvai judėti kreiptuvuose.

6. Montavimas

1. Patikrinkite mechanines vartų dalis, pvz., pavyzdžiui, vielinius lynai, spyruoklių komplektai ir kiti vartų įtaisai.



Ryžiai. 2

2. Atidarykite vartus iki pusės.

Vartai turi likti šioje padėtyje.

Vartai turi būti lengvai judinami rankomis ir subalansuoti.

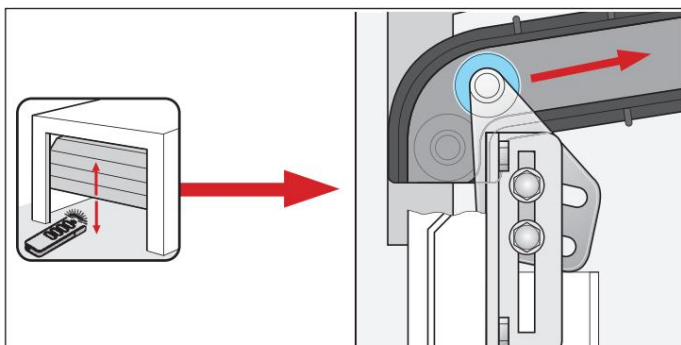
Jei vartai juda aukščiau arba žemyn be jokios jėgos, būtina dar labiau pakoreguoti jų balansavimą.

avarinis atrakinimas

Jei garaže nėra atskiro jėgimo (pavyzdžiui, vartų), būtina įrengti avarinį išjungimo įtaisą pavarai iš lauko. Tokiu atveju avarinio atleidimo įtaisai turi būti papildomai nukreiptas lauke. Tai galima padaryti naudojant Bowden laidą arba avarinį užraktą. Šiuo klausimu susisiekite su savo kvalifikuotu pardavimo atstovu.

tele.

Viršutinio ritinėlio reguliavimas segmentiniuose vartuose



Ryžiai. Viršutinis sekcinių durų volelis

Modifikuojant rankiniu būdu valdomą vartų pavara, būtina patikrinti viršutinio ritinėlio padėtį ir, jei reikia, dar pakoreguoti. Viršutinis volelis turi eiti iš viršaus išilgai arkos.

6.4 Pavaros sistemos montavimas

Pavara leidžiama montuoti tik tuo atveju, jei laikomasi šių įrengimo reikalavimų ir matmenų.



PASTABA

Nustatykite pavaros tvirtinimo ant vartų padėčių. Kelis kartus atidarykite ir uždarykite vartus rankiniu būdu. Vartai turi lengvai judėti.

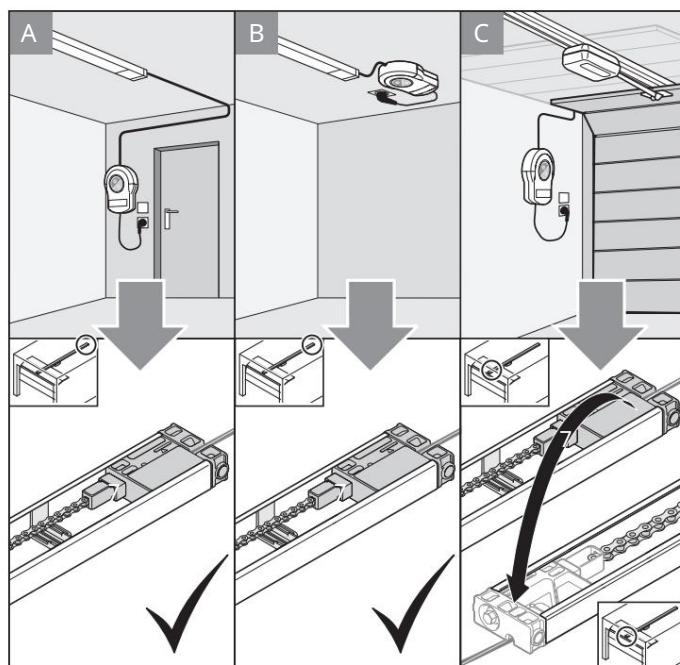
Garažo vartams privačiame sektoriuje vartų veikimo jėgos standartas yra 150 N, profesionaliame sektoriuje 260 N.

Ši vertė galioja visą durų tarnavimo laiką. Reikia laikytis durų gamintojo nurodymų dėl tinkamos patikros ir priežiūros.

Montavimo parinkčių pasirinkimas

Pristatymo apimtis suteikia galimybę naudodami toliau aprašytas parinktis. Patikrinkite sąlygas ir pasirinkite geriausią variantą įrengimas

Dydžiai "A", "B" ir "C"



Ryžiai. Montavimo situacija ir montavimo parinktys A, B ir C

6. Montavimas

Diegimo variantas A

Ši parinktis pasirenkama, kai yra atskiras priėjimas prie garažo. Sieninis valdymo blokas sumontuotas šalia išleidimo angos. Galima naudoti sieninio valdymo bloko įmontuotą plėvelės jungiklį

Naudokite norėdami atidaryti vartus įeinant į garažą arba uždaryti vartus išeinant iš garažo. Čia apie

Valdymo grandinė yra galinėje vadovo dalyje, žr. skyrių "6.5 Pavaros sistemos montavimas apie A ir B montavimo parinktis".

Diegimo variantas B

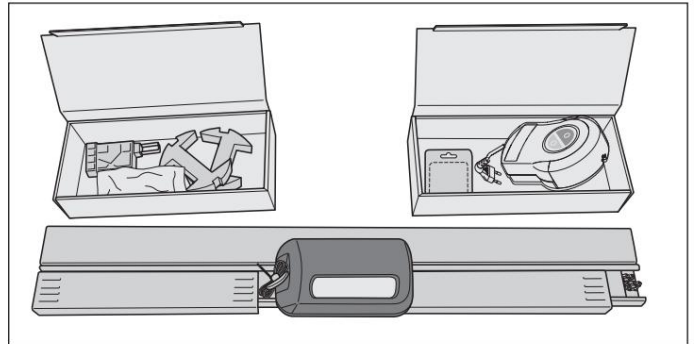
Ši parinktis pasirenkama, kai esamas prietaisas keičiamas nauju, o šalia jau yra rozetė ar kiti valdymo grandinės įrenginiai, pavyzdžiui, mygtukai ar šviesos barjeras. Čia sieninis valdymo blokas sumontuotas ant lubų takelio gale. Įdėklo valdymo laidas taip pat yra galinėje kreiptuvo pusėje, žr. skyrių "6.5 Pavaros sistemos montavimas, kai montuojami A ir B variantai".

Diegimo parinktis C

Ši parinktis pasirenkama, kai lizdas yra šalia vartų atidarymo zonos ir gali būti naudojamas sieniniam valdymo blokui. Štai grandinės laidas

Valdymo blokas yra vadovo priekinėje dalyje, žr. skyrių „6.6 Pavaros sistemos montavimas, kai įdiegta C parinktis“.

6.5 A ir B montavimo variantų pavaros sistemos montavimas



Ryžiai. 1



ATSARGIAI

Pavojus susižeisti ranką!

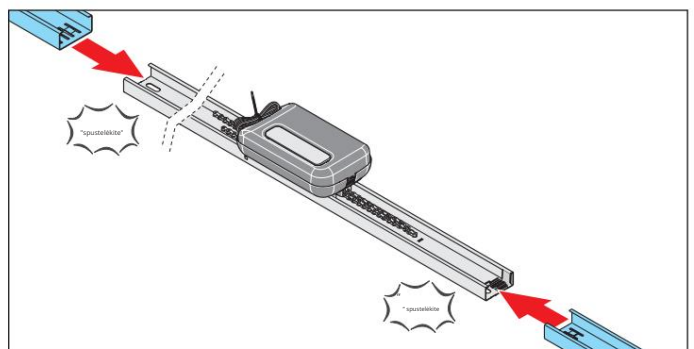
Susilietus su grublėtomis metalinėmis detalėmis, kyla pavojus susibraižyti ir įpjauti žaizdas.

Dirbdami su grubiomis metalinėmis detalėmis mūvėkite apsaugines pirštines.

1. Atidarykite pakuotę.

Įdėkite abi dėžutes į pakuotę šalia kreiptuvų ir atidarykite.

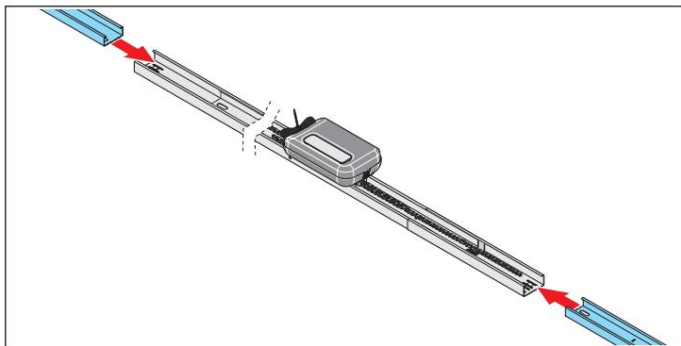
Patikrinkite turinį su nurodytais pristatymo duomenimis, žr. skyrių „3.5 Pristatymo turinys“.



Ryžiai. 2

2. Nuimkite dvi apdailos juosteles vežimėlio šone ir įdėkite juos ant vadovo dešinėje ir paliko.

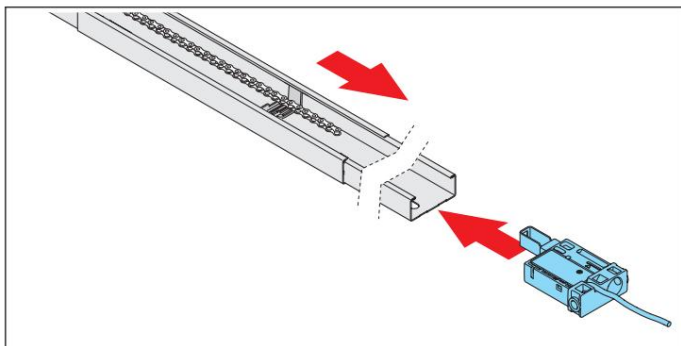
6. Montavimas



Ryžiai. 3

3. Įdėkite atitinkamą

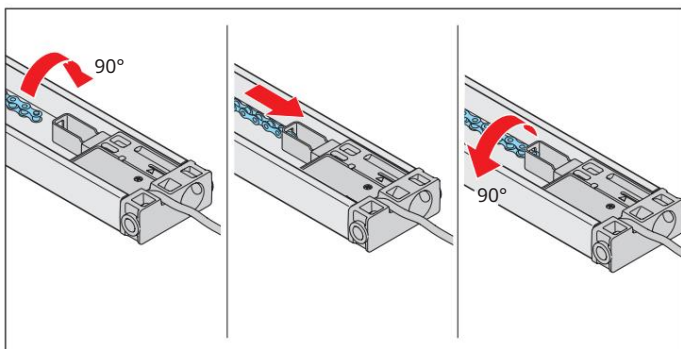
važiuojančios padangos.



Ryžiai. 4

4. Įdėkite įdėklą su valdymo grandinės laidu ant šynos juostos už jungiklio slankiklio.

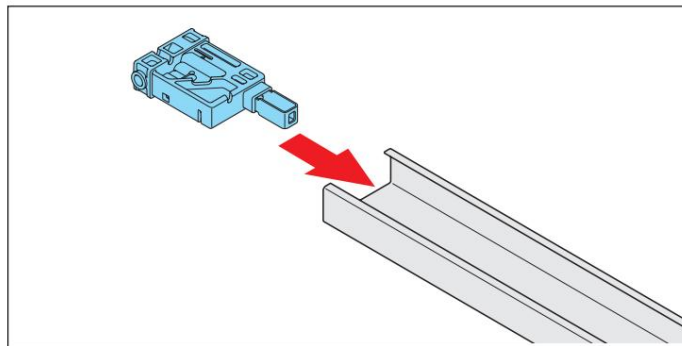
Nukreipkite grandinę per pavarų dėžę.



Ryžiai. 5

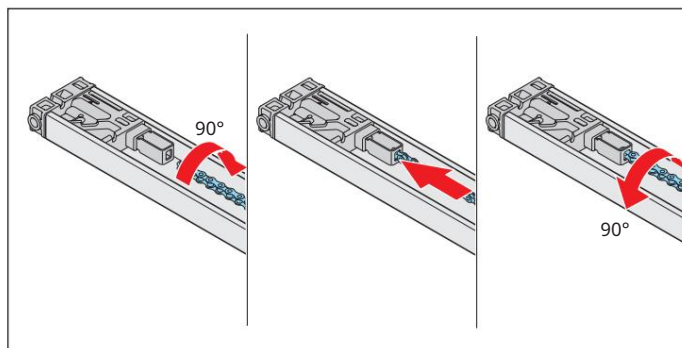
5. Pasukite grandinę 90° ir įkiškite ją į grandinės lizdą su valdymo grandinės laidu.

Pasukite grandinę atgal 90°.



Ryžiai. 6

6. Įstatykite nelaidinį valdymo grandinės įdėklą priešingoje kreiptuvo pusėje.



Ryžiai. 7



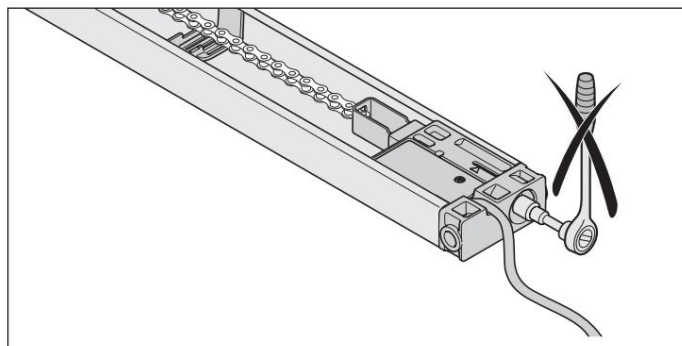
PASTABA

Kad nepažeistumėte pavaros, grandinė turi eiti lygiagrečiai kreiptuvui.

7. Pasukite grandinę 90° ir įkiškite į belaidžio valdymo grandinės įdėjimo grandinės lizdą.

Pasukite grandinę atgal 90°.

Sumontuota visa grandinė.



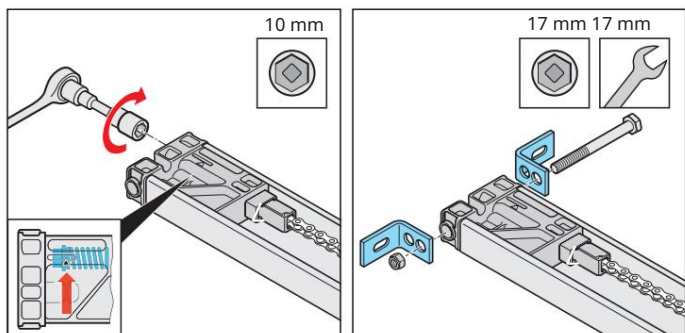
Ryžiai. Valdymo laido įdėklas



PASTABA

Neveržkite įdėklo valdymo grandinės laidu.

6. Montavimas

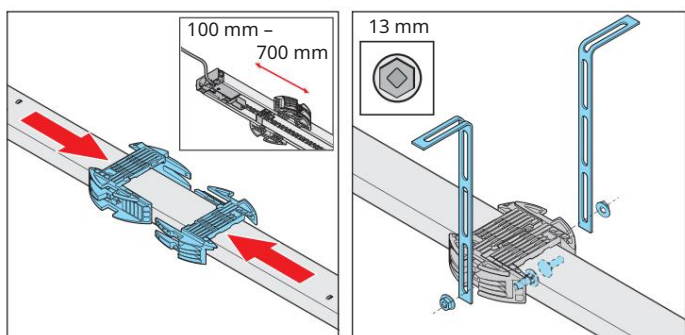


Ryžiai. 8

Ryžiai. 9

8. Įtempkite grandinę iki žymės, esančios ant įdėklo.
valdymo grandinės vanduo, žr. rodyklę detaliame paveikslėlyje.

9. Pritvirtinkite du trumpiklio tvirtinimo kampus varžtu ir veržle
prie įdėklo be valdymo grandinės laido.



Ryžiai. 10

Ryžiai. vienuolika

10. Norėdami įdiegti, pasukite kreiptuvą
lubų pakaba.
Tarp galinio įdėklo su valdymo kabeliu ir lubų laikiklio turi
būti maždaug atstumas. 100 - 700 mm.

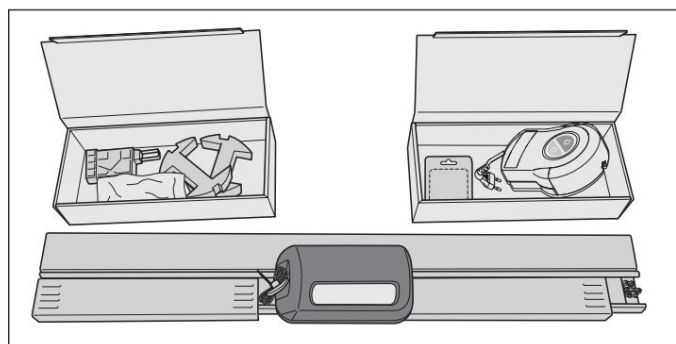
Uždėkite lubų laikiklį ant kreiptuvo
ir perkeltite juos.

11. Kairėje pusėje prisukite perforuotas juosteles
o dešinėje – prie lubų laikiklių. Jei reikia, laikykitės montavimo
ant lubų ar sąramos atstumų.

Vadovas parengtas tolesniam darbui
įrengimas

Dėl tolesnio įrengimo žr. skyrių "6.7 Montavimas ant vartų".

6.6 Pavaros sistemos su montavimo parinktimi C montavimas



Ryžiai. 1



⚠️ ATSARGIAI

Pavojus susižeisti ranką!

Susilietus su grublėtomis metalinėmis detalėmis,
kyla pavojus susibraižyti ir įpjauti žaizdas.

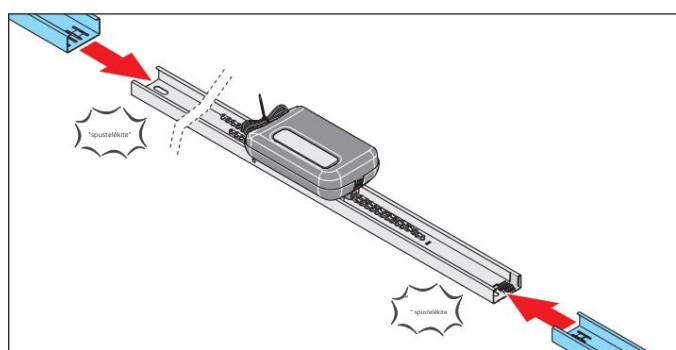


Dirbdami su grubiomis metalinėmis detalėmis
mūvėkite apsaugines pirštines.

1. Atidarykite pakuotę.

Įdėkite abi dėžutes į pakuotę šalia kreiptuvų ir atidarykite.

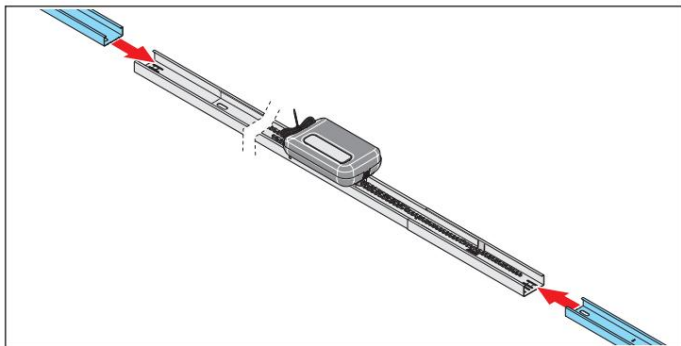
Patikrinkite turinį naudodami pateiktą informaciją
Pristatymo apimtis šioje montavimo ir naudojimo instrukcijoje
pateikiama skyriuje "3.5 Pristatymo apimtis".



Ryžiai. 2

2. Nuimkite dvi apdailos juosteles vežimėlio šone
ir įdėkite juos ant vadovo dešinėje
ir paliko.

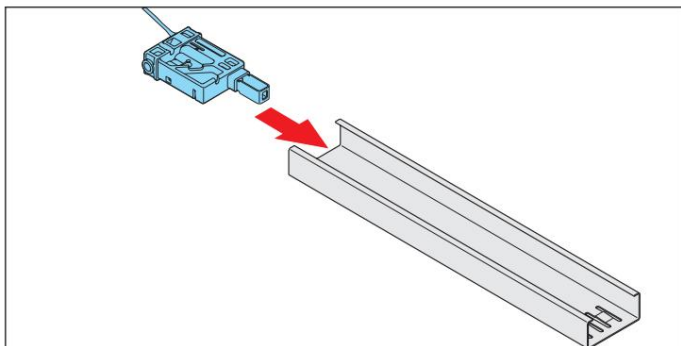
6. Montavimas



Ryžiai. 3

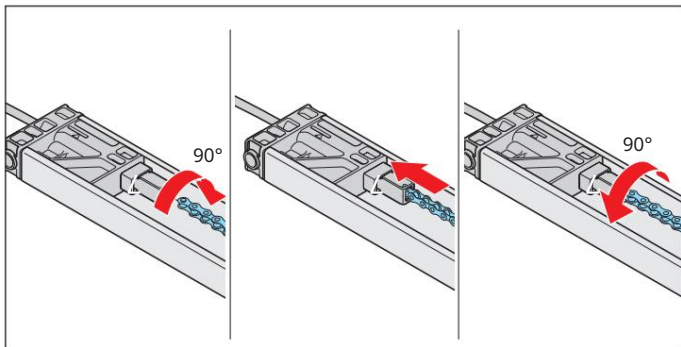
3. Įdėkite atitinkamą

važiuojančios padangos.



Ryžiai. 4

4. Įdėkite įdėklą su valdymo grandinės laidu ant šynos juostos už jungiklio slankiklio.



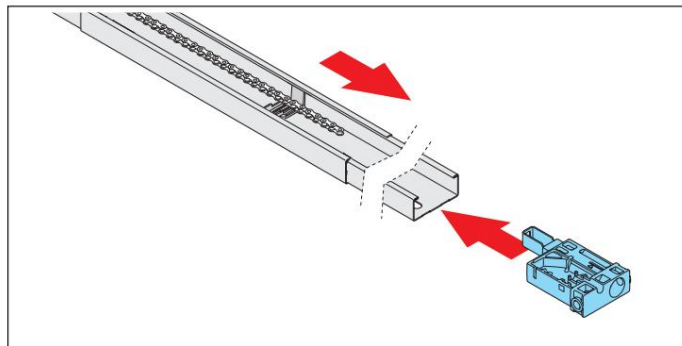
Ryžiai. 5

PASTABA

Kad nepažeistumėte pavaros, grandinė turi eiti lygiagrečiai kreiptuvui.

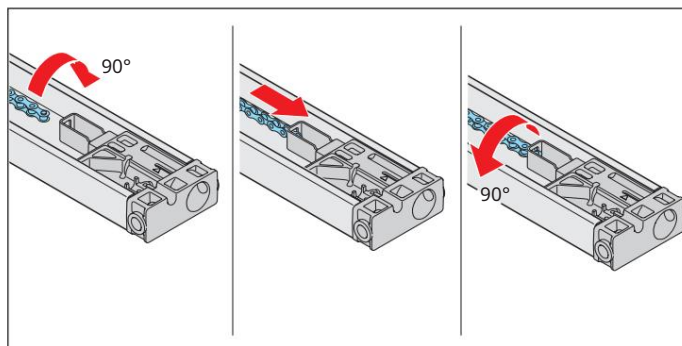
5. Pasukite grandinę 90° ir įkiškite ją į grandinės lizdą su valdymo grandinės laidu.

Pasukite grandinę atgal 90°.



Ryžiai. 6

6. Įdėkite įdėklą be valdymo grandinės laido priešingoje kreiptuvo pusėje. Nukreipkite grandinės galą per perjungimo slankiklį.

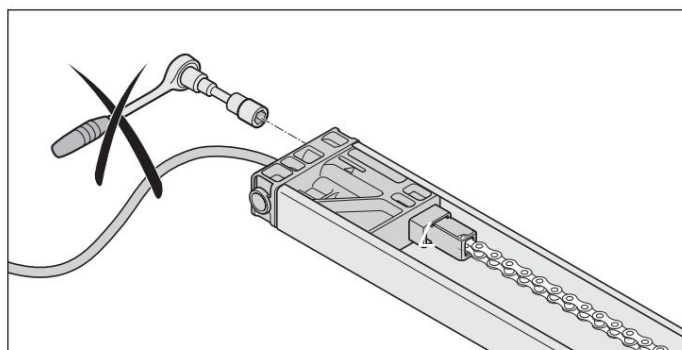


Ryžiai. 7

7. Pasukite grandinę 90° ir įkiškite ją į įkiškimo grandinės lizdą su valdymo grandinės laidu.

Pasukite grandinę atgal 90°.

Sumontuota visa grandinė.

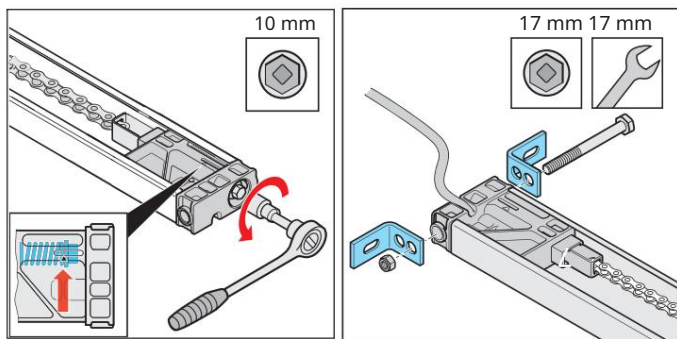


Ryžiai. Valdymo laido įdėklas

PASTABA

Neveržkite įdėklo valdymo grandinės laido.

6. Montavimas

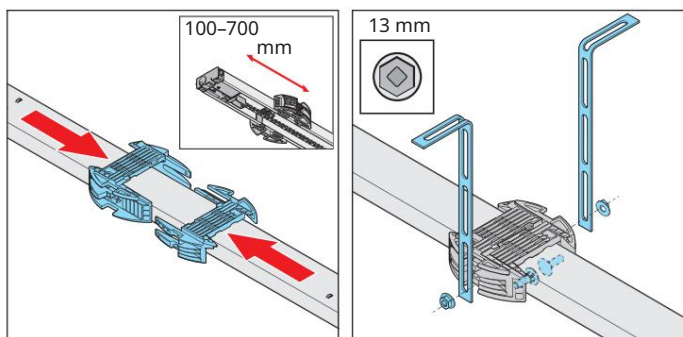


Ryžiai. 8

Ryžiai. 9

8. Įtempkite grandinę iki žymės, esančios ant įdėklo.
valdymo grandinės vanduo, žr. rodyklę detaliame paveikslėlyje.

9. Pritvirtinkite du trumpiklio tvirtinimo kampus
naudojant varžtą ir veržlę ant vielos įdėklo
valdymo grandines.



Ryžiai. 10

Ryžiai. vienuolika

10. Pasukite kreiptuvą, kad pritvirtintumėte lubų pakabuką.

Tarp galinio įdėklo be valdymo grandinės laido ir lubų
laikiklio turi būti maždaug atstumas. 100 - 700 mm.

Padėkite lubų laikiklį ant bėgių ir pastumkite juos kartu.

11. Kairėje pusėje prisukite perforuotas juosteles
o dešinėje – prie lubų laikiklių. Jei reikia, laikykitės montavimo
atstumų

lubos arba sąramos.

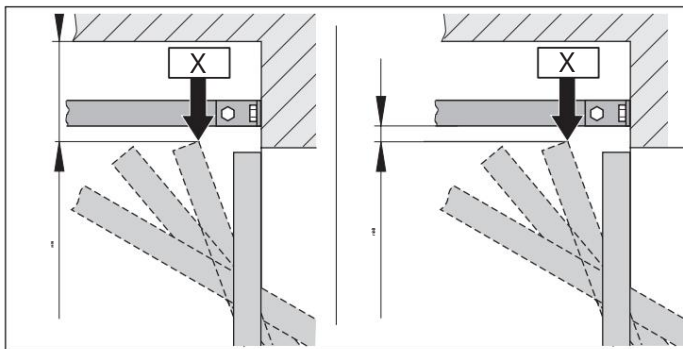
Vadovas parengtas tolesniam darbui
įrengimas

Dėl tolesnio įrengimo žr. skyrių "6.7 Montavimas ant vartų".

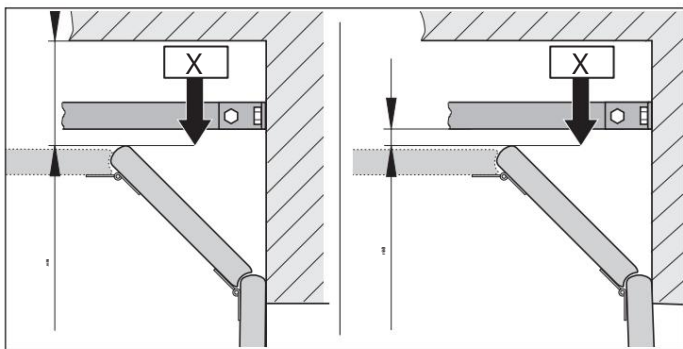
6. Montavimas

6.7 Montavimas ant vartų

Kadangi A, B ir C variantų montavimas ant vartų yra panašus, aprašant montavimą ant vartų atsižvelgiama tik į A ir B variantus.



Ryžiai. 1.1 Vidutinės pakabos viršutinis judėjimo taškas ir pakreipiami vartai



Ryžiai. 1.2 Viršutinis segmentinių vartų judėjimo taškas



INFORMACIJA

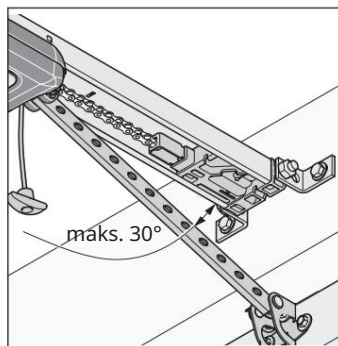
Jei atstumas tarp lubų ir apatinio kreiptuvo krašto viršija 245 mm, lubų laikiklis turi būti pratęstas naudojant kitas perforuotas juostas.

1. Nustatykite viršutinį judėjimo tašką „X“ pagal

Priklausomai nuo vartų tipo:

Atidarykite vartus ir išmatuokite minimalų tarpą (min. 35 mm) tarp viršutinio vartų krašto ir lubos.

Atstumas tarp „X“ ir apatinio krašto turi būti min. 5 mm ir maks. 65 mm.



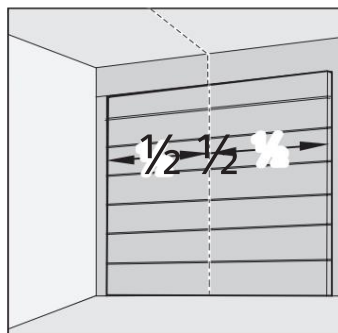
Ryžiai. 2



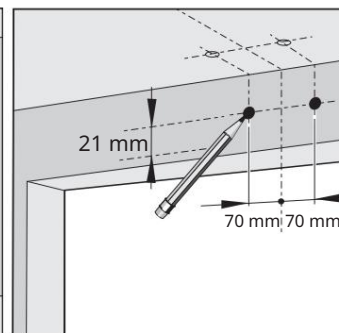
INFORMACIJA

Atstumas gali būti sumažintas, jei vartų rankena yra vartų viduryje. Vartai turi judėti laisvai.

2. Kai vartai yra uždaryti, stūmiklio laikiklis gali būti nustatytas maks. kampu. 30°.



Ryžiai. 3



Ryžiai. 4

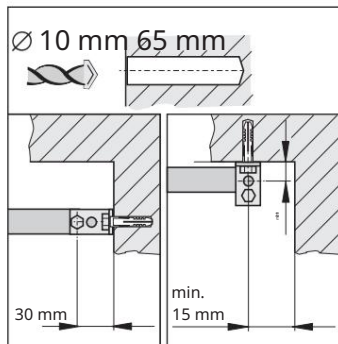
3. Uždarykite vartus.

Montavimui pasirinkite sąramą arba lubas.

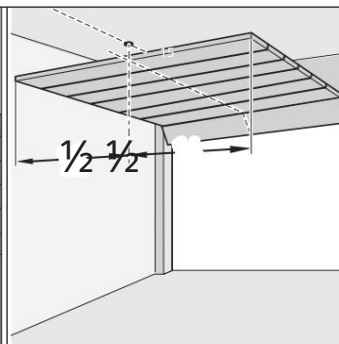
Išmatuokite vartų centrą iš priekio ir pažymėkite vartus ir sąramą arba lubas.

4. Padarykite žymes 70 mm į dešinę ir į kairę nuo vartų vidurio

tame pačiame aukštyje, ant sąramos arba ant lubų.



Ryžiai. 5



Ryžiai. 6

6. Montavimas



PASTABA

Gręždami pavarą uždenkite, kad nešvarumai nepatektų į pavaros vidų ir nepažeistų jos.



INFORMACIJA

Montuojant ant lubų, jei įmanoma, skylės turi būti išdėstytos 15 mm atstumu. Tai sumažina tikimybę, kad montavimo kampai apvirs.



INFORMACIJA

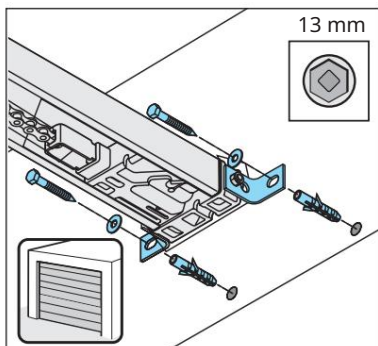
Ypač reikia atsižvelgti į skylės gylį, atsižvelgiant į lubų ir sienų storį gatavuose garažuose. Jei reikia, gręžimo gylis turėtų būti apribotas.

Naudokite tik patvirtintas tvirtinimo medžiagas, skirtas tokio tipo pagrindui.

5. Išgręžkite dvi skylės lubose arba sėramose (Ø 10 x 65 mm gylis).

6. Atidarykite vartus.

Perkelkite žymes nuo vartų vidurio iki lubų.



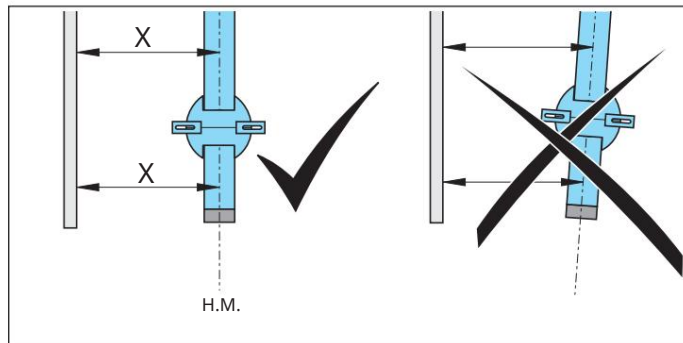
Ryžiai. 7

7. Uždarykite vartus.

Sumontuokite kaištį ant sėramos arba ant lubų. Pakelkite kreiptuvą priekyje.

Pritvirtinkite sėramos tvirtinimo detales dviem varžtais ir poveržlėmis prie sėramos arba lubų. Tvirtai priveržkite varžtus.

Kreipiklis pritvirtintas prie trumpiklio arba lubos.



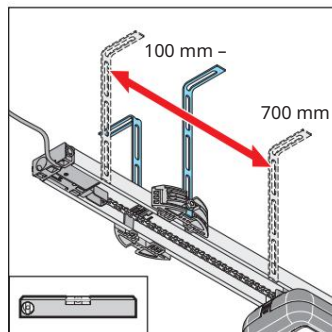
Ryžiai. 8



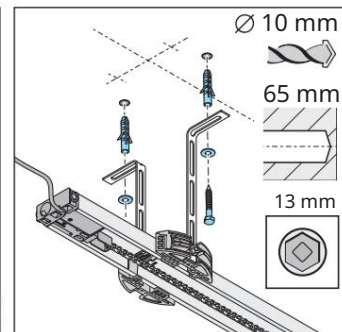
PASTABA

Kad būtų išvengta žalos, pvara visada turi būti sumontuota lygiagrečiai durų kreiptuvams.

8. Pvara visada turi būti lygiagrečiai vartų kreiptuvai.



Ryžiai. 9



Ryžiai. 10

9. Išlygiuokite galinį kreiptuvą lygiagrečiai vartų vidurys. Išlyginkite lubų pakabą.

Tarp galinio įdėklo ir lubų laikiklio turi būti maždaug atstumas 100 - 700 mm. Šioje vietoje turėtų būti sumontuota lubų pakaba.

Jei reikia, gulsčiuuku patikrinkite kreiptuvo padėtį.

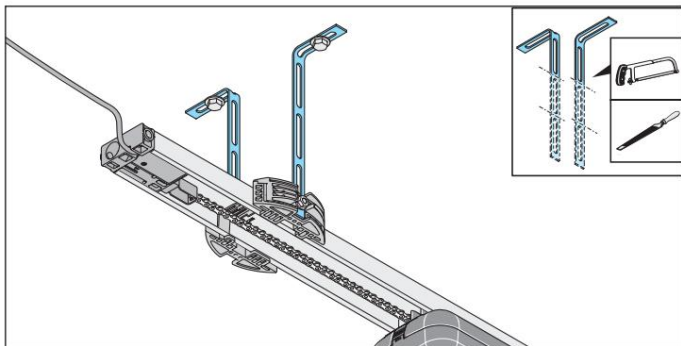
10. Ant lubų pažymėkite skylutes lubų laikiklio perforavimui. Išgręžkite dvi skylės (Ø 10 x 65 mm gylis).

Įdėkite kaiščius.

Įsukite du varžtus su poveržlėmis ir prisukite juos prie lubų kartu su perforuotomis juostelėmis. Tvirtai priveržkite varžtus.

Kreipiklis tvirtinamas prie lubų.

6. Montavimas



Ryžiai, vienuolika



⚠️ ATSARGIAI

Pavojus susižeisti ranką!

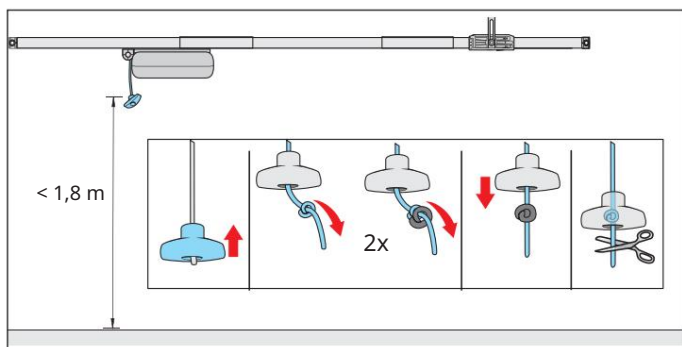
Kai liečiasi su išsikišusiomis, grublėtomis metalinėmis dalimis, kyla įbrėžimų ir įpjautų žaizdų pavojus.



Kad nesusižeistumėte, nupjaukite visas išsikišusias perforuotas juosteles ir pašalinkite įdubas.

Mūvėkite apsaugines pirštines, kai šalinat metalines įdubas.

11. Būtina sutrumpinti išsikišusias perforacijas vonios lentjuostės.



Ryžiai, 12



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Žmonės ir gyvūnai gali įstrigti avarinio atleidimo kabelio kilpoje ir sukelti nepageidaujamą paleidimą. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Naudokite pridedamą avarinio atleidimo rankeną.



PASTABA

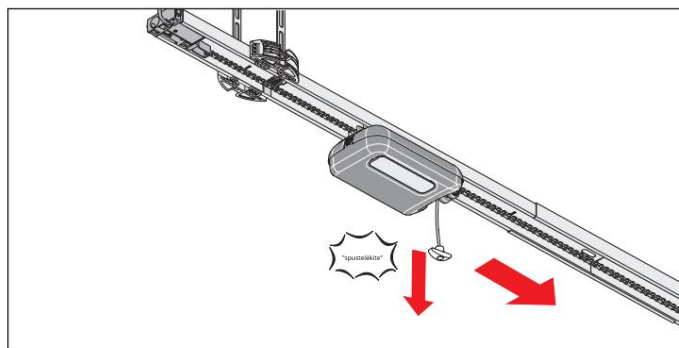
Avarinio atleidimo rankena gali sugadinti, pavyzdžiui, subraižyti automobilį.

Atstumas tarp garažo grindų ir avarinio išjungimo laido turi būti mažesnis nei 1,8 m.

Atstumas nuo avarinio atleidimo rankenos iki judančių ir stacionarių dalių turi būti ne mažesnis kaip 50 mm per visą eigos ilgį.

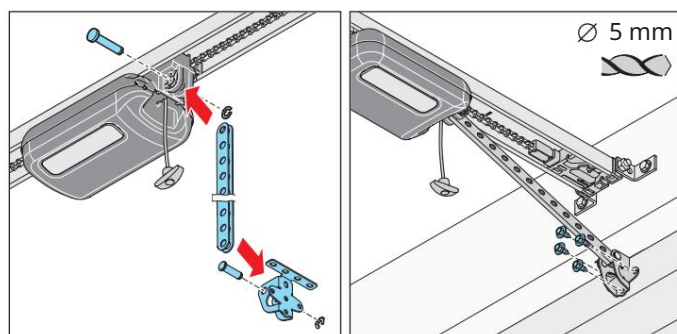
12. Avarinio atleidimo rankenos pritvirtinimas:

Įkiškite laidą į avarinio atleidimo rankeną. Pritvirtinkite dvigubą mazgą ant kabelio tinkamoje vietoje. Patraukite avarinio atleidimo rankeną ant dvigubo mazgo. Jei reikia, sutrumpinkite kabelį arba pailginkite jį naudodami atitinkamą medžiagą.



Ryžiai, 13

13. Vieną kartą patraukite avarinio atleidimo laidą, kad atrakintumėte vežimėlį. Perkelkite vežimėlį į priekį link vartų.



Ryžiai, 14

Ryžiai, 15

6. Montavimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti galvos sritį!



Susidūrimas su kabančiais daiktais gali sukelti rimtų įbrėžimų ir plyšimų.

Montuodami pakabinamas dalis dėvėkite apsauginį šalną.

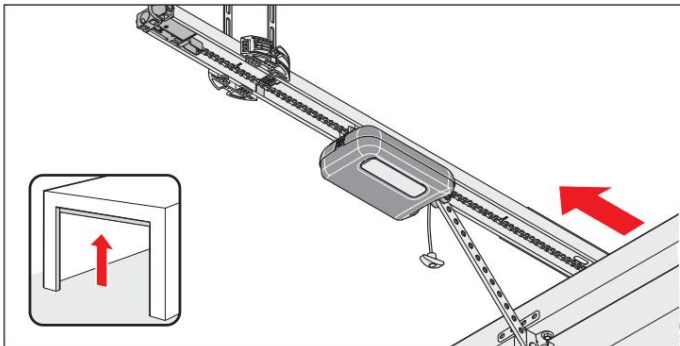
14. Įkiškite stūmiklio laikiklį į kampą
vartai matiniai įkiškite varžtą ir įstatykite varžto kamštį.

Įstatykite stūmiklio laikiklį vežimėlio priekyje. Įkiškite varžtą ir įstatykite varžto kamštį.

15. Sulygiuokite vartų laikiklio kampo padėtį su vartų centru.

Pažymėkite ir išgręžkite skylutes (Ø 5 mm). Pritvirtinkite vartų laikiklio kampą prie vartų šešiabriauniais varžtais.

Stūmimo laikiklis sumontuotas ant vežimėlio
ir prie vartų.



Ryžiai. 16

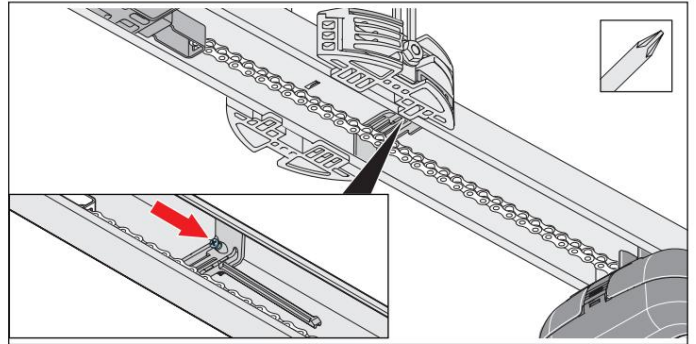
➔ PASTABA

Vartai neturi liesti pavaros ir kreiptuvų. Pavara arba kreiptuvai gali būti pažeisti. Pavarą reikia pakeisti.

16. Rankiniu būdu visiškai atidarykite vartus.

Jei vartai užstringa ant pavaros arba ant kreiptuvų, pavarą reikia perkelti.

Jungiklio slankiklis automatiškai juda kartu su vežimėliu.



Ryžiai. 17

➔ PASTABA

Nespauskite vartų iki pat mechaninio stabdymo. Priešingu atveju pavara pritrauks vartus prie mechaninio stabdžio. Dėl to vartai bus įtempti, o tai gali būti pažeista.

Atstumas apie 30 mm.



INFORMACIJA

Vėliau perjungimo slankiklį galima perkelti po grandinę ir pasukti į kreiptuvą.

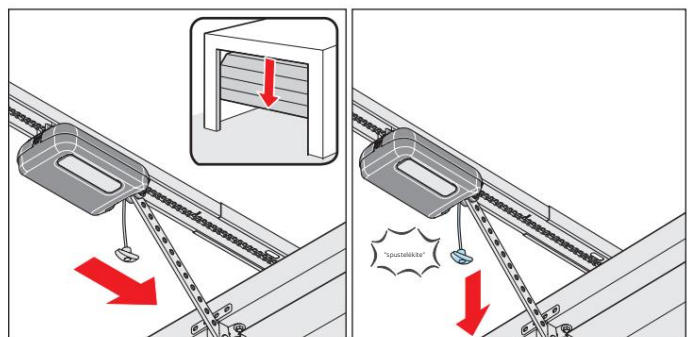
Tada pritvirtinkite jungiklio slankiklį varžtais atitinkamoje kreiptuvo vietoje.

17. Priveržkite jungiklio slankiklio varžtą
nekeičiant padėties naudojant raktą su Phillips atsuktuvu.

Patikrinkite galinę padėtį "VARTAI ATIDARYTI":

Norėdami tai padaryti, visiškai atidarykite vartus. Vežimėlis juda padėties "VARTAI ATIDARYTI" kryptimi. ant jungiklio slankio prieš prasidedant būdingas paspaudimas.

Galinė padėtis "Vartai ATIDARYTI". diegti leno.



Ryžiai. 18

Ryžiai. 19

6. Montavimas



PASTABA

Avarinio atrakinimo metu vartai gali atsidaryti arba užsidaryti spontaniškai dėl lūžusios spyruoklės ar netinkamo svorio balansavimo. Pavara gali būti pažeista arba sulūžusi. Reguliariai tikrinkite avarinį išjungimą.



INFORMACIJA

Atblokuoti ir blokuoti galima bet kurioje vartų padėtyje.

18. Perkelkite vartus į vidurinę padėtį.
Karieta juda kartu su jais.
19. Patraukite avarinio atleidimo laidą.
Vežimėlis užblokuotas.
Vartus galima perkelti tik naudojant vairuotį.
20. Patikrinkite, ar nėra išsikišusių vartų dalys pėsčiųjų takai ar viešieji keliai.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl išsikišusių dalių!

Ant kelių ar pėsčiųjų takų neturėtų būti išsikišusių vartų lapų ar kitų dalių. Ši taisyklė galioja ir vartams judant.

Jei nesilaikysite reikalavimų, žmonės ir gyvūnai gali sunkiai sužaloti arba mirti.

Neleiskite dalims išsikišti ant pėsčiųjų takų ar greitkelių.

Pavaros diegimas baigtas.

6.8 Sumontuokite sieninį valdymo bloką

Visų pirma laikykitės toliau pateiktų pagrindinių saugos nurodymų.



PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosioms dalims, pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai sukelia elektros šoką, nudegimus arba mirtį.

Darbas su elektros detalėmis gali atlikti tik kvalifikuotas elektrikas .

Prieš jungdami maitinimo kištuką į elektros lizdą pirmą kartą, įsitikinkite, kad maitinimo įtampa atitinka vardinėje plokštelėje nurodytus pavaros duomenis.

Maitinimo kištuką į elektros lizdąjunkite tik užbaigę montavimą.

Prieš pradėdami dirbti su pavara, ištraukite maitinimo kištuką iš lizdo.

Jei prijungtas akumuliatorius, atjunkite jį nuo valdymo bloko.

Patikrinkite, ar nėra įtampos ant disko.

Užblokuokite pavara nuo pasikartojimo nogo įtraukimas.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Dabar vartus galite valdyti sieniniu mygtuko jungikliu.

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Sieninis valdymo blokas su mygtuku Durų jungiklis turi būti sumontuotas tiesioginėje vartų matomumo linijoje.

Nemontuokite sieninio valdymo bloko šalia judančių dalių.

Plėvelės jungikliai turi būti montuojami ne mažesniame kaip 1,6 m aukštyje.

6. Montavimas

PASTABA

Kad nepažeistumėte pavaros, sieninis valdymo blokas turi būti prijungtas prie maitinimo sistemos tik užbaigus montavimą.



INFORMACIJA

Tinklo kabelio ilgis yra apytiksliai 1,2 m.



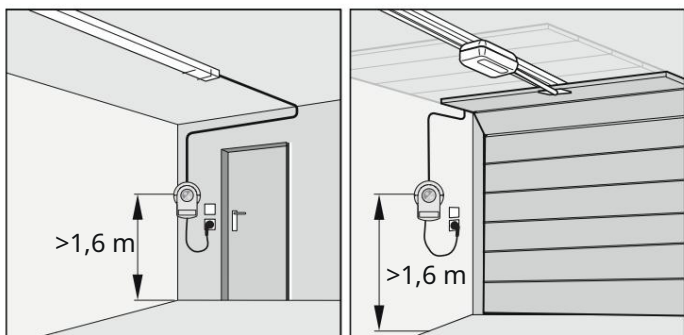
INFORMACIJA

Ne trumpinkite ir neilginkite pateikto tinklo laido.

Visuose papildomai prijungtuose įrenginiuose turi būti įrengtas saugus kontaktų atskyrimas nuo maitinimo tinklo pagal IEC 60364-4-41.

Nutiesdami papildomų įrenginių laidus laikykitės IEC 60364-4-41 reikalavimų.

Visi elektros laidai yra nuolatiniai, įskaitant valdymo kabelio laidus, ir turi būti patikimai apsaugoti nuo judėjimo.



Ryžiai. 1



INFORMACIJA

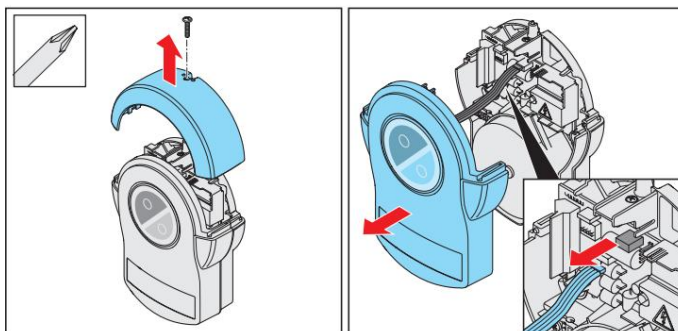
Ypač reikia atsižvelgti į skylės gylį, atsižvelgiant į lubų ir sienų storį gatavuose garažuose. Jei reikia, gręžimo gylis turėtų būti apribotas.

Naudokite tik patvirtintas tvirtinimo medžiagas, skirtas tokio tipo pagrindui.

1. Raskite tinkamą vietą sieniniam valdymo blokui šalia vieno iš esamų lizdai
Maksimalus valdymo grandinės laido ilgis yra 5 m ir jo negalima pratęsti.
Laikykitės atstumo nuo sieninio bloko valdymas iki išleidimo angos, jis turi būti ne didesnis kaip 1,1 m.

Sieninio valdymo bloko plėveliniai jungikliai

Įrenginiai turi būti montuojami ne mažesniame kaip 1,6 m aukštyje.



Ryžiai. 2

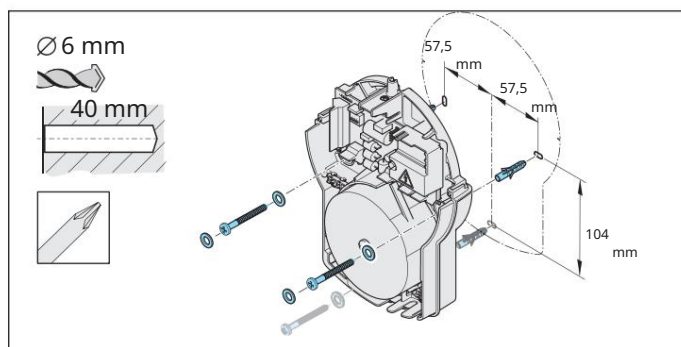
Ryžiai. 3

PASTABA

Apsauginis korpusas jungiamuoju kabeliu prijungiamas prie sieninio valdymo bloko plokštės.

Jei buvo įdėta baterija, ji taip pat prijungiama prie plokštės. Atsargiai nuimkite apsauginį dangtelį ir atjunkite jungtis. Taip išvengsite sieninio valdymo bloko pažeidimo.

2. Atsukite sieninės valdymo dėžutės varžtą ir nuimkite lempos korpusą aukštyn. Tai darydami laikykitės priekinį apsauginį dangtelį.
3. Šiek tiek pastumkite apsauginį dangtelį į priekį ir nuimkite plėvelės jungiklio jungiamąjį laidą nuo sieninio valdymo bloko.



Ryžiai. 4: montavimo pavyzdys



ĮSPĖJIMAS

Akių sužalojimo pavojus!

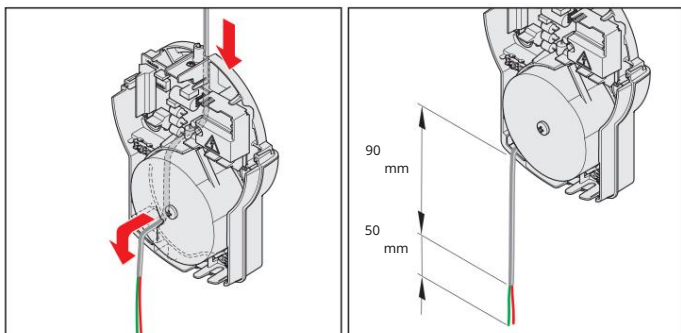
Gręžiant skrendant drožlėms gali būti sužalotos rankos ir akys.

Gręždami skylės dėvėkite apsauginius akinius.



6. Montavimas

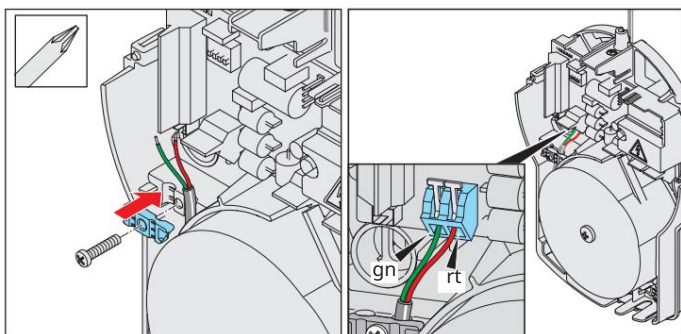
- Perkelkite tvirtinimo taškus ant pagrindo. Išgręžkite dvi skylės ($\varnothing 6 \times 40$ mm gylio).
Įkiškite abu kaiščius.
Pritvirtinkite sieninį valdymo bloką dviem varžtais ir dviem poveržlėmis,
Patikrinkite padėtį ir tvirtai priveržkite varžtus.
Norėdami uždaryti, paspauskite dangtelius į įdubą.
rėmelis.
- Įdėklo valdymo grandinės laidai prie sieninio valdymo bloko turi būti patikimai apsaugoti nuo pasislinkimo.



Ryžiai. 6

Ryžiai. 7

- Nukreipkite valdymo grandinės laidą kabelio kreiptuvą sieninės valdymo dėžutės gale prieš kabelio įvadą.
Nukreipkite valdymo grandinės laidą per kabelio įvadą į sieninį valdymo bloką.
- Sutrupinkite valdymo grandinės laidą iki maks. iki 140 mm, nuimkite paskutinius 50 mm ir izoliuokite šerdis.



Ryžiai. 8

Ryžiai. 9

- Nukreipkite valdymo grandinės laidą sieninėje valdymo dėžutėje palei transformatorių iki gn/rt gnybto.

Naudodami tempimo įtampių mažinimo įtaisą, valdymo grandinės laidą apsaugokite nuo šlyties.

- Prijunkite žalią valdymo grandinės laidą prijungimas prie gnybto gn .
Prijunkite raudoną valdymo grandinės laido laidą prie rt gnybto.
- Uždarykite korpusą atvirkštine tvarka
Sieninio valdymo bloko montavimas baigtas.

Galimybės prijungti kitus įrenginius, pavyzdžiui, mygtuko jungiklį arba įspėjamąją lemputę, aprašytos skyriuje "11. Sieninio valdymo bloko jungtys ir specialios funkcijos" .

7. Apsauginio dangtelio nuėmimas ir pritvirtinimas

7.1 Vežimo apsauga

Ypač atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pagrindines šio skyriaus saugos instrukcijas.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus pažeisti optinę spinduliuotę!

Ilgai kontaktuojant su šviesos diodais nedideliu atstumu, gali atsirasti optinis apakimas. Trumpam regėjimas gali būti labai apribotas. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Venkite tiesioginio vizualinio kontakto su šviesos diodais.



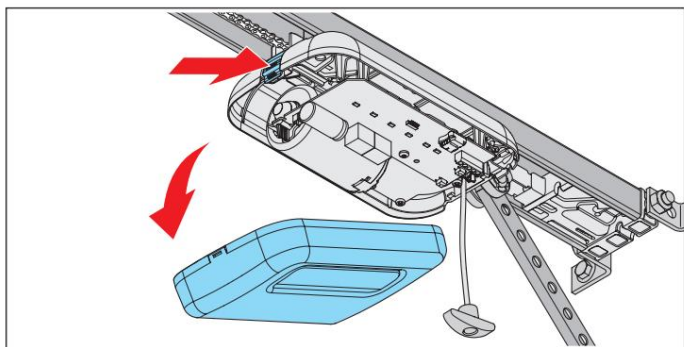
ĮSPĖJIMAS

Nudegimų nuo karštų paviršių pavojus!

Dažnai naudojant, vežimėlio arba valdymo bloko dalys gali įkaisti. Nuėmus apsauginį dangtelį ir prisilietus prie karštų dalių, galite nusideginti.

Leiskite pavarai atvėsti
Būkite atsargūs prieš nuimdami apsauginį dangtelį.

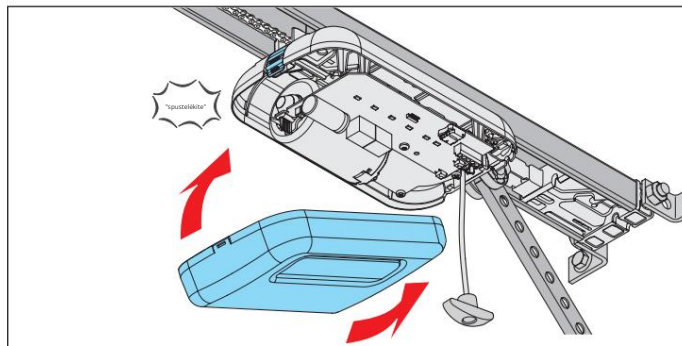
Apsauginio dangtelio nuėmimas



Ryžiai. 1

1. Paspauskite fiksuotą jungtį apsauginį dangtelį, esantį vežimėlio gale, ir nuimkite apsauginį dangtelį.

7.2 Apsauginio gaubto tvirtinimas



Ryžiai. 1

1. Priekyje ir gale uždėkite apsauginį dangtelį ant vežimėlio, kol išgirsite būdingą spragtelėjimą.

7. Apsauginio dangtelio nuėmimas ir pritvirtinimas

7.3 Lempos korpuso ir sieninio valdymo bloko apsauginis dangtelis



⚠ PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosioms dalims, pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai sukelia elektros šoką, nudegimus arba mirtį.

Darbas su elektros detalėmis gali atlikti tik kvalifikuotas elektrikas.

Prieš pradėdami dirbti su pavara, ištraukite maitinimo kištuką iš lizdo.

Jei prijungtas akumulatorius, atjunkite jį nuo valdymo bloko.

Patikrinkite, ar pavaroje nėra įtampos.

Užblokuokite pavara, kad ji neįsijungtų iš naujo.



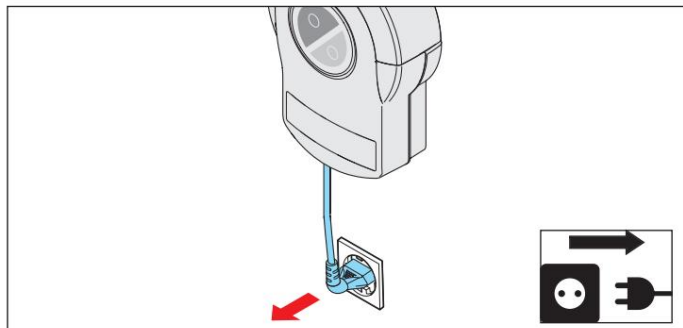
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nudegimų nuo karštų paviršių pavojus!

Dažnai naudojant, vežimėlio arba valdymo bloko dalys gali įkaisti. Nuėmus apsauginį dangtelį ir prisilietus prie karštų dalių, galite nusideginti.

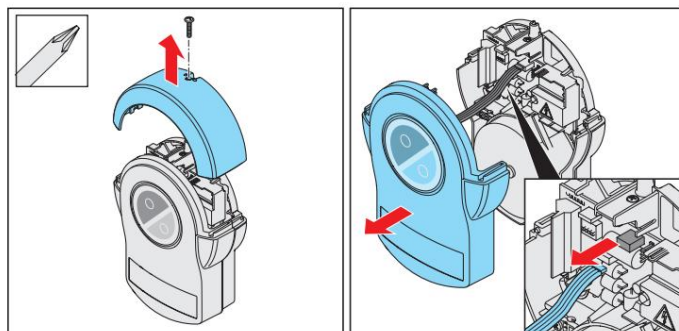
Leiskite pavarai atvėsti
Būkite atsargūs prieš nuimdami apsauginį dangtelį.

Lempos korpuso ir apsauginio gaubto nuėmimas



Ryžiai. 1

1. Atjunkite pavara nuo tinklo įtampos. Patikrinkite, ar pavaroje nėra įtampos.



Ryžiai. 2

Ryžiai. 3

2. Atsukite lempos korpusą nuo lubų bloko valdykite ir nuimkite jį aukštyn. Tai darydami laikykite priekinį apsauginį dangtelį.



PASTABA

Apsauginis korpusas jungiamuoju kabeliu prijungiamas prie sieninio valdymo bloko plokštės.

Jei buvo įdėta baterija, ji taip pat prijungiama prie plokštės. Atsargiai nuimkite apsauginį dangtelį ir atjunkite jungtis, kad nepažeistumėte sieninio valdymo dėžutės.

3. Šiek tiek pastumkite apsauginį dangtelį į priekį ir nuimkite plėvelės jungiklio jungiamąjį laidą nuo sieninio valdymo bloko.
4. Jei naudojamas akumulatorius, jį taip pat reikia išimti, žr. skyrių „11.12 Akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas“.
5. Nuimkite apsauginį dangtelį.

Lempos korpuso ir apsauginio gaubto pritvirtinimas

1. Baigę darbą su sieniniu valdymo bloku, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.
2. Pavara vėl prijungiama prie tinklo įtampos. Patikrinkite maitinimo šaltinį. Į pavara tiekama tinklo įtampa.

8. Elektros pajungimas

8.1 Prijungimas prie elektros lizdo

Pavaros elektros prijungimui reikalingas lizdas.

Kištukinį lizdą turi montuoti tik kvalifikuotas elektrikas. Lizdas turi būti apsaugotas saugikliu. Reikia atsižvelgti į vietinius reikalavimus ir montavimo taisykles (pvz., VDE).

Asmenims, apsvaigusiems nuo narkotikų, alkoholio ar vaistų, turinčių įtakos reakcijos greičiui, vairuoti neleidžiama.

Ypač atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pagrindines šio skyriaus saugos instrukcijas.



PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosioms dalims, pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai sukelia elektros šoką, nudegimus arba mirtį.

Darbas su elektros detalėmis gali atlikti tik kvalifikuotas elektrikas.

Prieš jungdami maitinimo kištuką į elektros lizdą pirmą kartą, įsitikinkite, kad maitinimo įtampa atitinka vardinėje plokštelėje nurodytus pavaros duomenis.

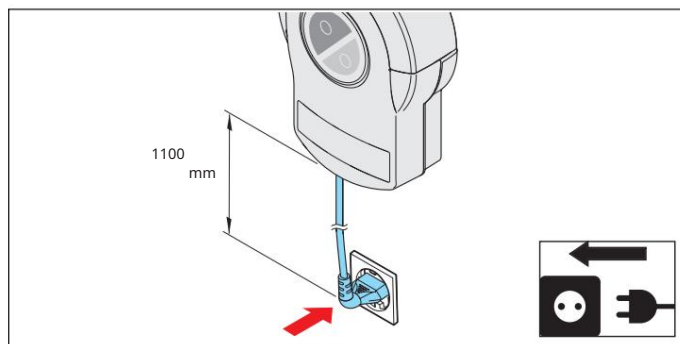
Maitinimo kištuką į elektros lizdą junkite tik užbaigę montavimą.

Prieš pradėdami dirbti su pavara, ištraukite maitinimo kištuką iš lizdo.

Jei prijungtas akumuliatorius, atjunkite jį nuo valdymo bloko.

Patikrinkite, ar nėra įtampos ant disko.

Užblokuokite pavara, kad ji neįsijungtų iš naujo.



Ryžiai. Atstumas nuo sieninio valdymo bloko iki lizdo išlaikykite ne didesnį kaip 1,1 m atstumą nuo sieninio valdymo bloko iki elektros lizdo.



INFORMACIJA

Lizdas turi būti sumontuotas taip:

- prieigos prie sieninio valdymo bloko tinklo kabelio srityje
- laisvai, pakankamo regėjimo kontakto zonoje



INFORMACIJA

Tinklo kabelio ilgis yra apytiksliai 1,2 m.



INFORMACIJA

Netrumpinkite ir neilginkite pateikto tinklo laido.

Visuose papildomai prijungtuose įrenginiuose turi būti įrengtas saugus kontaktų atskyrimas nuo maitinimo tinklo pagal IEC 60364-4-41.

Nutiesdami papildomų įrenginių laidus laikykitės IEC 60364-4-41 reikalavimų.

Visi elektros laidai yra nuolatiniai, įskaitant valdymo kabelį, ir turi būti patikimai apsaugoti nuo judėjimo.



PASTABA

Kad nepažeistumėte pavaros, sieninį valdymo bloką prie maitinimo šaltinio reikia prijungti tik užbaigus montavimą.

9. Eksploatacijos pradžia

9.1 Saugos instrukcijos, skirtos paleidimas

Ypač atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pagrindines šio skyriaus saugos instrukcijas.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!
Įėjimo zonoje vartai gali sugauti ir tempti žmones ir gyvūnus. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Būdami išlaikykite atstumą šalia judančių vartų dalių.

Dėvėkite tik aptemptus drabužius.

Jei turite ilgus plaukus, dėvėkite tinklę plaukams.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Pavarą naudokite tik tada, kai yra tiesioginis vizualinis kontaktas su vartais.

Kol vartai juda, laikykite
Visos jų pavojingos zonos yra stebimos.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nedėkite rankų judančius vartus ar judančias dalis. Ypač nelieskite judančio atraminio laikiklio.
katel.

Kai vežimėlis juda išilgai kreiptuvo, nelieskite lubų pakabos.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.

Niekada nestovėkite atviri vartai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus pažeisti optinę spinduliuotę!

Ilgai kontaktuojant su šviesos diodais nedideliu atstumu, gali atsirasti optinis apakimas.

Trumpam regėjimas gali būti labai apribotas. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Venkite tiesioginio vizualinio kontakto su šviesos diodais.



PASTABA

Vartų judėjimo zonoje objektai gali būti suspausti ir pažeisti. Vartų judėjimo zonoje neturi būti pašalinių daiktų.



INFORMACIJA

Valdymo blokas atpažįsta trumpąjį jungimą tarp grandinės ir kreiptuvo ir dėl šios priežasties išjungia pavarą. Jei trumpojo jungimo nebėra, pavarą vėl veikia kaip įprasta.



INFORMACIJA

Jei naudojamas apsauginis šviesos barjeras, jo negalima įjungti pradedant programavimą.

Jei vartų angoje kaip fotoelementas naudojamas apsauginis fotoelementas, vartus pastatykite į vidurį padėtis.

9. Eksploatacijos pradžia

9.2 Pradėti eksploatuoti

Norėdami užtikrinti patikimus ir optimalius pavaros nustatymus, prieš pradėdami eksploatuoti atidžiai perskaitykite šį skyrių.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Jei jėgos nustatymas yra nepriimtina didelis, žmonės ir gyvūnai gali patekti į vartų sugriebimo zoną. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Jėgos reguliavimas yra svarbus saugumui, todėl jį turi atlikti kvalifikuotas technikas.

Galite tik ypatingai atsargiai kruopščiai patikrinti jėgos nustatymą ir, jei reikia, sureguliuokite.

Atkreipkite dėmesį, kad pavarą galima naudoti tik tada, kai nustatyta saugaus jėgos lygis.

Turite nustatyti tokią mažą jėgą, kad, veikiant uždarymo jėgai, nekiltų pavojaus susižeisti.



PASTABA

DIP jungikliui nustatyti negalima naudoti metalinių metalinių dalių daiktus, nes jie gali sugadinti DIP jungiklį arba plokštę.

Norint nustatyti DIP jungiklį, reikia naudoti tinkamą įrankį, pvz., plokščią plastikinį daiktą.



INFORMACIJA

Jėgos nustatymą reikia patikrinti sumontavus pavarą, taip pat žr. skyrių „13.1 Kliūčių aptikimo tikrinimas“.

Pavarą galima naudoti tik:

- kartu su nuorodų sąraše nurodytais durų tipais, žr. toliau:




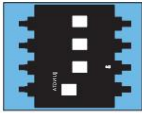
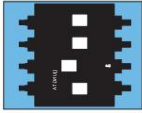

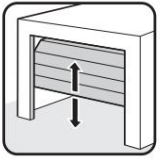
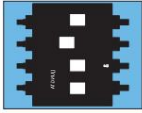
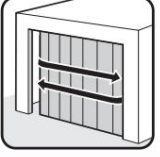
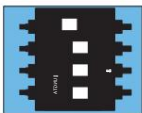
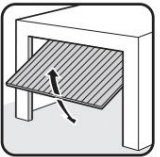
<http://som4.me/cgdo>

Kad atitiktų EN 13241-1 standarto reikalavimus, prieš pradėdami eksploatuoti būtina pasirinkti vartų tipą ir sukonfigūruoti jį naudojant DIP jungiklį.

kėbulas ant vežimo.

Kai gamykloje nustatyta, DIP jungiklis ant vežimėlio yra nustatytas į OFF, tai yra numatyta

Skirtas segmentiniams durims.

| DIP-re- jungikliai ant vežimo | ĮJUNGTA | IŠJUNGTA  |
|--|---|--|
| 1  | • įjungtas automatinis režimas matic uždarymas | • išjungtas režimas automatiškai uždaryta Tia |
| 2  | • Įjungtas dalinio atidarymo režimas/ • apšvietimo funkcija išjungta | • Režimas dalinis atidarymas išjungtas/ • įjungta apšvietimo funkcija |
| 3+4  | |  |
| 3  |  | |
| 4  |  | |

Vežimėlis turi automatinio jėgos reguliavimo funkciją. Kai vartai pasislenka "ATDARYTA" ir "UŽDARYTA" vežimėlis automatiškai nuskaityto reikiamą jėgą ir išsaugo ją atmintyje, kai pasiekiamos kraštutinės padėties.

9. Eksploatacijos pradžia



INFORMACIJA

Eksploatacijos pradžios metu:

- ypač programuojant reikėtų likti garaže.
- dar nesutarta dėl maitinimo nutraukimo su vartais, o pavara yra programavimo stadijoje.



INFORMACIJA

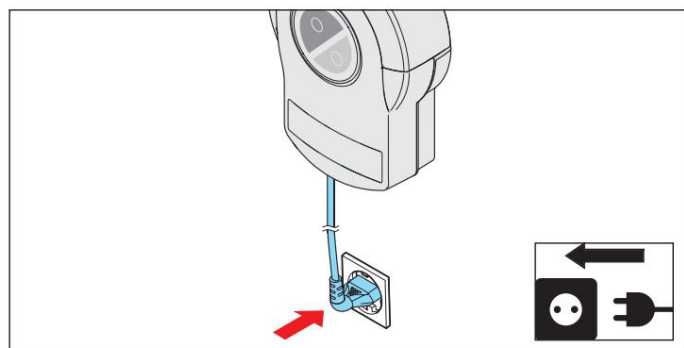
Programuoti galima naudojant rankinį siųstuvą, filmų jungiklį arba išorinį

mygtuko jungiklis.



INFORMACIJA

Veikimo jėgas galima keisti ir pritaikyti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.

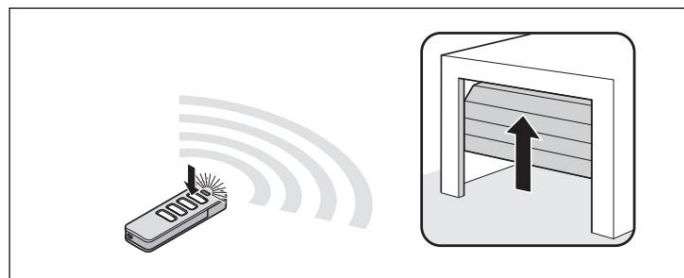


Ryžiai. 1

1. Palyginkite esamo maitinimo šaltinio parametrus su nurodytais vardinėje plokštelėje.

Prijunkite pavarą prie tinklo įtampos.

Mirksi vežimėlio būsenos šviesos diodas žalias.



Ryžiai. 2

2. Prijungę diską prie maitinimo šaltinio

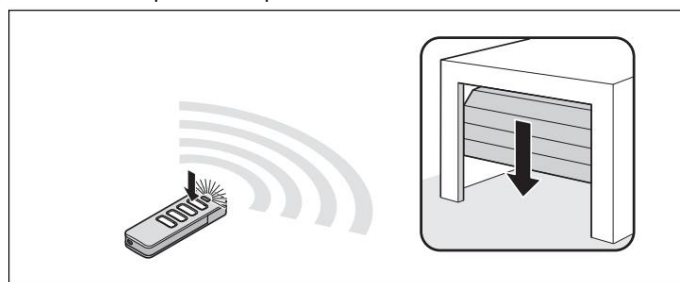
Pirmasis pavaros judesys po impulso visada yra padėtyje „VARTAI ATIDARYTI“.

Trumpai paspauskite mygtuką 1 ant iš anksto užprogramuoto rankinio siųstuvo. Taip pat patikrinkite

su atskiru rankinio nuotolinio valdymo pulto vadovu **redaktorius**

Vežimėlis lėtai juda į galinę padėtį "VARTAI ATIDARYTI". ir automatiškai išsijungia esantis ant jungiklio slankiklio.

Mirksi pavaros apšvietimo šviesos diodai.



Ryžiai. 3

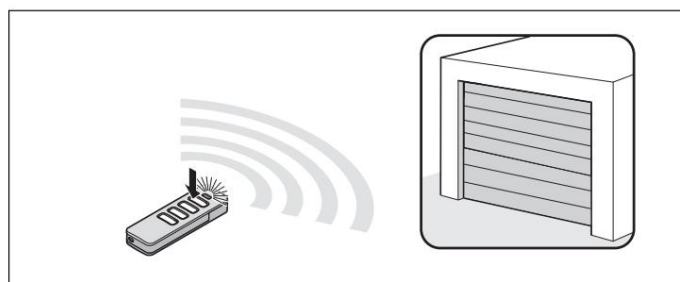
3. Dar kartą paspauskite trumpą laiką

1 rankinio siųstuvo mygtuką.

Vežimėlis lėtai juda link padėties "VARTAI UŽDARYTI". Blyksi disko foninio apšvietimo šviesos diodai.

Karieta išsijungia automatiškai, kai pasiekama gamyklinė uždarymo jėga, skirta galinei padėčiai „VARTAI UŽDARYTI“.

Pavaros apšvietimo šviesos diodai mirksi pakaitomis sekos.



Ryžiai. 4

9. Eksploatacijos pradžia

4. Trumpai (< 1 sekundę) paspauskite rankinio siūstovo mygtuką 1, kad išsaugotumėte galinę padėtį.

Trumpai mirksi pavaros apšvietimo šviesos diodai greitai iš eilės.

Diskas automatiškai paleidžia savo programavimo procesą:

Vežimas automatiškai grįžta į galinę padėtį "Vartai ATIDARYTI" ir prisimena reikiamą darbo jėgą.

Vežimėlis automatiškai juda galinės padėties "VARTAI UŽDARYTI" kryptimi.

Jei reikia, vežimas kelis kartus pravažiuoja segmentą su didesniu vartų svoriu.

Vežimėlis automatiškai nuvažiuoja atstumą padėties „VARTAI ATIDARYTI“ kryptimi.

sklandžiam veikimui programuoti.

Vartai vėl automatiškai pajuda į galinę padėtį "VARTAI UŽDARYTI".

Vežimėlis automatiškai pajuda į galinę padėtį "VARTAI ATIDARYTI".

Šviečia pavaros apšvietimo šviesos diodai nuolat.

Pavara suprogramuota ir paruošta darbui atacijos.



INFORMACIJA

Kai vartai pasislenka per stipriai, vežimas sustoja. Būtina patikrinti mechaninę durų dalį, žr. skyrių "9.3 Kliūčių įvykis judėjimo metu dėl jėgos programavimo".

Jei reikia, reikia pakoreguoti galines padėtis. Žr. skyrių "9.4 Mechaninis galinių padėčių reguliavimas".

9.3 Eismo kliūčių įvykis jėgos programavimui

Jei vartai pasislenka į padėtį „Vartai ATIDARYTI“ ir "VARTAI UŽDARYTI". aptikta kliūtis ir jėgos programavimo judesio užbaigti nepavyksta, vartai sustoja.

PASTABA

Patikrinkite eigą, mechaninę dalį ir spyruoklės įtempimą, taip pat balansavimą, kad nepažeistumėte durų įrangos.

1. Paspauskite rankinio siūstovo mygtuką 1 ir laikykite.

Vežimas trumpai trūkčioja ir juda kol bus pasiekta norima galinė padėtis "VARTAI UŽDARYTI".

2. Atleiskite rankinio siūstovo 1 mygtuką.

3. Tikslus derinimas:

Rankinio siūstovo 1 mygtukas turėtų paspauskite ir palaikykite, kol vežimėlis trumpai trūkčioja.

Atleiskite rankinio nuotolinio valdymo pulto 1 mygtuką - siūstuvą.

4. Procesą galima kartoti tol, kol pasiekama norima galinė padėtis.

Trumpai (< 1 sekundę) paspauskite rankinio siūstovo mygtuką 1, kad išsaugotumėte galinę padėtį „VARTAI UŽDARYTI“.

Vežimas automatiškai pradeda judėjimą, kad užprogramuotų jėgą iki galinės padėties "VARTAI ATIDARYTI".

Vartai automatiškai pradeda judėti, kad užprogramuotų jėgą į galinę padėtį „VARTAI UŽDARYTI“.

Jei kliūtis aptinkama dar kartą, vežimėlis sustoja ir važiuoja ruožu atbuline eiga.

1. Paspauskite ir palaikykite rankinio siūstovo mygtuką 1.

Vežimėlis pradeda judėti be trūkčiojimo, nes galutinė vartų padėtis jau išsaugota.

Vežimas pajuda į galinę padėtį.

2. Atleiskite rankinio nuotolinio valdymo pulto mygtuką 1 - siūstuvą.

3. Paspauskite rankinio siūstovo mygtuką 1

per trumpą laiką.

Pradėkite judesį iš naujo, kad užprogramuotumėte jėgą.

Programavimo judesio pabaigoje

Kai tik veikia jėga, vežimėlis automatiškai pajuda į galinę padėtį „VARTAI ATIDARYTI“.

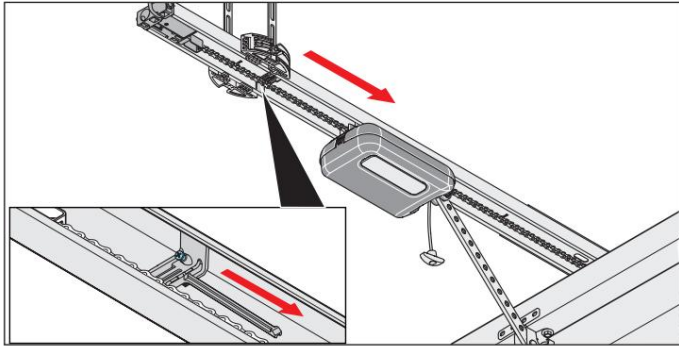
Šviečia pavaros apšvietimo šviesos diodai nuolat.

Pavara suprogramuota ir paruošta darbui.

9. Eksploatacijos pradžia

9.4 Mechaninis galinių padėčių reguliavimas

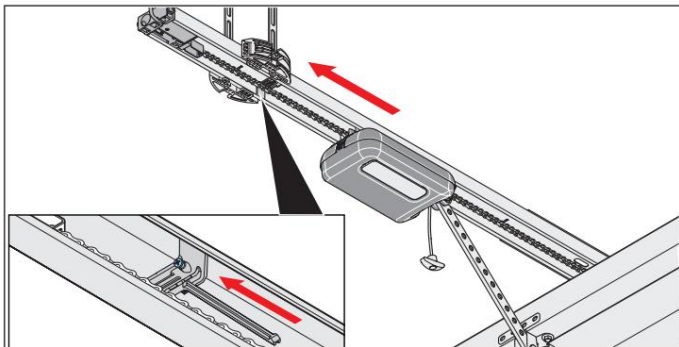
Uždarymo jėgos padidinimas galinėje padėtyje "VARTAI UŽDARYTI".



Ryžiai. 1

1. Atlaisvinkite jungiklio slankiklio varžtą ir keletą milimetrų pastumkite jungiklio slankiklį padėties "VARTAI UŽDARYTI" kryptimi. Vėl priveržkite varžtą.
2. Avarinio atrakinimo įtaiso funkcija turi būti patikrinta galinėje padėtyje „VARTAI UŽDARYTI“. Atblokavimas turėtų būti galima.

Uždarymo jėgos sumažinimas galinėje padėtyje "VARTAI UŽDARYTI".



Ryžiai. 1

1. Atlaisvinkite jungiklio slankiklio varžtą ir perkeltkite jungiklio slankiklį į kelis milimetrus pozicijos "VARTAI ATIDARYTI" kryptimi. Vėl priveržkite varžtą.

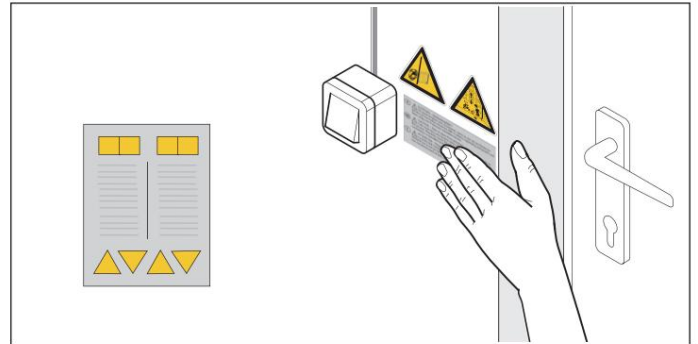


PASTABA

Nespauskite vartų iki pat mechaninio stabdymo. Pavara patrauks vartus link metalinio atramos. Dėl to vartai bus įtempti, o tai gali būti pažeista.

Turi būti išlaikytas 30 mm atstumas.

9.5 Rodyklės pirštų pritvirtinimas ir įspėjamieji ženklai



Ryžiai. 1.1 Užklijuokite lipduką šalia stacionaraus įrenginio reguliavimas ir kontrolė



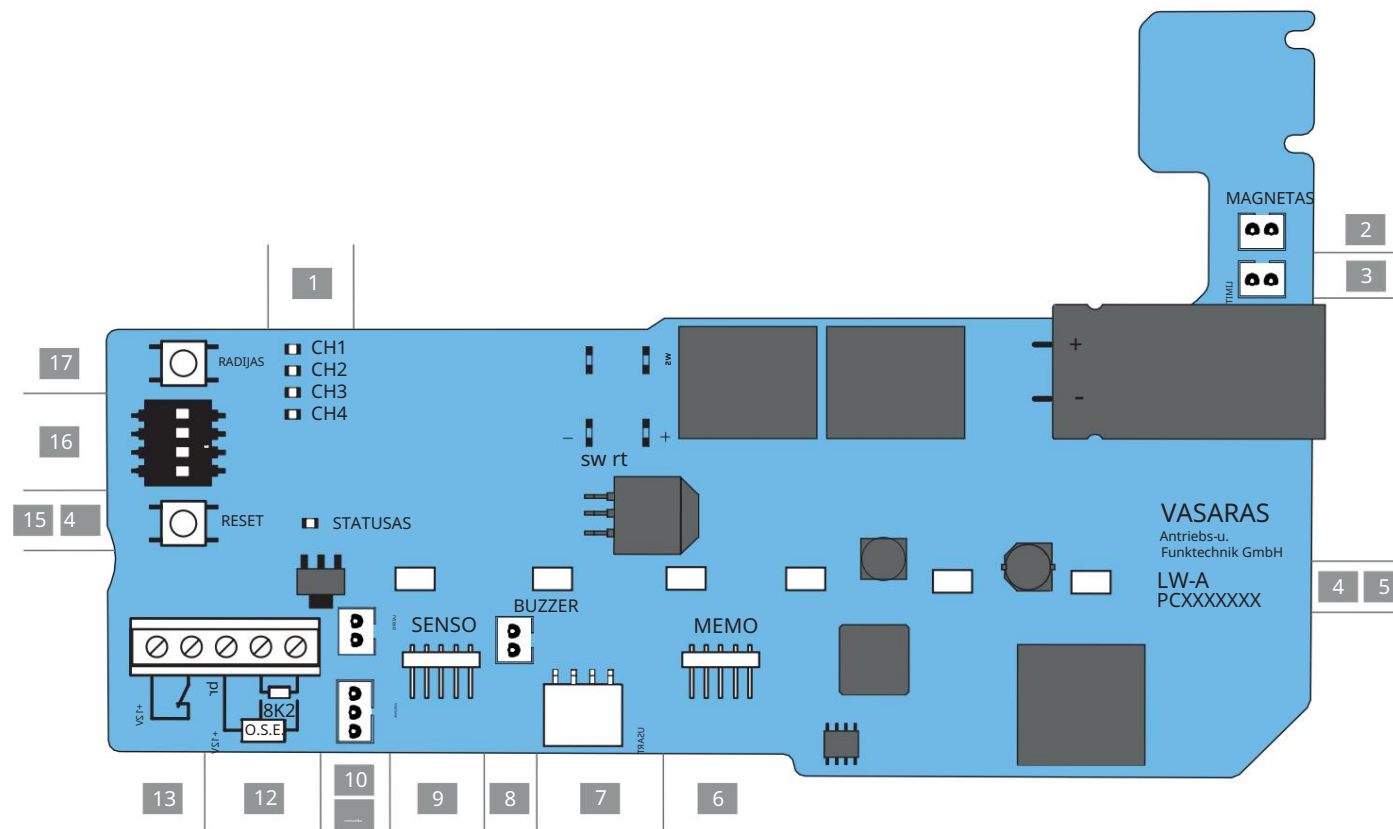
Ryžiai. 1.2 Užklijuokite lipduką ant durų varčios

1. Taikykite įspėjamuosius ženklus ir instrukcijas etiketė nuluptam ir be riebalų vieta:
 - toliau nuo judančių dalių
 - šalia stacionaraus reguliavimo ir valdymo įrenginio
 - akių aukštyje, gerai matomoje vietoje ant vartų varčia
2. Atlikite kliūčių aptikimo procesą, žr. skyrių "13.1 Kliūčių aptikimo tikrinimas".

Eksploatacijos pradžia baigta.

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos

10.1 Vežimo lenta



Ryžiai. Vežimo plokštė (visa konstrukcija*)

Galimybė prijungti prie vežimo

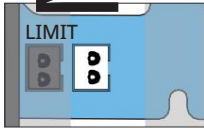
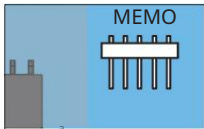
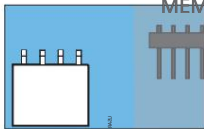
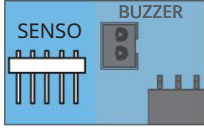
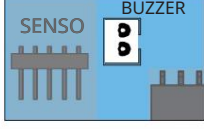
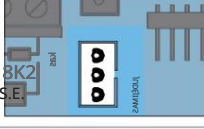
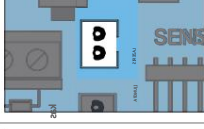
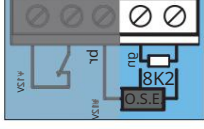
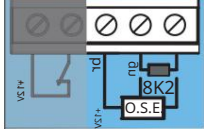
| | |
|--|---|
| 1 LED, CH 1 - CH 4, raudona 2 radijo kanalo indikacija MAGNETO jungtis (magnetas), žalia Užrakinimo sistemos jungtis | 10 LASER jungtis (lazeris), balta Parkavimo padėties lazerinė jungtis |
| 3 LIMIT jungtis (ribinis jungiklis), mėlynas Ribinio jungiklio jungtis (OPEN) | 11 Jungtis MOTION, balta, 3 kontaktų Judesio jutiklio jungtis |
| 4 Valdybos pavadinimas | 12 Saugos kontakto jungtis skersiniai 8k2/optinė saugos juosta O.S.E. |
| 5 šviesos diodai, pavaros apšvietimas, 6 MEMO jungtis (atmintis) Atminties jungtis | 13 Vartų apsauginio bloko jungtis, be potencialo |
| 7 USART jungtis Sąsaja | 12/ 13 Pajungimas 12 V DC. srovė, maks. 100 mA |
| 8 BUZZER jungtis (sirena), juoda Sirenos įspėjimo ir avarinio signalo jungtis | 14 Būsenos šviesos diodas, žalias |
| 9 SENSO jungtis Senso sistemos jungtis | 15 Atstatymo mygtukas, žalias |
| | 16 DIP jungiklių |
| | 17 Radijo mygtukas, raudonas |

*Dizainas gali skirtis priklausomai nuo tipo. Todėl priedų naudojimas gali skirtis.

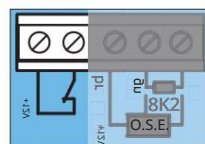
Sujungimo schema pateikta skyriuje "19. Sujungimo schemas ir DIP jungiklių funkcijos"

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos

10.2 Prijungimo prie vežimo parinktys

| Lentos išpjova | Funkcija/ Naudojimo pavyzdys |
|---|--|
|  | MAGNETO jungtis (magnetas), žalia Jungtis užrakinimo sistemai Magnetas fiksavimui |
|  | MEMO jungtis (atmintis) Atminties jungtis Atminties išplėtimas iki 450 siųstuvo komandų |
|  | USART jungtis Pavyzdžiui, „Smart Home“ sistemos modulio prijungimas |
|  | SENSO jungtis Senso sistemos jungtis Drėgmės jutiklis |
|  | BUZZER jungtis (sirena), juoda Įspėjimo ir avarinio sirenos signalo jungtis |
|  | MOTION jungtis, balta Judėsio jutiklio jungtis 3 polių |
|  | LASER jungtis (lazeris), balta Parkavimo padėties lazerinė jungtis |
|  | Prijungimo gnybtas Apsauginė kontaktinė juostelė 8k2 |
|  | Prijungimo terminalas Saugos kontaktinė juostelė OSE + 12 V = br (ruda) OSE signalas = gn (žalias) GND = wh (balta) |

Lentos išpjova

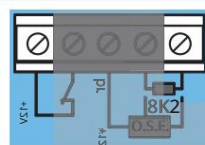
Funkcija/
Naudojimo pavyzdys

Prijungimo terminalas
Apsaugos blokas vartams

(vartelių jungiklis, nendrinis
jungiklis ir kt.)

poreikis be potencialo
kontaktai

(12 VDC, 10 mA) paprastai
uždarytas kontaktas



Išėjimas 12 VDC srovė

Maks. 100 mA + 12 V

GND = wh (balta)

Maitinimas priedams, pirštų atspaudų
skaitytuvo pasirinkimas arba aplinkos
apšvietimas

Dizainas gali skirtis priklausomai nuo tipo. Todėl
priedų naudojimas gali skirtis.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priedus, susisiekite su
kvalifikuotu pardavimo atstovu arba apsilankykite internete:

www.sommer.eu

Ypač atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pagrindines šio skyriaus
saugos instrukcijas.



PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosios dalims,
pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai sukelia
elektros šoką, nudegimus arba mirtį.

Darbas su elektros detalėmis
gali atlikti tik kvalifikuotas elektrikas .

Prijunkite priedus tik tada, kai pavara atjungta.

Prieš pradėdami dirbti su pavara,
Ištraukite maitinimo kištuką iš lizdo.

Jei prijungtas akumuliatorius, atjunkite jį nuo
valdymo bloko.

Patikrinkite, ar pavaroje nėra įtampos.

**Užblokuokite pavara nuo pasikartojimo
nogo įtraukimas.**

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos

10.3 Šviesos diodo pritemdymas



ĮSPĖJIMAS

Pavojus pažeisti optinę spinduliuotę!

Ilgai kontaktuojant su šviesos diodais nedideliu atstumu, gali atsirasti optinis apakimas. Trumpam regėjimas gali būti labai apribotas. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Venkite tiesioginio vizualinio kontakto su šviesos diodais.

Atliekant vežimėlio reguliavimo darbus, gali sumažėti disko apšvietimo šviesos diodų ryškumas.

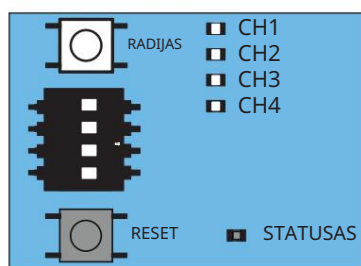
1. Vieną kartą trumpai paspauskite radijo arba Reset mygtuką.

Sumažintas LED ryškumas.

10.4 Radijo kanalų priskyrimas

| Šviesa diodas | Radijo kanalas | Sąranka/funkcija |
|---------------|----------------|--|
| 1 | CH 1 | pulso režimas |
| 2 | CH 2 | Dalinio atidarymo arba apšvietimo funkcija |
| 3 | CH 3 | nustatyti į "OPEN" |
| 4 | CH 4 | nustatyti į "UŽDARYTA" |

10.5 Siųstuvo programavimas



Ryžiai. 1



INFORMACIJA

Jei paspaudus Radijo mygtuko jungiklį per 30 sekundžių nėra radijo komandos

gaunamas, radijo imtuvas persijungia

į normalų režimą.

1. Kelis kartus paspausdami radijo mygtuką pasirinkite norimą kanalą.

| Šviesa diodas | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| CH 1 | | | | |
| CH 2 | | | | |
| CH 3 | | | | |
| CH 4 | | | | |

2. Spauskite norimą siųstuvo mygtuką, kol kol užges pasirinktas šviesos diodas (CH 1, CH 2, CH 3, CH 4).

Šviesos diodas užgęsta – programavimas baigtas.

Siųstuvas išsiuntė radijo komandą radijo signalo imtuvui.

3. Kitų siųstuvų programavimui turėtumėte pakartoti aukščiau nurodytus veiksmus.



INFORMACIJA

Likę siųstuvai negali būti užprogramuoti, jei visos imtuvo atminties ląstelės yra užimtos.

Pasiekus atminties limitą

Iš viso yra 40 rankinio siųstuvo komandų visiems kanalams. Kai bandoma programuoti

Naudojant kitus siųstuvus mirksi raudoni radijo kanalų CH 1 - CH 4 šviesos diodai .

10.6 Informacija apie Memo sistemą

„Memo“ sistemos naudojimas priklauso nuo vežimėlio konstrukcijos.

Naudojant pasirinktą „Memo“ sistemą, atminties talpa gali būti padidinta iki 450 rankinio siųstuvo komandų. Prijungus Memo sistemą, visi esami siųstuvai iš vidinės atminties perkeliama į Memo sistemą ir ten išsaugomi. „Memo“ sistema turi likti prijungta prie valdymo sistemos

nia.

Siųstuvai nebesaugomi vidinėje atmintyje. Išsaugotų siųstuvų negalima perkelti atgal iš „Memo“ sistemos į vidinį

atmintis.

Visus radijo kanalus, įskaitant sistemos atmintinę, galima ištrinti, žr. skyrių „10.11 Ištrinkite visus radijo kanalus iš imtuvo“.

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos



INFORMACIJA

Naujame diske „Memo“ sistemos informacija turi būti ištrinta. Priešingu atveju visi išsaugoti pavaros siūstuvai bus ištrinti ir turės būti perprogramuoti.

10.7 Atšaukti programavimo režimą

1. Spauskite radijo mygtuką, kol

kol užges visi šviesos diodai arba neįveskite jokių įrašų 30 sekundžių.

Nutrauktas programavimo režimas.

10.8 Siūstuvo mygtuko pašalinimas iš radijo kanalo

1. Kelis kartus paspausdami radijo mygtuką pasirinkite norimą radijo kanalą.

Laikykite nuspaustą radijo mygtuką 15 sekundžių.

| Šviesa diodas | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| CH 1 | | | | |
| CH 2 | | | | |
| CH 3 | | | | |
| CH 4 | | | | |

Po 15 sekundžių pradės mirksėti šviesos diodas.

2. Atleiskite radijo mygtuką.

Radijo imtuvas dabar yra ištrynimo režimu.

3. Paspauskite siūstuvo mygtuką, kurio radijo komandą norite pašalinti iš imtuvo.

Šviesos diodas užgęsta.

Ištrynimo procesas baigtas.

Jei reikia, pakartokite procesą kitiems.

mygtukai

10.9 Visiškas siūstuvų pašalinimas iš imtuvo atminties

1. Paspauskite ir 20 sekundžių palaikykite radijo mygtuką.

Po 15 sekundžių pradės mirksėti šviesos diodas.

Dar po 5 sekundžių nuoseklus mirksėjimas pasikeis į mirksinčias lemputes.

2. Atleiskite radijo mygtuką.

Radijo imtuvas dabar yra ištrynimo režimu.

3. Paspauskite bet kurį siūstuvo mygtuką, kurį norite išimti.

Šviesos diodas užgęsta.

Ištrynimo procesas baigtas.

Siūstuvai buvo ištrinti iš imtuvo atminties.

Jei reikia, pakartokite procesą kitiems siūstuvams.

10.10 Ištrinkite radijo kanalą iš imtuvo

1. Kelis kartus paspausdami radijo mygtuką pasirinkite norimą radijo kanalą.

Laikykite nuspaustą radijo mygtuką 25 sekundes.

| Šviesa diodas | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| CH 1 | | | | |
| CH 2 | | | | |
| CH 3 | | | | |
| CH 4 | | | | |

Po 15 sekundžių pradės mirksėti šviesos diodas.

Dar po 5 sekundžių nuoseklus mirksėjimas pasikeis į mirksinčias lemputes.

Dar po 5 sekundžių užsidegs pasirinkto radijo kanalo šviesos diodas.

2. Atleiskite radijo mygtuką.

Ištrynimo procesas baigtas.

Pasirinktame radijo kanale yra visos programos apsaugoti siūstuvai ištrinami iš atminties imtuvas

10.11 Pašalinkite visus radijo kanalus iš imtuvo

1. Paspauskite ir 30 sekundžių palaikykite radijo mygtuką.

Po 15 sekundžių pradės mirksėti šviesos diodas.

Dar po 5 sekundžių nuosekliai mirksės

bus pakeistas žvilgsniais.

Dar po 5 sekundžių užsidegs pasirinkto radijo kanalo šviesos diodas.

Dar po 5 sekundžių užsidegs visi šviesos diodai nuolatinė šviesa.

2. Atleiskite radijo mygtuką.

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos

Visi šviesos diodai išsijungs po 5 sekundžių.
Visi užprogramuoti siųstuvi ištrinami
failus iš imtuvo atminties.
Imtuvas turi būti visiškai nuimtas,
įskaitant tada, kai prijungta „Memo“ sistema.

10.12 Antrojo programavimas rankinis radijo siųstuvas (HFL - aukšto dažnio programavimas)

Radijo programavimo prielaidos

Radijo signalo imtuve jau turi būti užprogramuotas rankinis siųstuvas.
Naudojami rankiniai siųstuvai turi būti identiški. Taigi, pavyzdžiui, Pearl
rankinį siųstuvą galima užprogramuoti tik Pearl sistemoje, o Pearl Vibe –
tik Pearl Vibe.

Nuotolinio valdymo pulto siųstuvui priskirtos mygtukų funkcijos

(A) naudojamas nuotolinio valdymo pulto siųstuvui (B), kuris turi būti
perprogramuotas, naudojant radiją
perjungė radijo imtuvą į programavimo režimą. Jau suprogramuotas
rankinis

jums taikomi siųstuvai ir nuotoliniai siųstuvai
naujos programos turi būti radijo imtuvo diapazone.

Pavyzdys:

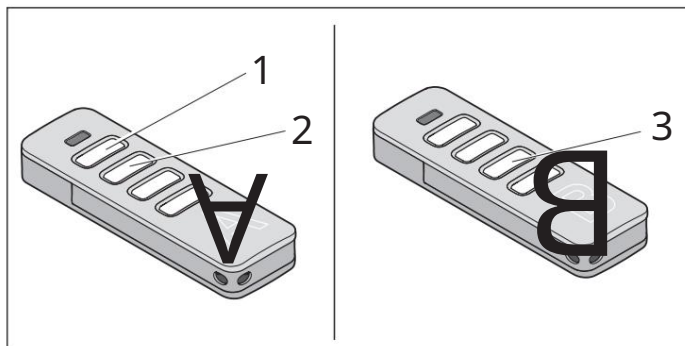
1. Rankinio siųstuvo (A) 1 mygtukas buvo užprogramuotas 1 radijo
kanalui, o 2 mygtukas – 2 radijo kanalui.

Priklausomai nuo naujo programavimo
Nuotolinio valdymo siųstuvas (B) priima mygtukų
funkcijas iš nuotolinio valdymo siųstuvo (A): mygtukas
1 - į 1 radijo kanalą, mygtukas 2 - į 2 kanalą.

Apribojimas

Šis nustatymas negalimas:

- tikslingas pasirinkto nuotolinio valdymo pulto mygtuko programavimas
bet kuriam radijo kanalui



Ryžiai. 1

1. Paspauskite užprogramuoto rankinio siųstuvo (A) mygtukus 1 ir 2 3-5
sekundes, kol

ant rankinio siųstuvo trumpam

šviesos diodas neužsidega.

Mirksi pavaros apšvietimo šviesos diodai.

2. Atleiskite rankinio siųstuvo (A) mygtukus 1 ir 2.

Jei per kitas 30 sekundžių nebus išsiųsta jokia radijo komanda,
radijo imtuvas persijungs į įprastą režimą.

3. Paspauskite bet kurį programos mygtuką, pavyzdžiui, (3).

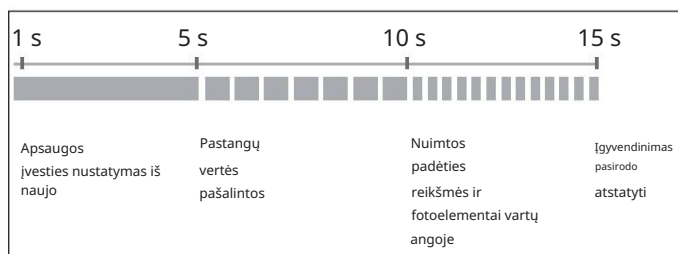
nešiojamasis rankinis siųstuvas (B).

Šviečia pavaros apšvietimo šviesos diodai
nuolat.

Antrasis rankinis siųstuvas (B)

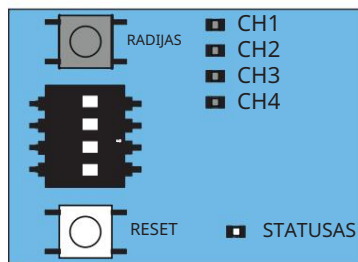
užprogramuotas

10.13 Gamyklinių parametrų atkūrimas



Ryžiai. Karietos būsenos šviesos diodų laiko sekos apžvalga paspaudus žalią

„Reset“ mygtukai



Ryžiai. 1



INFORMACIJA

Norėdami grąžinti visus parametrus į pradinį
nustatymus, jums reikės SOMlink sistemos ir belaidžio
ryšio įrenginio.



Apsaugos įrangos atstatymas

1. Paspauskite žalią Reset mygtuką 1 sekundę.

Iš naujo nustatykite prijungtą saugos įrangą.

Vėliau nustatykite saugumą
įrenginiai atpažįstami.

Pastangos vertės pašalinimas

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos

1. Paspauskite žalią mygtuką „Atstatyti“ 5 sekundes ant vežimo, kol žalia lemputė lėtai mirksės būsenos šviesos diodas.
Jėgos vertės buvo pašalintos.

Jėgos ir padėties reikšmių ištrynimasis

1. Paspauskite žalią vežimėlio mygtuką „Reset“ 10 sekundžių, kol greitai mirksės žalias būsenos šviesos diodas.

Jėgos ir padėties reikšmės buvo pašalintos.
Fotoelementas iš vartų angos pašalintas.

Atkurti gamyklinius nustatymus

1. Paspauskite žalią mygtuką Reset ir palaikykite 15 sekundžių ant vežimėlio, kol užges žalias šviesos diodas.
Atliekamas gamyklinių parametrų atkūrimas.

10.14 DIP jungiklių nustatymas ant vežimo

Papildomas funkcijas galima konfigūruoti naudojant DIP jungiklius ant vežimėlio.

Kad atitiktų EN 13241-1 standarto reikalavimus, prieš pradėdant eksploatuoti, reikia pasirinkti ir sukonfigūruoti durų tipą, naudojant DIP jungiklį ant vežimėlio. Pagal gamyklinius nustatymus DIP jungiklis yra nustatytas į OFF, tai yra numatyta


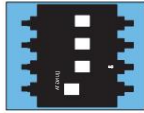
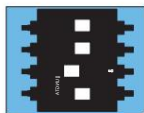

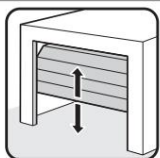
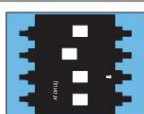

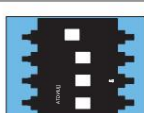

Skirtas segmentiniams durims.



PASTABA

DIP jungikliui nustatyti negalima naudoti metalinių metalinių dalių, daiktus, nes jie gali sugadinti DIP jungiklį arba plokštę.

Norint nustatyti DIP jungiklį, reikia naudoti tinkamą įrankį, pvz., plokščią plastikinį daiktą.

| DIP jungikliai ant vežimo 1 | IJUNGTA | IŠJUNGTA  |
|--|---|--|
|  | • įjungtas automatinis režimas uždarymas | • automatinis režimas išjungtas uždarymas |
| 2  | • Įjungtas dalinio atidarymo režimas/ • apšvietimo funkcija išjungta | • Išjungtas dalinio atidarymo režimas • apšvietimo funkcija aktyvuota |
| 3+4  | |  |
| 3  |  | |
| 4  |  | |

10.15 Automatinis nustatymas uždarymas – pagrindinių verčių nustatymas

Kai įjungta automatinio uždarymo funkcija vartai atsidaro naudojant impulsą.

Vartai pasislenka į „VARTŲ ATIDARYTA“ galinę padėtį. Pasibaigus atvirų vartų laikotarpiui, vartai užsidaro automatiškai. Pagal gamyklinius nustatymus vartai užsidaro

ir iš dalinio atidarymo padėties su įjungta automatinio uždarymo funkcija.

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos



ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo pavojus dėl automatinio užsidarymo!

Automatiškai užsidarantys vartai gali sužaloti žmones ir gyvūnus, kurie uždarymo momentu yra vartų judėjimo zonoje. Tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykitės žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nedėkite rankų judančius vartus ar judančias dalis. Ypač nelieskite lubų laikiklio arba stūmikliu.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.



PASTABA

Jei vartų nesimato, bet pavara įjungta, vartų judėjimo zonoje esantys objektai gali būti suspausti ir pažeisti.

Vartų judėjimo zonoje neturi būti pašalinių daiktų.



INFORMACIJA

Vartai visiškai atsidaro, jei susiduria su kliūtimi.



INFORMACIJA

Eksplloatuojant su automatinio vartų uždarymo funkcija, reikia laikytis standarto EN 12453. To reikalauja įstatymai. Šalyse, esančiose už ES ribų, reikia laikytis vietinių taisyklių.

sania.

Apsauginis fotoelementas turi būti prijungtas.

Draudžiama sujungti saugos įėjimus naudojant trumpiklius.

1. Uždarykite vartus.

2. DIP jungiklį 1 nustatykite į padėtį

"JUNGTA".

3. Iš anksto nustatytas vartų atidarymo laikotarpis yra 30 sekundžių.

Per 30 sekundžių su bet kuria kita komanda

Atvirų vartų laikotarpis vėl skaičiuojamas. Paspaudus siųstuvo mygtuką 1, vartai pasislenka į padėtį „OPEN“.

Vartų judėjimo negalima sustabdyti siųstuvas.

4. Po 30 sekundžių automatinis

kruopštus vartų uždarymas.

Vartų uždarymo negalima sustabdyti siųstuvo komanda.

Vartai atsidaro visiškai – pakeitus kryptis.

5. Po 30 sekundžių savaiminis starteris vėl įsijungia

stovinčių vartų uždarymas.

Vartai UŽDARYTI



INFORMACIJA

Gamykliniai nustatymai yra automatiškai uždaryti vartus su iš anksto nustatytu vartų atidarymo laikotarpiu 30 sekundžių, jei vartai pajuda iš galinės padėties "VARTAI ATIDARYTI" ir 60 sekundžių, jei vartai pajuda iš dalinio atidarymo padėties.



Kai automobilis pravažiuoja, suaktyvinamas fotoelementas, o sekminių ir segmentinių šoninių stumdomų durų vartų atidarymo laikotarpis sutrumpėja iki 5 sekundžių.

Šį pusiau automatinio uždarymo nustatymą ir pasirinkimą galima atlikti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.



INFORMACIJA

Išankstinio įspėjimo laiką galima suaktyvinti ir sukonfigūruoti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.



Perspėjimo apie atidarytų vartų laiką atgalinis skaičiavimas rodomas mirksinčiu pavaros foniniu apšvietimu ir įspėjamoju šviesos signalu.

10.16 Nustatykite apšvietimo funkciją

Radio kanalų CH 2 galima atskirai įjungti ir išjungti pavaros apšvietimą ant vežimėlio. Ši funkcija sukonfigūruota pagal numatytuosius nustatymus, kai pristatoma iš gamyklos.

Užprogramuokite norimą rankinio siųstuvo mygtuką į radio kanalą CH 2.

Gamykloje DIP jungiklis 2 yra nustatytas į "OFF" ir įjungžiama apšvietimo funkcija.



INFORMACIJA

Galite naudoti apšvietimo arba dalinio atidarymo funkciją.

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos

1. Nustatykite DIP jungiklį 2 ant vežimėlio į "OFF" padėtį.

2. Pasirinkite radijo kanalą CH 2 keletą kartų paspausdami radijo mygtuką. Užprogramuokite apšvietimo funkciją ant pageidaujamo siūstovo mygtuko.

Galima apšvietimo funkcija.

Naudodami atitinkamą siūstovo mygtuką, dabar galite įjungti ir išjungti vežimėlio pavaros lempuotę.



INFORMACIJA

Jei disko foninis apšvietimas nėra išjungtas rankiniu būdu, jis automatiškai išsijungs po 60 minučių. Šią reikšmę galima pakeisti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.

Sumontavus Lumi pro+ priedus ar reles, galimi ir kiti apšvietimo tipai ir funkcijos.

Lumi pro+ yra LED juostelė su 12 šviesos diodų (24V, 4W). Galima prijungti prie sieninio valdymo bloko kaip papildomą apšvietimą.

Prie sieninės valdymo dėžutės galima prijungti relę (be įtampos kintamąjį kontaktą). Jis gali būti naudojamas lauko apšvietimui valdyti, pavyzdžiui, garaže ar kieme. Didžiausia pertraukimo galia yra 5A/250 V kintamoji srovė. DC arba 5A/24 V DC srovė

Lygiagrečiai su pavaros apšvietimu, „Lumi pro+“ ir relė įjungiami, kai įjungiamas „Start“ impulsas. Gamykloje nustatytas apšvietimo veikimo laikas yra 180 sekundžių. Jei apšvietimo funkcija įjungiamą radijo kanalą CH 2, pavaros apšvietimą, Lumi pro+ ir reles galima įjungti ir išjungti atskirai. Komanda judėti neduodama. Po 60 minučių važiavimo foninis apšvietimas, Lumi pro+

arba relės automatiškai išsijungia.

Priedus, tokius kaip Lumi pro+ ir reles, galite įsigyti iš kvalifikuoto pardavėjo arba internetu:

www.sommer.eu

10.17 Dalinis atidarymo reguliavimas

Naudodami šią funkciją galite nustatyti norimą dalinį atidarymą. Šiuo atveju vartai neatsidaro iki galo, o tik į nustatytą padėtį.

Pavyzdys:

Šoninės segmentinės durys gali būti atidarytos, kad žmonės galėtų praeiti. Galimas dalinis atidarymas valdyti naudojant radijo sistemą arba mygtuką

jungiklis 2, žr. skyrių „11.5 Mygtuko jungiklis 2 daliniam atidarymui“.



INFORMACIJA

Galite naudoti apšvietimo arba dalinio atidarymo funkciją.



INFORMACIJA

Sukonfigūruotas dalinis atidarymas gali būti paleistas iš bet kurios padėties.

1. Visiškai uždarykite vartus iki galinės padėties „VARTAI UŽDARYTI“.

2. Pasirinkite radijo kanalą CH 2 keletą kartų paspausdami radijo mygtuką ir užprogramuokite dalinio atidarymo funkciją norimame siūstovo mygtuke.

3. Nustatykite DIP jungiklį 2 ant vežimėlio į "ON" padėtį.

4. Paspauskite norimą mygtuką ant siūstovo dalinio atidarymo funkcijai.
Vartai juda padėties „VARTAI ATIDARYTI“ kryptimi.

5. Pasiekus norimą padėtį už dalinis atidarymas, dar kartą paspauskite pavarą paspauskite šį mygtuką.
Vartai sustoja norimoje padėtyje.
Užprogramuota dalinio atidarymo funkcija.

10.18 Dalinio atidarymo nustatymo ištrynimasis

1. Nustatykite DIP jungiklį 2 ant vežimėlio į "OFF" padėtį.

2. Iki galo atidarykite vartus iki galinės padėties „VARTAI ATIDARYTI“.

Dalinio atidarymo funkcija pašalinta.

Norėdami užprogramuoti naują padėtį, žr. skyrių "10.17 Dalinis atidarymo reguliavimas".

10.19 Saugos blokas vartams

Vartelių apsauginis blokas neleidžia vartams veikti atidarius vartus.

1. Saugos blokas vartams turi būti sumontuotas taip, kad jungiklis patikimai aptiktų atidarytas duris. Nemontuokite saugos bloko vartams iš šono juostos.

2. Prijunkite vartų apsaugos bloką prie terminalo, skirto vežimo prijungimui. Reikalavimai

10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos

į kontaktą - 12 V DC. srovė, 10 mA. Nutūkimo kontaktas yra be potencialo.

3. Patikrinkite funkciją.



INFORMACIJA

Jei vartai atsidaro, vežimėlio pavaros lemputė automatiškai išsijungia. Jei durys užsidaro, pavaros apšvietimas įsijungia nustatytam laikui, tada išsijungia. Šviesos degimo laiką galima keisti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.



INFORMACIJA

Jei vartai atidaryti ilgiau nei 60 minučių, pavaros apšvietimas automatiškai išsijungia po 60 minučių. Šią reikšmę galima pakeisti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.



INFORMACIJA

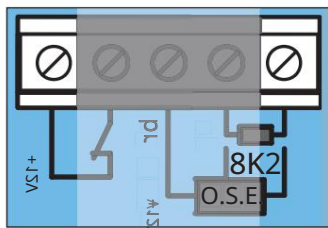
Jei valdymo sistema gauna naują komandą, kai durų durys atidarytos, pavaros apšvietimo šviesos diodai nustoja šviesti ir pradeda mirksėti.

10.20 12V išėjimas

12 V išvesties naudojimas priklauso nuo konstrukcijos vežimo lentos.

Ši išvestis gali būti naudojama tiekti maitinimą išoriniams priedams.

Galite pasirinkti vieną iš 2 darbo režimų. Tam yra 12 V DC. srovė, maks. 100 mA.



Ryžiai. 12V išėjimas

1 veikimo režimas (gamyklinis nustatymas)

Maitinimo šaltinis išoriniams vartotojams, pavyzdžiui, pirštų atspaudų skaitytuvams, įmontuotas durų varčioje.



INFORMACIJA

Šiuo darbo režimu energijos taupymo režimas turi būti išjungtas. Norėdami tai padaryti, sieninio valdymo bloko DIP jungiklį 3 perkeltkite į padėtį „ON“. Žr. skyrių „13.4 Energijos taupymo režimas“.

2 veikimo režimas (išorinis apšvietimas)

Šiuo darbo režimu galite prijungti išorinį

jos apšvietimą ir įjunkite jį radijo kanalu

CH 2 - pavyzdžiui, LED apšvietimas. Šį darbo režimą galima įjungti tik naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.

dynenie.

Veikimo režimu „išorinis apšvietimas“ saugos įtaisas OSE/8K2 ant vežimėlio yra didesnis

negalima naudoti.



INFORMACIJA

Jei šiuo darbo režimu naudojamas išorinis apšvietimas, pavaros apšvietimas veikia mažesniu intensyvumu.

ness.

10.21 SOMlink sistema

SOMlink sistema kvalifikuotam meistrui suteikia galimybę keisti vartų pavaros funkcijas ir nustatymus. Tokie kaip, pavyzdžiui, jėgos ir greičio reikšmės, veikimo parametrai ir papildomos komforto funkcijos.

Jei norite atlikti pakeitimus, susisiekite su savo kvalifikuotu pardavimo atstovu.



INFORMACIJA

SOMlink sistema yra papildomo įrenginio ir internetinės taikomosios programinės įrangos derinys, skirtas pakeisti vartų pavaros funkcijas.



Kadangi su sauga susijusios vertės gali būti pakeistos, SOMlink sistema parduodama tik kvalifikuotiems darbuotojams.

Visi nustatymų pakeitimai naudojant SOMlink sistemą registruojami.



INFORMACIJA

Nustačius iš naujo, visi pavaros parametrai grąžinami į gamyklinius numatytuosius nustatymus. Nustatymus taip pat galima iš naujo nustatyti naudojant SOMlink sistemą ir belaidį įrenginį.

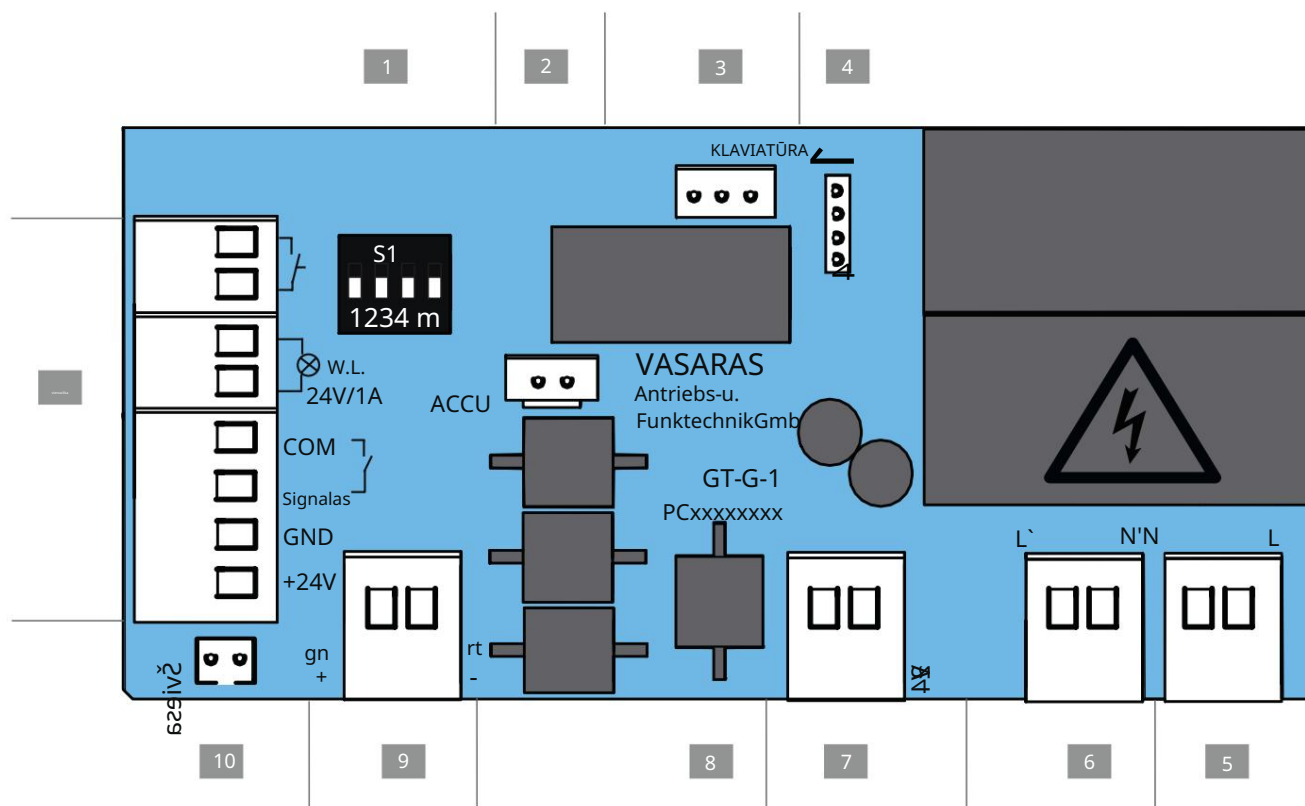


vandens jungtis.

DIP jungiklius galima nustatyti tik rankiniu būdu.

11. Sieninio valdymo bloko jungtis ir specialios funkcijos

11.1 Sieninė valdymo plokštė



Ryžiai. Sieninė valdymo plokštė (visa konstrukcija*)

Sieninio valdymo bloko prijungimo galimybės

| | |
|---|--|
| 1 DIP jungiklis | 7 Jungties gnybtas, 2 polių Antrinė transformatoriaus pusė 24 V/AC. srovė |
| 2 ACCU (baterijos) jungtis Akumuliatoriaus jungtis | 8 Valdybos pavadinimas |
| 3 KLAVIATŪROS jungtis Jungtis filmų jungiklio pro+ sieninio valdymo sistemos kabeliui arba Conex jungties jungtis | 9 Jungties gnybtas, 2 polių Grandinė (rt) ir kreiptuvas (gn), 24 V/dc. srovė |
| 4 Jungtis Relės jungtis, išėjimas OC | 10 Šviesos jungtis, balta Jungtis papildomo apšvietimo sistemai Lumi pro+ |
| 5 Prijungimo gnybtas, 2 polių Įtampos tiekimas 220- 240 V kintamoji srovė, 50/60 Hz | 11 Sujungimo gnybtas, 8 polių • Mygtuko jungiklis 1, impulsų seka • Įspėjamoji lemputė (24 V/DC, maks. 25 W) • 2/4 laidų fotoelementas • (reguliuojamas maks. 100 mA) • arba mygtukas 2, dalinis atidarymas |
| 6 Jungties gnybtas, 2 polių Transformatoriaus pirminė pusė 220-240 V kintamoji įtampa, 50/60 Hz | |

* Dizainas gali skirtis priklausomai nuo tipo. Todėl priedų naudojimas gali skirtis.

Sujungimo schema pateikta skyriuje "19. Prijungimo schemos ir DIP jungiklių funkcijos".

11. Sieninio valdymo bloko jungtys ir specialios funkcijos

11.2 Ryšys prie sieninio valdymo bloko

Ypač atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pagrindines šio skyriaus saugos instrukcijas.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!
Vartai gali būti valdomi mygtuko jungikliu.

Asmenims, kurie gali nematyti vartų ir yra mechaninės vartų dalies arba jų uždarymo briaunos judėjimo zonoje, kyla pavojus būti prispaustiems ar susižalotiems.

vaniya.

Mygtukus ir kitus valdymo įrenginius leidžiama montuoti tik vartų matomumo zonoje.

Mygtukus ar kitus valdymo įtaisus naudokite tik tada, kai matote, kaip vartai juda.

Kol vartai juda, laikykite
Visos jų pavojingos zonos yra stebimos.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nestovėkite atviri vartai.



INFORMACIJA

Valdymo blokas atpažįsta trumpąjį jungimą tarp grandinės ir kreiptuvo ir dėl šios priežasties išjungia pavarą. Jei trumpojo jungimo nebėra, pavarą vėl veikia kaip įprasta.



INFORMACIJA

Stacionarus valdymo ir reguliavimo įrenginiai turi būti įrengti ne mažesniame kaip 1,6 m aukštyje.



INFORMACIJA

Tinklo kabelio ilgis yra apytiksliai 1,2 m.



INFORMACIJA

Prijungtų priedų kabelio ilgis yra maks. 25 m.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nudegimų nuo karštų paviršių pavojus!

Dažnai naudojant, vežimėlio arba valdymo bloko dalys gali įkaisti. Nuėmus apsauginį dangtelį ir prisilietus prie karštų dalių, galite nusideginti.




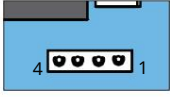
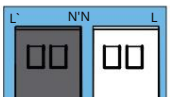
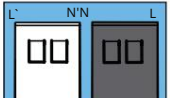

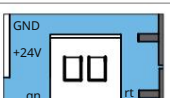
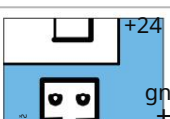
Leiskite pavarai atvėsti
Būkite atsargūs prieš nuimdami apsauginį dangtelį.

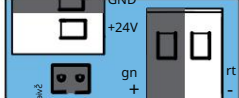

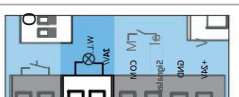
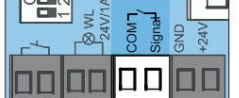
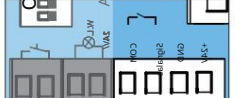


PASTABA

Jokiomis aplinkybėmis valdymo kabelio negalima tiesti išilgai elektros linijos, nes tai gali trikdyti valdymo sistemą. Atsižvelgdami į valdymo kabelio ilgį, nutieskite jį pastoviai ir saugiai pritvirtinkite, kad jis nejudėtų.

11. Sieninio valdymo bloko jungtis ir specialios funkcijos

| Lentos išpjova | Funkcija/pavyzdys naudoti |
|---|---|
|  | ACCU jungtis (baterija) Baterijos jungtis |
|  | KLAVIATŪROS jungtis (klaviatūra), juoda |
|  | Jungtis filmų jungiklio pro+ sieninio valdymo bloko kabeliui prijungti ir Conex jungtis |
|  | Relės jungtis Lūžimo galia maks.: 5 A, 250 V kintamoji srovė srovė maks.: 5 A, 24 V DC srovė |
|  | Prijungimo gnybtas, 2 polių Maitinimo įtampa 220–240 V kintamoji įtampa, 50/60 Hz |
|  | Prijungimo gnybtas, 2 polių Transformatoriaus pirminė pusė 220–240 V kintamoji įtampa, 50/60 Hz |
|  | Prijungimo gnybtas, 2 polių Transformatoriaus antrinė pusė 24 V kintamoji srovė srovė |
|  | Prijungimo gnybtas, 2 polių Grandinė ir kreiptuvas +24 V nuolatinė srovė srovė |
|  | Šviesos jungtis, balta Papildoma apšvietimo sistema Lumi pro+ |

| Lentos išpjova | Funkcija/pavyzdys naudoti |
|--|--|
|  | Išoriniai priedai 24 V DC srovė (gnybtas fotorelės barjerui prijungti) GND = rt (raudona) (gnybtas grandinei/vadovas) Maks. 100 mA, (maks. 500 mA, jei yra prijungtas vienas LED įspėjamasis signalas, kurio galia ne didesnė kaip 3 W arba nėra įspėjamojo signalo) |
|  | Prijungimo gnybtas, 2 polių Mygtukas be potencialo |
|  | Prijungimo gnybtas, 2 polių Įspėjamoji lemputė signalas +24 V nuolatinė srovė srovė, maks. 25 W |
|  | Prijungimo gnybtas, 2 polių 2 laidų fotoelementas Bet koks poliškumas arba 2 mygtukas, dalinis atidarymas |
|  | Jungties gnybtas, 4 polių 4 laidų fotoelementas +24 V nuolatinė srovė srovė, 100 mA (reguliuojama) |

Dizainas gali skirtis priklausomai nuo tipo. Todėl priedų naudojimas gali skirtis.



INFORMACIJA

Jei apsauginis fotoelementas naudojamas kaip fotoelementas vartų angoje, perkeltite vartus į vidurinę padėtį.

11. Sieninio valdymo bloko jungtys ir specialios funkcijos

11.3 DIP jungiklių nustatymas sieniniame valdymo bloke





Papildomas funkcijas galima konfigūruoti naudojant sieninio valdymo bloko DIP jungiklius. Gamykloje visi DIP jungikliai yra "OFF" padėtyje.



PASTABA

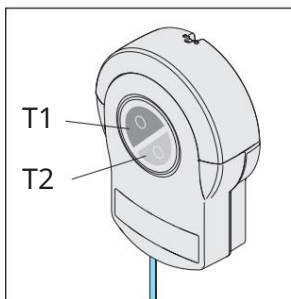
DIP jungikliui nustatyti negalima naudoti metalinių metalinių dalių. daiktus, nes jie gali sugadinti DIP jungiklį arba plokštę.

Norint nustatyti DIP jungiklį, reikia naudoti tinkamą įrankį, pvz., plokščią plastikinį daiktą.

| DIP-re- jungikliai ant sienos bloko | IJUNGTA | IŠIJUNGTA |
|---|--|---|
| 1  | <ul style="list-style-type: none"> Filmas jungiklis T1 už vartų atidarymą tam tikra suma Filmas jungiklis T2 už vartų uždarymą iki nurodytos sumos | <ul style="list-style-type: none"> Filmas jungiklis T1 impulsų sekai Filmas jungiklis T2 foninio apšvietimo funkcijai/ dalinis atradimų |
| 2  | <ul style="list-style-type: none"> Relė (MUFU) aktyvuojama: vartų judėjimo metu ir jei vartai neuždaryti* | <ul style="list-style-type: none"> Relės (MUFU) apšvietimo funkcija |
| 3  | <ul style="list-style-type: none"> Nuolatinis maitinimas visiems aktyvinimo sistemos patikrinta | <ul style="list-style-type: none"> Ijungtas energijos taupymo režimas |
| 4  | <ul style="list-style-type: none"> COM ir signalas, mygtuko jungiklio įėjimas korpusas (dalinis atidarymas), aktyvuotas | <ul style="list-style-type: none"> COM ir signalas, sauga kontaktas fotoelemento barjeras, aktyvuotas |

* Pvz.: Vartų būsenos indikatorius

11.4 Mygtukų paskirtis sieniniai valdymo jungikliai



Ryžiai. Plėvelės jungikliai T1 ir T2 sieninis blokas valdymas

Gamyklinis plėvelės funkcijų nustatymas jungiklis

- Plėvelės jungiklis T1 – impulsinis mygtukas
- Plėvelės jungiklis T2 – apšvietimas arba dalinio atidarymo funkcija, priklausomai nuo DIP jungiklio 2 ant vežimėlio

Tinkinimo parinktys

Jei sieninio valdymo bloko DIP jungiklis 1 nustatytas į "ON":

- Plėvelės jungiklis T1 – atidaromas esant nurodytai vertei
- Plėvelės jungiklis T2 – uždarymas esant nurodytai vertei

11.5 2 mygtukas skirtas dalinis atidarymas

Jei reikia, prie valdymo sistemos galima prijungti kitą mygtukų jungiklį dalinio atidarymo funkcijai.

Sumontavus mygtukų jungiklį, būtina atlikti sieninio valdymo bloko nustatymus ir vežimas.



PASTABA

Apsauginis korpusas jungiamuoju kabeliu prijungiamas prie sieninio valdymo bloko plokštės. Jei buvo įdėta baterija, ji taip pat prijungiama prie plokštės.

Atsargiai nuimkite apsauginį dangtelį ir atjunkite jungtis, kad nepažeistumėte sieninio valdymo dėžutės.

11. Sieninio valdymo bloko jungtys ir specialios funkcijos



INFORMACIJA

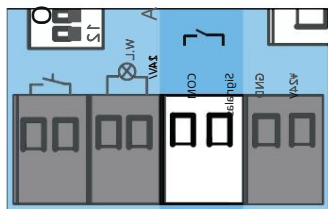
Naudojant 2 mygtuko jungiklį (dalinis atidarymas), fotorelės barjero prijungti negalima. Automatinio uždarymo režimas šiuo atveju negalimas.

Mygtuko jungiklio montavimas

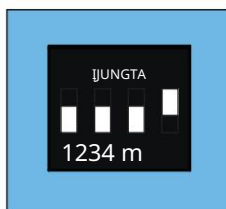
1. Potencialaus mygtuko montavimui jungiklis turi būti parinktas tinkamoje padėtyje ne mažesniame kaip 1,6 m aukštyje.
2. Sumontuokite mygtuko jungiklį.
3. Pastatykite sieninio valdymo bloko mygtuko jungiklio elektros laidus, saugiai apsaugodami laidus, kad jie nepasislinktų.

Valdymo ir reguliavimo grandinės laido montavimas ant sieninio valdymo bloko

1. Atjunkite pavarą nuo tinklo įtampos.
Patikrinkite, ar nėra įtampos.
2. Atsukite lempos korpusą nuo lubų valdymo bloko ir nuimkite jį aukštyn. Tai darydami laikykite priekinį apsauginį dangtelį.
3. Šiek tiek pastumkite apsauginį gaubtą į priekį ir nuimkite plėvelės jungiklio jungiamąjį laidą nuo sieninio valdymo bloko, žr. skyrių "7.3 Sieninio valdymo bloko lempos korpusas ir apsauginis dangtelis".
4. Jei naudojamas akumuliatorius, jį taip pat reikia išimti, žr. skyrių „11.12 Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas“.
5. Nuimkite apsauginį dangtelį.



Ryžiai. 6



Ryžiai. 7

6. Prijunkite 2 mygtuko jungiklio laidus prie COM arba signalo gnybto.

2 mygtukas prijungtas.
7. Sumontuokite DIP jungiklį 4 ant sienos bloką į "ON" padėtį.

8. Prijunkite mygtuko jungiklio jungiamąjį laidą ir, jei reikia, akumuliatoriaus jungiamąjį kabelį.

9. Uždarykite sieninį valdymo bloką atvirkštine tvarka, žr. skyrius "11.12 Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas" ir "7.3 Sieninio valdymo bloko lempos korpusas ir apsauginis dangtelis".

10. Prijunkite pavarą prie tinklo įtampos.
Patikrinkite maitinimo šaltinį.

Vežimo nustatymai

Norint nustatyti vartų padėtį, kai jie iš dalies atidaromi ant vežimėlio, reikia atlikti šiuos nustatymus.

1. Visiškai uždarykite vartus iki galinės padėties „VARTAI UŽDARYTI“.

2. Atidarykite vežimėlį, žr. skyrių "7.1 Apsauginis vežimėlio dangtelis".

3. Nustatykite DIP jungiklį 2 ant vežimėlio į padėtį „ON“.

4. Norėdami atlikti funkciją, paspauskite jungiklį 2 dalinis atidarymas.
Vartai juda padėties „VARTAI ATIDARYTI“ kryptimi.

5. Norėdami nustatyti norimą sustabdymo padėtį, paspauskite dar kartą mygtuko jungiklis 2.
Vartai sustoja norimoje padėtyje.

11.6 Dalinio nustatymo ištrynimasis atradimų

1. Nustatykite DIP jungiklį 2 ant vežimėlio į padėtį „OFF“.

2. Iki galo atidarykite vartus iki galinės padėties „VARTAI ATIDARYTI“.

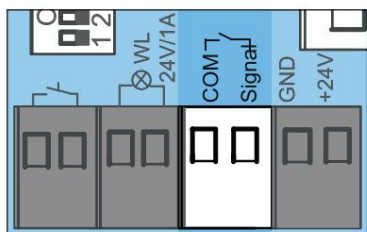
Dalinio atidarymo funkcija pašalinta.

Norėdami užprogramuoti naują padėtį, žr. skyrių "10.17 Dalinis atidarymo reguliavimas".

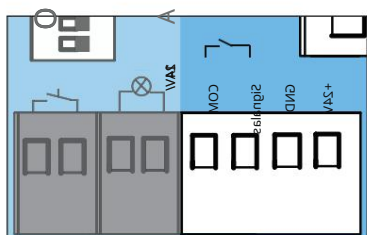
11.7 Fotorelės užtvara ir fotorelės užtvara vartų angoje

Prie valdymo sistemos galima prijungti 2 laidų apsauginį šviesos barjerą iš SOMMER arba 4 laidų apsauginį šviesos barjerą. Tada valdymo blokas automatiškai atpažins, kuri parinktis yra naudojama, ir atitinkamai pasireguliuos.

11. Sieninio valdymo bloko jungtis ir specialios funkcijos



Ryžiai. Gnybtas 2 laidų fotoelemento prijungimui



Ryžiai. Terminalas 4 laidų fotoelemento prijungimui



INFORMACIJA

Jei programuotoje instaliacijoje yra sumontuotas apsauginis šviesos barjeras, valdymo sistema turi būti nustatyta iš naujo, žr. skyrių „10.13 Atstatymo atlikimas“.



INFORMACIJA

Paleidžiant ir programuojant fotoelementą, jo neturi pertraukti žmonių ar daiktų buvimas vartų angoje.



INFORMACIJA

Jei vartų angoje kaip fotoelementas naudojamas apsauginis fotoelementas, vartai turi būti pakelti į vidurinę padėtį.

Fotoelementų barjeras vartų angoje

- Įstatykite fotoelementą į vartų angą, žr. atskiras montavimo vadovas „Fotoelementas vartų angoje“.
- Sulygiuokite fotoelementą vartų angoje ir prijunkite prie sieninio valdymo bloko.
- Eksploatacijos pradžia atliekama taip, kaip aprašyta skyriuje "9. Eksploatacijos pradžia".
Kai vartai praeina pro fotoelementą
Sumažėja pavaros apšvietimo intensyvumas.
Jei apšvietimo intensyvumas nesumažėja, reikia iš naujo išlyginti fotoelemento barjerą vartų angoje. Be to, turite iš naujo nustatyti sistemos duomenis

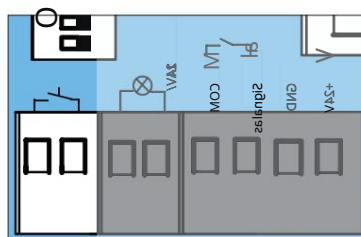
valdymas.

Eksploatacijos pradžios metu pavara užprogramuoja tikslią fotoelemento padėtį vartų angoje, kad įprastu režimu ji būtų galima išjungti pasiekus vartus.

- Patikrinkite fotoelemento veikimą vartų angoje.

11.8 Wallstation

Sieninė stotis siūlo papildomų funkcijų. Pavyzdžiui, su jo pagalba galite pateikti komandą judėti, atskirai įjungti ir išjungti apšvietimą arba blokuoti pavara. Naudodami SOMlink sistemą galite pakeisti blokuojamų zonų pasirinkimą. Ryšį užtikrina 2 laidų magistralė su atvirkštinio poliškumo apsauga. Sieninę stotį palaiko tik diskai, pagaminti po 2017-07.



Ryžiai. Mygtuko jungtis



INFORMACIJA

Ryšį užtikrina 2 laidų magistralė su atvirkštinio poliškumo apsauga.

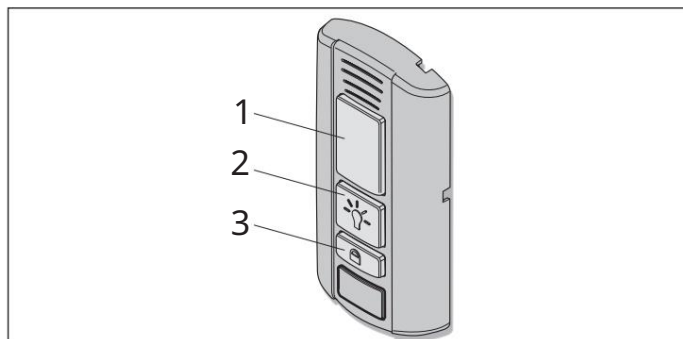
Sieninės stoties įrengimas

Norėdami įdiegti, žr. atskiras „Sienos stoties“ instrukcijas .

Montuojant sieninę stotį turi būti laikomasi šių sąlygų:

- antra atskira prieiga
 - tinkama padėtis, bent aukštyje 1,6 m
- Sumontuokite sieninę stotelę.
 - Nutieskite kabelį nuo sieninės stoties iki sieninio valdymo bloko ir tvirtai pritvirtinkite, kad jis nepasislinktų.
 - Prijunkite sieninę stotelę prie jungties mygtukai.
 - Energijos taupymo režimas turi būti išjungtas.
Norėdami tai padaryti, sieninio valdymo bloko DIP jungiklį 3 perkeltite į padėtį „ON“.

11. Sieninio valdymo bloko jungtis ir specialios funkcijos



Ryžiai. Sieninė stotis

Mygtukų funkcijos

- Atidaryti, sustabdyti ir uždaryti vartus
- Įjungti ir išjungti šviesas
- Užrakinkite ir atrakinkite pavarą

Atidaryti, uždaryti ir sustabdyti vartus

1. Norėdami atidaryti ir uždaryti, paspauskite mygtuką (1).

Priklausomai nuo pradinės situacijos, vartai atidaryti arba uždaryti.

2. Norėdami atidaryti ir uždaryti, paspauskite mygtuką (1).

Vartai sustoja:

3. Dar kartą paspauskite mygtuką (1).

Vartai juda atitinkama kryptimi NI.

Įjunkite ir išjunkite šviesas

Mygtukas (2) šviečia žaliai, jei sieninė stotelė yra paruošta naudoti ir diskas nėra užblokuotas rovanas.

1. Paspauskite mygtuką (2).

Pavaros apšvietimas įjungtas

2. Dar kartą paspaudus mygtuką (2), vėl galima išjungti pavaros apšvietimą.

Pavaros apšvietimas išjungtas.



INFORMACIJA

Jei disko foninis apšvietimas nėra išjungtas rankiniu būdu, jis automatiškai išsijungs po 60 minučių. Šią reikšmę galima pakeisti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.



Vairuojant negalima išjungti apšvietimo.

vairuoti

Užrakinkite ir atrakinkite diską

Nepageidaujamos prieigos galima išvengti užrakinant diską. Pavyzdžiui, nebuvimo laikotarpiui arba norint išvengti netikėto suaktyvinimo naudojant rankinį siūstuvą.

Pagal gamyklinius nustatymus, kai jie įjungti, užrakto mygtukai išjungiami taip.

šias funkcijas:

- Radijas (rankinis siūstuvas)
- Senso ventiliacijos funkcija
- Komandinis įrenginys (laidinis išorinis mygtuko jungiklis)

Blokuoti:

Sieninės stoties mygtukas (2) šviečia žaliai, jei diskas yra atrakintas.

Mygtukas (2) šviečia raudonai, jei pavarą užrakinta per sieną

stotis.

1. Kai vartai yra uždaryti, paspauskite mygtuką (3) trumpiau nei 5 sekundes.

Mygtukas (2) mirksi žaliai.

Po 5 sekundžių mygtukas (2) užsidega raudonai. Įjungta blokavimo funkcija.

Visos pavaros funkcijos išjungtos.



INFORMACIJA

Jei vartai vis dar atidaryti, galite juos uždaryti naudodami rankinį siūstuvą. Tik tada blokuojamos visos pavaros funkcijos.

Atrakinti:

1. Paspauskite mygtuką (3) bent 5 sekundes.

Mygtukas (2) užsidega ir mirksi raudonai.

Mygtukas (2) šviečia žaliai.

Blokavimo funkcija išjungta.

Visos pavaros funkcijos vėl aktyvios.



INFORMACIJA

Visas užrakinimo ir atrakinimo funkcijas galima keisti ir pritaikyti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į savo kvalifikuotą pardavimo atstovą.



11.9 Conex

Naudodami Conex priedą prie KEYPAD jungties galite prijungti du išorinius laidinius mygtukus. Išorinių mygtukų jungiklių funkciją galima konfigūruoti naudojant sieninio valdymo bloko DIP jungiklį 1. Pagal gamyklinius nustatymus DIP jungiklis 1 yra nustatytas į "OFF".




Ryžiai. Klaviatūros jungtis

Conex priedas yra prijungtas prie jungties

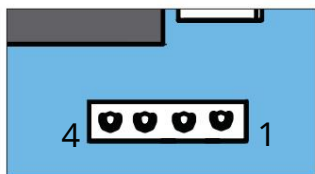
11. Sieninio valdymo bloko jungtys ir specialios funkcijos

KLAVIATŪRA, žr. atskirą „Conex“ vadovą.

| DIP jungiklis sieniniai kilnojantieji daiktai blokas valdymas | IJUNGTA | IŠJUNGTA |
|---|--|--|
| 1  | <ul style="list-style-type: none"> Papildomas mokestis "Conex" T1 vartų atidarymas duota suma T2 uždarančias vartus iki nurodytos sumos | <ul style="list-style-type: none"> Papildomas mokestis "Conex" T1 nuosekliai svarbą impulsai T2 foninio apšvietimo funkcija/ dalinis atradimų |

11.10 Išvestis OC

Naudojant Output OC priedą (dviviro kolektoriaus išėjimą), galima parodyti vartų būsenos indikatorius. Norėdami tai padaryti, sieninio valdymo bloko DIP jungiklį 2 perkelti į padėtį „ON“.

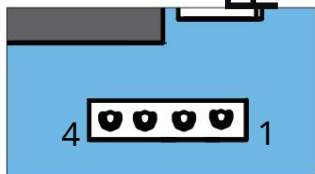


Ryžiai. Relės jungtis išvesties OC

Išvesties OC priedas yra prijungtas prie relės lizdo, žr. atskirą vadovą "Output OC".

11.11 Estafetė

Naudojami relės priedą galite valdyti išorinį apšvietimą, pavyzdžiui, kiemo apšvietimą, garažo apšvietimą arba vartų būsenos indikatorius. Ši funkcija priklauso nuo DIP jungiklio nustatymo. Taip pat žiūrėkite skyrių „11.3 DIP jungiklių nustatymas sieniniame valdymo bloke“



Ryžiai. Relės jungtis

Relė jungiama prie sieninės valdymo dėžutės relės lizdo, žr. atskirą vadovą „Relės“. Maksimali pertraukimo galia yra 5 A, 250 V kintamoji srovė. DC arba 5A, 24 V DC srovė

11.12 Akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas

Nutrūkus maitinimui, akumulatoriaus užtenka maždaug 5 ciklams per 12 valandų. Montavimas,

Bateriją tikrinti ir pakeisti gali tik kvalifikuoti elektrikai. Žr. skyrių "7.1 Vežimo apsauga". Vykdykite atskirame montavimo vadove pateiktas instrukcijas.

akumulatoriaus priežiūra ir veikimas.



PASTABA

Jei buvo įdėta baterija, ji prijungiama prie plokštės.

Atsargiai nuimkite apsauginį dangtelį ir atjunkite jungtis, kad nepažeistumėte sieninio valdymo bloko.

nia.



INFORMACIJA

Naudokite tik originalią SOMMER bateriją.



INFORMACIJA

Paleidimas nepalaikomas, jei maitinimas tiekiamas tik iš akumulatoriaus.

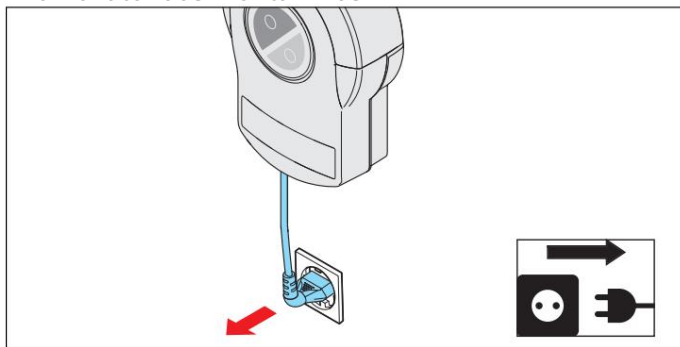
Norint paleisti pavarą, reikalinga tinklo įtampa.



INFORMACIJA

Akumuliatorių vėl galima įkrauti tik ribotą skaičių ciklų. Tai nepriklauso nuo naudojimo ir nustatymų.

Akumulatoriaus montavimas



Ryžiai. 1

1. Atjunkite pavarą nuo tinklo įtampos.

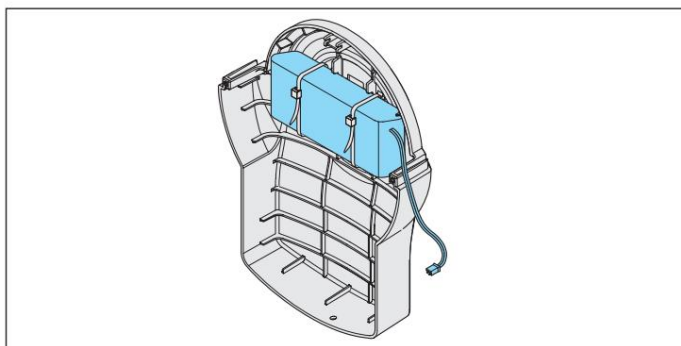
Patikrinkite, ar pavaroje nėra įtampos.

2. Atsukite lempos korpusą nuo lubų bloko

valdykite ir nuimkite jį aukštyn. Tai darydami laikykite už priekinio apsauginio gaubto, žr. skyrių „7.3 Lempos korpusas ir sieninio valdymo bloko apsauginis dangtelis“.

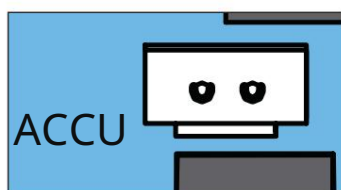
3. Šiek tiek pastumkite apsauginį dangtelį į priekį ir nuimkite plėvelės jungiklio jungiamąjį laidą nuo sieninio valdymo bloko.

11. Sieninio valdymo bloko jungtis ir specialios funkcijos



Ryžiai. 4

4. Įdėkite akumuliatorių į apsauginį korpusą ir pritvirtinkite dviem kabelio spaustukais.



Ryžiai. 5

5. Pritvirtinkite apsauginį dangtelį iš apačios prie sieninio valdymo bloko ir prijunkite akumuliatoriaus jungiamąjį laidą prie ACCU jungties.
6. Pasukite sieninio valdymo bloko DIP jungiklį 3 į padėtį „ON“.
7. Prijunkite plėvelės jungiklio jungiamąjį laidą prie plokštės, žr. skyrių "7.3 Lempos korpusas ir sieninio valdymo bloko apsauginis dangtelis".
8. Ant sieninio bloko pritvirtinkite apsauginį dangtelį valdykite ir prisukite lempos korpusą.
9. Norėdami patikrinti pavaros veikimą, paspauskite rankinio siūstuvo mygtuką.
Pavara maitinama iš akumuliatoriaus Tora.
Pavara atidaro arba uždaro vartus sumažintu greičiu.
10. Prijunkite pavarą prie tinklo įtampos.
Patikrinkite maitinimo šaltinį.

Akumuliatoriaus išėmimas

Akumuliatorius išimamas atvirkštine tvarka, žr. skyrių „11.12 Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas“.



PAVOJINGA

Pavojus dėl kenksmingų medžiagų!

Netinkamas akumuliatorių, akumuliatorių ir pavaros komponentų laikymas, naudojimas ar šalinimas kelia pavojų žmonių ir gyvūnų sveikatai. Tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Baterijas ir baterijas laikykite vaikams ir gyvūnams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite akumuliatorius nuo cheminio, mechaninio ar terminio poveikio.

Nekraukite senų baterijų

ir pakartotinai panaudotos baterijos.

Neišmeskite pavaros komponentų, taip pat senų akumuliatorių ir akumuliatorių su buitinėmis atliekomis. Juos reikia tinkamai išmesti.



PASTABA

Siekiant išvengti aplinkos taršos, visos dalys turi būti išmestos laikantis vietinių taisyklių.



INFORMACIJA

Išimtų pavaros dalių negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis, nes juose yra pavojingų medžiagų. Komponentai turi būti tinkamai šalinami specialioje viešosios teisės atliekų šalinimo įstaigoje. Norėdami tai padaryti, turite laikytis vietinių taisyklių.



INFORMACIJA

Senų baterijų ir baterijų negalima išmesti į buitines atliekas dėl kenksmingų medžiagų. Juos reikia tinkamai išmesti į tam skirtą atliekų šalinimo įrenginį pagal viešąją teisę arba į specialius pardavėjų pateiktus surinkimo konteinerius. Turi būti laikomasi visų vietinių nurodymų.



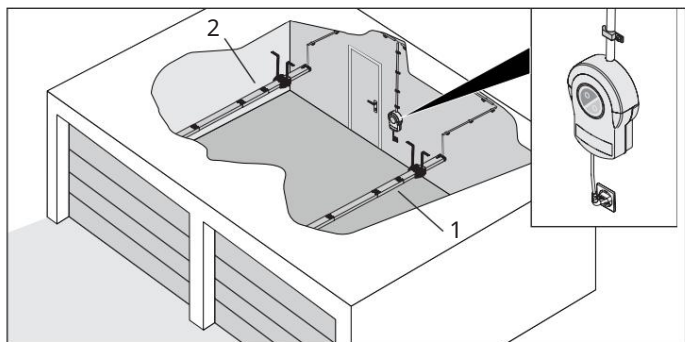
INFORMACIJA

Jei programuotoje instaliacijoje yra sumontuotas apsauginis šviesos barjeras, valdymo sistema turi būti nustatyta iš naujo, žr. skyrių „10.13 Atstatymo atlikimas“.

12. Dvynių darbo režimas

12.1 Dvigubas darbo režimas

Dvi pavaros gali būti valdomos naudojant vieną valdymo sistemą, pavyzdžiui, dviviečiame garaže su dviem garažo vartais. Kad tai būtų pasiekta, abi pavaros yra prijungtos prie tos pačios valdymo sistemos.



Ryžiai. Dviejų darbo režimų, pavaldinio (1) ir pagrindinio (2) įrengimo pavyzdys

Veikimo principas

Jei vienas iš diskų gauna komandą ir pradeda judėti, antrasis diskas yra blokuojamas. Tik po judesio galima pradėti antrą pavarą.



INFORMACIJA

Dviejų diskų negalima valdyti vienu metu.

12.2 Pavarų montavimas

Diskų diegimas čia aprašytas kaip pavyzdys.

1. Sumontuokite abi pavaras, kaip aprašyta skyriuje "6. Diegimas", prie skirtingų vartų.

12.3 Skyrių pasirinkimas ir konfigūravimas pagrindinis ir pavaldus įrenginys

Būtinės sąlygos

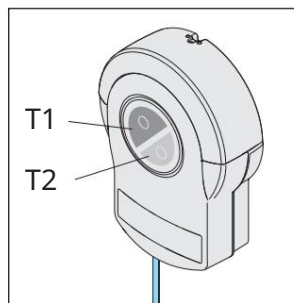
Pagal gamyklinius nustatymus abu diskai sukonfigūruoti kaip pagrindinis įrenginys. Pagrindinis ryšys su valdymo sistema vykdomas per pagrindinį bloką.



INFORMACIJA

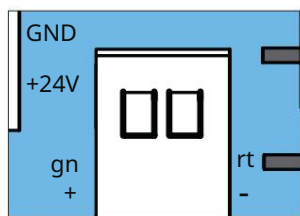
Dvigubu veikimo režimu negalima naudoti automatinio uždarymo ir energijos taupymo režimo.

1. Nustatykite sieninio valdymo bloko DIP jungiklius 1 ir 3 į padėtį „ON“. Šiuo atveju plėvelės jungiklis T1 sukonfigūruojamas pagrindiniam įrenginiui, o plėvelės jungiklis T2 - pagalbiniam įrenginiui.



Ryžiai. Plėvelės jungikliai T1 ir T2 sieninis blokas valdymas

- T1 pagrindiniam įrenginiui
- T2 vergui



Ryžiai. Prijungimas prie abiejų pavarų grandinės ir kreiptuvo valdymo sistemos

| Prijungimo terminalas | FUNKCIJA |
|-----------------------|----------|
| gn + | Vadovas |
| rt - | Grandinė |

2. Prijunkite pavarą (1) prie gnybtų, skirtų sieninio valdymo bloko grandinės (rt) ir kreiptuvo (rt) prijungimas. Pastatykite jungiamąjį laidą tvirtai ir apsaugokite nuo judėjimo.
3. Prijunkite sieninį valdymo bloką prie tinklo įtampos. Patikrinkite maitinimo šaltinį.
4. Sukonfigūruokite diską (1) kaip pavaldinį. Norėdami tai padaryti, užmegzkite ryšį su vežimėliu per SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį.
5. Nustatymų meniu „Dvynių darbo režimas“ nustatykite pasirinktam diskui sukonfigūruokite "Drive - slave" ir išsaugokite įvestus duomenis. Patikrinkite įvestus duomenis.
6. Atjunkite sieninį valdymo bloką nuo tinklo įtampos.
7. Pavarą (2), pagrindinis blokas, lygiagrečiai prijunkite prie sieninės valdymo dėžutės per gnybtą, skirtą grandinės ir kreiptuvo prijungimui. Pastatykite jungiamąjį laidą tvirtai ir apsaugokite nuo judėjimo.

12. Dvynių darbo režimas

8. Vėl prijunkite valdymo sistemą prie tinklo didelė įtampa.

9. Įjunkite abi pavaras po vieną, žr. skyrius "9. Eksploatacijos pradžia", "10. Vežimo jungtys ir specialios funkcijos" ir "11. Sieninio valdymo bloko jungtys ir specialios funkcijos".

10. Programuoti rankinius siūstuvus

Atitinkamus įrenginius žr. skyriuose „10.4 Radijo kanalų priskyrimas“ ir „10.5 Siūstuvo programavimas“.



INFORMACIJA

Kiekvienai funkcijai leidžiama priskirti tik vieną rankinio siūstuvo mygtuką. Priešingu atveju nepageidaujamos funkcijos gali sugesti.

12.4 Dalinis atidarymas

Abu diskai (pagrindinis ir pavaldūs) gali būti užprogramuoti taip, kad jie atsidarytų iš dalies. Programavimas arba

ištrynimasis atliekamas kaip ir standartinėje versijoje, žr. skyrius „10.17 Dalinio atidarymo reguliavimas“ ir „11.6 Dalinio atidarymo nustatymo panaikinimas“.

Pavyzdys:

Pagrindinis prietaisas radijo kanale CH 2 (dalinis atidarymas) ant rankinio siūstuvo 3 mygtuko. Pagalbiniam įrenginiui radijo kanalas CH 2 (dalinis atidarymas) ant rankinio siūstuvo 4 mygtuko.

Laidinis ryšys

Norėdami tai padaryti, galite naudoti sieninio valdymo bloko COM ir Signal įvestis. Sieninio valdymo bloko DIP jungiklis 4 turi būti "ON" padėtyje.

Tokiu atveju įvestis negali būti naudojama fotoelementui prijungti.

Veikimo principas

Kai įjungiamas 2 mygtuko jungiklis (dalinis atidarymas), pagrindinis įrenginys gauna dalinio atidarymo komandą. Taip pat žr. skyrių „10.17 Dalinis atidarymo reguliavimas“.

12.5 Atidarymas ir uždarymas tam tikra suma

Atidarymo ir uždarymo funkcijas galima konfigūruoti pavaroms (pagrindinei ir pavaldinei) tik radijo kanalais CH 3 ir CH 4. Šie nustatymai negalimi nei per laidinę liniją, nei naudojant Conex priedą.

12.6 Vartų būsenos indikatorius

Vartams judant ir jei vartai neuždaryti, įjungiami relė (MUFU). Tokiu atveju DIP jungiklis 2 turi būti „ON“ padėtyje. Relės armatūra lieka įjungta, kol abi pavaros (pagrindinis ir pavaldinis) grįš į galinę padėtį „VARTAI UŽDARYTI“.

12.7 Apšvietimas dvigubu darbo režimu

Pasirinktos pavaros apšvietimą galima įjungti ir išjungti atitinkamu rankinio siūstuvo mygtuku. Tai taip pat taikoma prijungtam papildomam apšvietimui, žr. "10.16 Nustatyti apšvietimo funkciją."

12.8 Šviesos barjeras

Papildomai galima prijungti foto akies barjerą. Šviesos užtvaras turi būti įrengtas taip, kad būtų galima pravažiuoti pro abu vartus. Jei šviesos barjeras

nutrūksta, judanti vartų pavara pasikeičia. Taip pat žr. skyrių „11.7 Šviesos barjeras ir šviesos barjeras vartų angoje“.



INFORMACIJA

Jei programuotoje instaliacijoje yra sumontuotas apsauginis šviesos barjeras, valdymo sistema turi būti nustatyta iš naujo, žr. skyrių „10.13 Atstatymo atlikimas“.

12.9 Išorinis mygtukas

Naudojant Conex papildomą plokštę, abi pavaros (pagrindinis ir pavaldinis) gali būti valdomos impulsų sekos darbo režimu. Įdėkite Conex kortelę, kaip aprašyta atskirame vadove. Pasukite sieninio valdymo bloko DIP jungiklį 1 į padėtį „ON“.

Veikimo principas

1 mygtukas – pagrindinis įrenginys
2 mygtukas – vergas

12.10 Atstatyti

Pagalbinis įrenginys vėl tampa pagrindiniu įrenginiu, jei atkuriami gamykliniai nustatymai. Tokiam įrenginiui pavaldinį vėl reikia sukonfigūruoti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį, žr. skyrių „12.3 Valdančiojo ir pavaldinio pasirinkimas ir konfigūracija“.

13. Funkcijų patikrinimas ir galutinis teismo procesas

13.1 Kliūčių aptikimo tikrinimas

Ypač atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pagrindines šio skyriaus saugos instrukcijas.

Paleidus pavarą, prietaisu reikia patikrinti jėgos nustatymą

matavimus ir atpažinti kliūtis veiksmams.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl išsikišusių dalių!

Ant kelių ar pėsčiųjų takų neturėtų būti išsikišusių vartų lapų ar kitų dalių. Ši taisyklė galioja ir vartams judant.

Jei nesilaikysite reikalavimų, žmonės ir gyvūnai gali sunkiai sužaloti arba mirti.

Neleiskite dalims išsikišti ant pėsčiųjų takų ar kelių



ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Jei jėgos nustatymas yra nepriimtinais didelis, žmonės ir gyvūnai gali patekti į vartų sugriebimo zoną. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Jėgos reguliavimas yra svarbus saugumui, todėl jį turi atlikti kvalifikuotas technikas.

Galite tik ypatingai atsargiai kruopščiai patikrinti jėgos nustatymą ir, jei reikia, sureguliuokite.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Atkreipkite dėmesį, kad žemiau nei 50 mm jėga neišsijungia.

Patikrinkite, ar nėra kliūčių
Jūs turite atlikti veiklą kas mėnesį.

Pavarą naudokite tik tada, kai yra tiesioginis vizualinis kontaktas su vartais.

Kol vartai juda, laikykite
Visos jų pavojingos zonos yra stebimos.

Visada stebėkite, ar vartai juda.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nelieskite judančių vartų ar judančių dalių rankomis. Ypač nelieskite judančio stūmiklio laikiklio.

Kai vežimėlis juda išilgai kreiptuvo, nelieskite lubų pakabos.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.

Niekada nestovėkite atviri vartai.



PASTABA

Būtina laikytis specialių jūsų šalyje galiojančių elektros energijos tiekimo nutraukimo standartų, taisyklių ir reglamentų.



PASTABA

Kad nepažeistumėte pavaros, kliūčių aptikimo funkcija turėtų būti tikrinama kas mėnesį.



INFORMACIJA

Pabaigus pavaros montavimą, asmuo, atsakingas už pavaros montavimą, pagal Mašinos deklaraciją 2006/42/EB privalo išduoti EB durų sistemos atitikties deklaraciją ir pritvirtinti CE ženklą bei vardinę lentelę. Šiuos dokumentus ir šią pavaros montavimo bei naudojimo instrukciją reikia perduoti už eksploataciją atsakingam asmeniui.

Tai taip pat taikoma montuojant rankiniu būdu valdomus vartus.

13. Funkcijų patikrinimas ir galutinis teismo procesas



INFORMACIJA

Atbulinė eiga: atsitrenkus į kliūtį, pavara sustoja ir šiek tiek juda priešinga kryptimi, kad nuo jos pasitrauktų.

Dėl automatinio užsidarymo funkcijos, aptikus kliūtį, vartai visiškai atsidaro.



INFORMACIJA

Veikimo jėgas galima keisti ir pritaikyti naudojant SOMlink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į savo kvalifikuotą pardavimo atstovą.

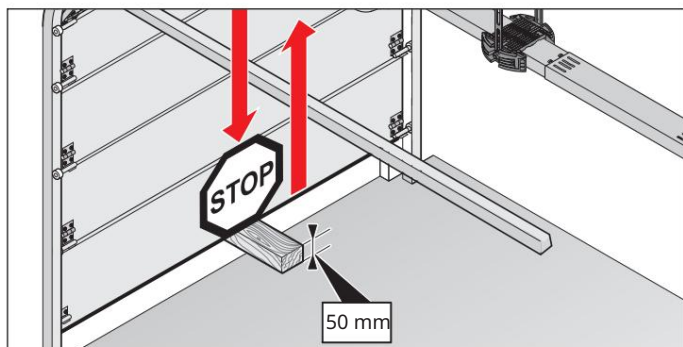


Sėkmingai atlikęs jėgos nustatymo, kliūčių aptikimo ir kitų funkcijų patikrinimus, kvalifikuotas technikas turi išduoti EB atitikties deklaraciją ir pritvirtinti prie durų sistemos CE ženklą bei vardinę lentelę.

Pavaros judėjimas atbuline eiga turi vykti "VARTŲ ATIDARYTA" kryptimi, jei jai taikoma 20 kg ar didesnė apkrova. Norėdami tai padaryti, padėkite svorį viduryje ant apatinio vartų krašto.

Vartai judant į padėtį „Vartai UŽDARYTI“. susidūręs su 50 mm aukščio kliūtimi ant grindų turi judėti priešinga kryptimi.

1. Atidarykite vartus naudodami pavara.
2. Vartų viduryje pastatykite aukščio objektą 50 mm.



Ryžiai. Pavyzdys: kliūčių aptikimas sekcijoje vartai

3. Uždarykite vartus naudodami pavara.
Jei vartai atsitrenkia į kliūtį, važiuokite turėtų judėti priešinga kryptimi.
Kai siųstuvas duoda impulsą, pavara visiškai atidaro vartus.

Jei pavaros judėjimo kryptis nesikeičia, padėties nustatymus reikia nustatyti iš naujo, žr. skyrių "10.13 Atstatymo atlikimas".
Būtina perprogramuoti pozicijas ir pajėgas.

13.2 Vartų sistemos perdavimas

Kvalifikuotas specialistas turi atlikti instruktažas už operaciją atsakingam asmeniui sprendimą šiais klausimais:

- pavaros veikimas ir susiję pavojai su ja
- rankinio avarinio atleidimo įtaiso valdymas
- reguliari priežiūra, patikros ir priežiūra, kurią gali atlikti už operaciją atsakingas asmuo, žr. skyrių „15. Priežiūra ir priežiūra“
- trikčių šalinimas, kuris gali atlieka už naudojimą atsakingas asmuo, žr. skyrių „16. Gedimų šalinimas“.

Už operaciją atsakingas asmuo turi būti informuotas, kokius darbus gali atlikti tik kvalifikuotas specialistas:

- Priedų montavimas
- Nustatymai
- reguliari priežiūra, patikrinimai ir priežiūra, išskyrus tuos, kurie aprašyti skyriuje "15. Techninė priežiūra ir priežiūra"
- trikčių šalinimas, išskyrus tuos, kurie aprašyti skyriuje „16. Trikčių diagnostika“ .
- Remonto darbai

Už eksploataciją atsakingas asmuo turi būti Buvo pateikti šie sistemos dokumentai vartai:

- naudojimo ir montavimo instrukcijos pavara ir vartai
- techninės patikros žurnalas
- ES atitikties deklaracija
- Vairavimo priėmimo pažymėjimas



<http://som4.me/konform>

14. Operacija

14.1 Naudojimo saugos instrukcijos

Ypač laikykitės toliau pateiktų saugos nurodymų, taip pat saugos nurodymų skyriuose "15. Techninė priežiūra ir priežiūra" ir "16. Gedimų šalinimas".

Pavaros negali valdyti asmenys, turintys ribotų fizinių, jutiminių ar protinių gebėjimų arba neturintys patirties ir žinių. Išimtis yra atvejai, kai minėti asmenys gavo specialius nurodymus

ir visiškai suprato montavimo instrukcijas ir operacija.

Vaikams neleidžiama žaisti ar valdyti pavaros, net ir prižiūrint suaugusiems. Vaikai turi būti laikomi toliau nuo vairuotojo. Rankinius siūstuvus ar kitus valdymo prietaisus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Siekiant išvengti nevalingų ar

piktnaudžiauti, laikyti rankines kulkas siūstuvai yra saugioje vietoje.



PAVOJINGA

Jei nepaisoma, kyla pavojus!
Saugos nurodymų nesilaikymas gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Būtina laikytis visų saugos nurodymų.



PAVOJINGA

Kyla pavojus, kad pavara bus eksploatuojama su neteisingais nustatymais arba prireikus remonto!

Jei pavara naudojama nepaisant neteisingų nustatymų arba kai reikalingas remontas, gali kilti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtis.

Pavarą galite valdyti tik tada, kai turite reikiamus nustatymus ir užtikrinatė tinkamą techninę būklę.

Užtikrinkite neatidėliotiną ir kvalifikuotą trikčių šalinimą.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių durų dalių!

Ijungus avarinio atleidimo sistemą, gali atsirasti nekontroliuojamų durų judėjimo, jei

- spyruoklės susilpnėjusios arba sulūžusios.
- vartai nėra optimaliai subalansuoti Furgonai.

Kyla pavojus dėl krintančių dalių. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Patikrinkite vartų balansavimą reguliariais intervalais.

Ijungdami avarinį atrakinimą, stebėkite vartų judėjimą.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Būdami šalia judančių vartų dalių, laikykitės atstumo.



ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!

Įėjimo zonoje vartai gali sugauti ir tempti žmones ir gyvūnus. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Būdami išlaikykite atstumą šalia judančių vartų dalių.

14. Operacija



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Pavarą naudokite tik tada, kai yra tiesioginis vizualinis kontaktas su vartais.

Kol vartai juda, laikykite
Visos jų pavojingos zonos yra stebimos.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nedėkite rankų
judančius vartus ar judančias dalis. Ypač nelieskite judančio stūmiklio.

Kai vežimėlis juda išilgai kreiptuvo, nelieskite lubų pakabos.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.

Niekada nestovėkite po atvirais vartais.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus pažeisti optinę spinduliuotę!

Ilgas vizualinis kontaktas su šviesos diodais nedideliu atstumu

Galimas optinis akinimas.

Trumpam regėjimas gali būti labai apribotas. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Venkite tiesioginio vizualinio kontakto su šviesos diodu.

PASTABA

Jei vartų balansavimas nustatytas neteisingai, pavara gali būti pažeista.

- Vartai turi būti stabilūs.
- Atidarant ir uždarant vartus ne turėtų nusmukti, susisukti ar deformuotis.
- Vartai turi lengvai judėti kreiptuvuose.

Defektus turi nedelsiant pašalinti kvalifikuotas specialistas.



PASTABA

Vartų judėjimo zonoje objektai gali būti suspausti ir pažeisti.

Vartų judėjimo zonoje neturi būti pašalinių daiktų.



INFORMACIJA

Šios montavimo ir naudojimo instrukcijos visada turi būti paruoštos ir lengvai pasiekiamos naudojimo vietoje.

14.2 Perdavimas už eksploataciją atsakingam asmeniui

Už operaciją atsakingas asmuo turi užtikrinti, kad ant durų sistemos būtų pritvirtintas CE ženklas ir vardinė lentelė.

Už eksploataciją atsakingas asmuo turi gauti šiuos durų sistemos dokumentus:

- pavaros ir vartų montavimo ir naudojimo instrukcijos

- techninės patikros žurnalas

- ES atitikties deklaracija

- priėmimo aktas

Kvalifikuotas specialistas turi atlikti instruktažas už operaciją atsakingam asmeniui sprendimą šiais klausimais:

- pavaros veikimas ir susiję pavojai su ja

- rankinio avarinio atleidimo įtaiso valdymas

- reguliari priežiūra, patikros ir priežiūra, kurią gali atlikti už operaciją atsakingas asmuo

Už operaciją atsakingas asmuo turi būti informuotas, kokius darbus gali atlikti tik kvalifikuotas specialistas:

- priedų montavimas

- nustatymai

- reguliari priežiūra, patikrinimai ir priežiūra, išskyrus tuos, kurie aprašyti skyriuje „15. Priežiūra ir priežiūra“, kuriuos gali atlikti už operaciją atsakingas asmuo

- trikčių šalinimas, išskyrus aprašytus skyriuje "16. Trikčių šalinimas", kurį gali atlikti už operaciją atsakingas asmuo

Operatorius yra atsakingas už:

- pavaros naudojimas pagal paskirtį
- idealios būklės
- operacija

14. Operacija

- visų naudotojų instruktavimas apie vartų veikimą ir su tuo susijusius pavojus
- rankinio avarinio atleidimo įtaiso valdymas
- priežiūra, patikrinimai ir priežiūra
- kvalifikuotų specialistų patikrinimas;
viryklė
- kvalifikuoto specialisto atliktas trikių šalinimas

Asmuo, atsakingas už eksploatavimą, turi visada laikyti paruoštą montavimo ir naudojimo vadovą, kad visi naudotojai, esantys šalia vartų, būtų lengvai pasiekiami.

14.3 Vartų judėjimo režimai



⚠ ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Vartai gali būti valdomi mygtuko jungikliu ar kitais valdymo įtaisais.

Asmenims, kurie gali nematyti vartų ir yra mechaninės vartų dalies arba jų uždarymo briaunos judėjimo zonoje, kyla pavojus įstrigti ar susižaloti.

Mygtukinius jungiklius ar kitus valdymo įrenginius leidžiama naudoti tik tais atvejais, kai vartų judėjimas yra vizualiai kontroliuojamas.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

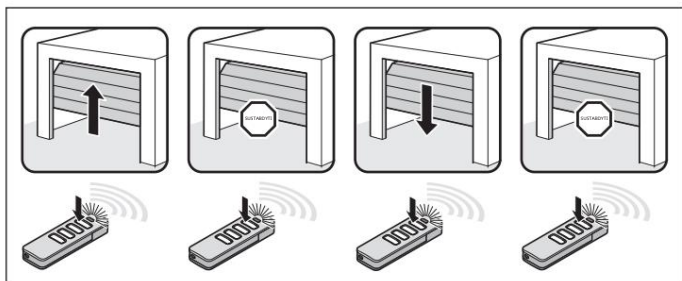
Niekada nestovėkite atviri vartai.



INFORMACIJA

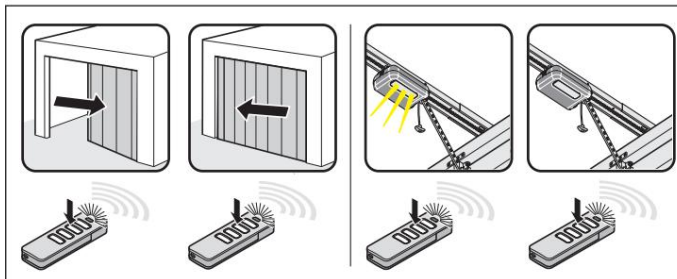
Visi mygtukai gali būti laisvai programuojami atlikti savo funkcijas.

1 mygtukas (CH 1)



Ryžiai. Impulsų seka „Vartai ATIDARYTI“, „Vartai sustoja“, „Vartai UŽDARYTI“, „Vartai sustoja“

2 mygtukas (CH 2)



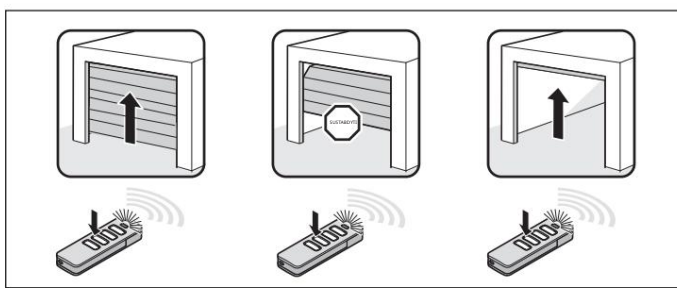
Ryžiai. Impulsų seka, skirta

Dalinis atidarymas: DIP jungiklis 2 padėtyje "ON"

Apšvietimo funkcija: DIP jungiklis 2 padėtyje

IŠJUNGTA

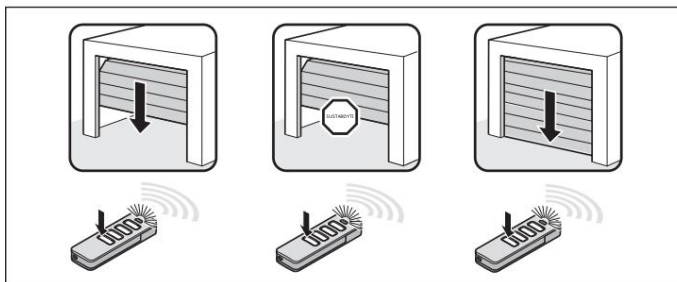
3 mygtukas (CH 3)



Ryžiai. Pulsų seka atidaryti vartus

nurodytą vertę

4 mygtukas (CH 4)



Ryžiai. Impulsų seka uždaryti vartus

nurodytą vertę

14. Operacija

14.4 Kliūčių aptikimo tikrinimas

Variklis sustoja ir atlieka mažą atbulinę eigą, jei aptinka kliūtį. Taip išvengsite sužalojimų ir turto sugadinimo. Priklausomai nuo nustatymo, vartai atsidaro

iš dalies arba visiškai.

Gamykloje iš anksto nustatytas dalinis atbulinės eigos režimas. Visą apvertimą galima sukonfigūruoti naudojant SOMlink sistemą ir belaidį įrenginį.

apatinė jungtis.



INFORMACIJA

Atbulinė eigą: pavara sustoja, kai atsitrenkia į kliūtį. Tada vartai nuvažiuoja kelio atkarpą priešinga kryptimi, kad pasitrauktų nuo kliūtis.

Dėl automatinio užsidarymo funkcijos vartai visiškai atsidaro.

Kliūčių aptikimo funkciją atlieka šie saugos įtaisai:

- fotoelementų barjeras (objektų apsauga)
- apsauginės kontaktinės juostos (apsauga žmonių)
- pavaros išjungimas (žmonių apsauga)

Taip pat laikykitės nurodymų skyriuje "15. Priežiūra ir priežiūra".

14.5 Ekonominis režimas

Siekiant taupyti energiją, valdymo sistema perjungia pavarą po tam tikro laiko, nurodyto gamykliniuose nustatymuose, į ekonominį režimą. Tada prijungti priedai išjungiami ir vėl įjungiami, gavus kitą komandą mygtuku arba radijo imtuvu.

signalas.

Prijungti priedai gali apimti, bet tuo neapsiribojant: apsauginius šviesos barjerus,


saugos kontaktinė juostelė ir išorinė radijo signalo imtuvai.

Kadangi išoriniai radijo imtuvai ekonominiu režimu nėra tiekiami įtampa, jie nebegali gauti jokių komandų iš sistemos

valdyti per radiją ir perduoti juos į diską.

Nuolatinis maitinimas visai sistemai gali būti įjungtas perkeliant DIP jungiklį 3 į padėtį "ON". Energijos taupymo režimas

tuo pačiu metu išjungtas.

| DIP jungiklis plokštės ant sienos nom blokas | IJUNGTA | IŠJUNGTA |
|---|--|--|
| 3  | <ul style="list-style-type: none"> • Nuolatinis maitinimas visiems aktyvinimo sistemos patikrinta | <ul style="list-style-type: none"> • Įjungtas energijos taupymo režimas |



INFORMACIJA

Laikas, iki kurio valdymo sistema persijungia į ekonominį režimą, iš anksto nustatytas gamykloje: 20 sekundžių. Šios vertės pakeisti negalima.

14.6 Elektros tiekimo sutrikimo metu

Išjungus maitinimą, užprogramuotos pavaros jėgų ir galutinės padėties reikšmės išsaugomos. Atkūrus maitinimą, pirmasis pavaros judesys po impulso visada yra "VARTŲ ATIDARYTA" padėtyje.

Taip pat atkreipkite dėmesį į avarinio atjungimo nurodymus skyriuose „11.8 Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas“ ir „14.7 Avarinio atjungimo veikimo principas“.

14.7 Avarinio paleidimo veikimo principas

Nutrūkus elektros tiekimui, vartus galima atidaryti arba uždaryti naudojant avarinį atjungimą. vaniya.

Ypač atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pagrindines šio skyriaus saugos instrukcijas.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus sugauti žmones!

Žmonės gali būti uždaryti garaže. Jei žmonės negali išėiti iš garažo, tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Reguliariai tikrinkite iš vidaus ir, jei įmanoma, iš išorės, kaip veikia avarinio atleidimo sistema.

Užtikrinkite neatidėliotiną ir kvalifikuotą trikčių šalinimą.

14. Operacija



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių durų dalių!

Kai įjungiamas avarinis atleidimas, dėl silpnų arba sulūžusių spyruoklių vartai gali užsidaryti per greitai. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Avarinio atleidimo įtaisą naudokite tik tada, kai vartai yra uždaryti.

Atidarius vartus, avarinį atjungimą reikia naudoti tik labai atsargiai.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

➔ PASTABA

Avarinis atleidimas skirtas tik atidaryti arba uždaryti vartus avarinėse situacijose. Avarinis atrakinimas nėra skirtas reguliariai atidaryti ir uždaryti vartus. Tai gali sugadinti pavarą ir vartus.

Naudoti avarinį išjungimą leidžiama tik avarinėse situacijose, pavyzdžiui, nutrūkus elektrai.

➔ PASTABA

Avarinio atleidimo metu vartai gali atsidaryti savaime arba labai greitai užsidaryti dėl lūžusios spyruoklės arba netinkamo svorio balansavimo.

Gali būti pažeista durų sistema.

➔ PASTABA

Atstačius pavaros blokadimą, vartai pasislenka į galinę padėtį "VARTAI ATIDARYTI". Priešingu atveju smūgis į jungiklio slydimą bus per stiprus.

➔ PASTABA

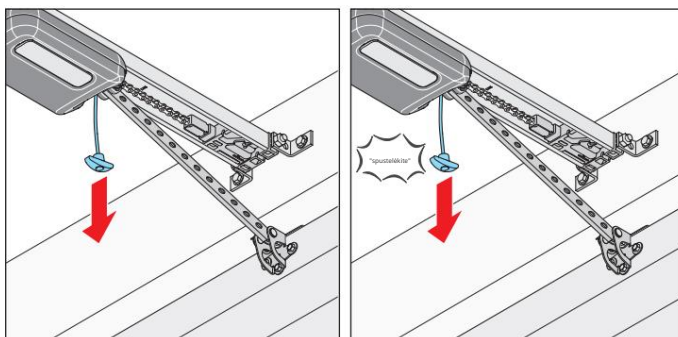
Vartų judėjimo zonoje objektai gali būti suspausti ir pažeisti. Vartų judėjimo zonoje neturi būti pašalinių daiktų.



INFORMACIJA

Atblokuoti ir blokuoti galima bet kurioje vartų padėtyje.

1. Atjunkite pavarą nuo tinklo įtampos.
Patikrinkite, ar nėra įtampos.



Ryžiai. 2

Ryžiai. 3

2. Vieną kartą patraukite avarinio atleidimo rankenėlę.
Vežimėlis atrakintas.
Vartus galima perkelti rankiniu būdu.
3. Vėl patraukite avarinio atleidimo rankenėlę.

Vežimėlis užblokuotas.
Vartus galima perkelti tik naudojant vairuotį.
4. Iš naujo prijunkite diską prie tinklo įtampa.
Patikrinkite maitinimo šaltinį.
5. Įveskite diską.
Nutrūkus elektros tiekimui, pirmasis Pavaros impulsas visada nukreipiamas į galinę padėtį "VARTAI ATIDARYTI". Pavara turi visiškai perkelti vartus į galinę padėtį "VARTAI ATIDARYTI".

15. Priežiūra ir priežiūra

15.1 Priežiūros ir priežiūros saugos instrukcijos

Laikykites visų pagrindinių saugos nurodymų.

Turėtų būti atlikta pavaros techninė priežiūra atlikite taip, kaip aprašyta toliau. Tai užtikrins patikimą pavaros veikimą ir ilgą tarnavimo laiką.



PAVOJINGA

Jei nepaisoma, kyla pavojus!
Saugos nurodymų nesilaikymas gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Būtina laikytis visų saugos nurodymų.



PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosioms dalims, pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai sukelia elektros šoką, nudegimus arba mirtį.

Darbas su elektros detalėmis gali atlikti tik kvalifikuotas elektrikas .

Prieš pradėdami dirbti su pavara, ištraukite maitinimo kištuką iš lizdo.

Jei prijungtas akumuliatorius, atjunkite jį nuo valdymo bloko.

Patikrinkite, ar pavaroje nėra įtampos.

Užblokuokite pavarą, kad ji neįsijungtų iš naujo.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi!
Nesaugios arba sugedusios kopėčios gali apvirsti ir sukelti mirtį arba rimtus sužalojimus.

Naudokite tik patikimas ir stabilias kopėčias.

Įsitikinkite, kad kopėčios yra saugiai išdėstytos.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus sugauti žmones!
Žmonės gali būti uždaryti garaže. Jei žmonės negali išeiti iš garažo, tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Reguliariai tikrinkite iš vidaus ir, jei įmanoma, iš išorės, kaip veikia avarinio atleidimo sistema.

Nedelsdami pasirūpinkite ir kvalifikuotas trikčių šalinimas.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių durų dalių!

Vartų dalys gali atsiskirti ir nukristi. Jie gali atsitrekti į žmones ir gyvūnus, rimtai susižaloti arba mirti.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones ir gyvybes toliau nuo vartų kol vartai visiškai atsidarys arba užsidarys.

15. Priežiūra ir priežiūra



⚠ IŠPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Pavarą naudokite tik tada, kai yra tiesioginis vizualinis kontaktas su vartais.

Kol vartai juda, laikykite
Visos jų pavojingos zonos yra stebimos.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nedėkite rankų judančius vartus ar judančias dalis.
Ypač nelieskite judančio stūmiklio.

Kai vežimėlis juda išilgai kreiptuvo, nelieskite lubų pakabos.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.

Niekada nestovėkite po atvirais vartais.



PASTABA

Naudodami ne šiam tikslui skirtas valymo priemones, galite pažeisti pavaros paviršių.

Pavarą galima valyti tik drėgna, be pūkelių šluoste.



⚠ IŠPĖJIMAS

Nudegimų nuo karštų paviršių pavojus!

Dažnai naudojant, vežimėlio arba valdymo bloko dalys gali įkaisti. Nuėmus apsauginį dangtelį ir prisilietus prie karštų dalių, galite nusideginti.

Leiskite važiuoti prieš nuimdami apsauginį dangtelį, atvėsinkite.



PASTABA

Per grandinę ir kreiptuvą į vežimėlį tiekama žema įtampa.

Alyvos arba tepalų naudojimas žymiai sumažina laidumą tarp grandinės, kreiptuvo ir vežimėlio. Dėl to atsiranda pertrūkių dėl nepakankamo elektros kontakto.

Grandinei ir kreiptuvui nereikia priežiūros ir jų negalima tepti alyva ar kitomis medžiagomis.

15. Priežiūra ir priežiūra

15.2 Techninės priežiūros grafikas

| Kaip dažnai? | Ką? | Kaip? |
|------------------|---|---|
| Kartą per mėnesį | • Buvusi sistemos patikra praktikuoti atblokavimą | • Žr. skyrių „14.7 Kaip veikia avarinis paleidimas“ |
| | • Kliūčių aptikimo testas | • Žr. skyrių „14.4 Kliūčių aptikimo tikrinimas“ |
| | • Apsauginio šviesos barjero patikrinimas | <ul style="list-style-type: none"> • Uždarymo metu Atidarant vartus, apsauginis šviesos barjeras turi būti uždarytas. Vartai turėtų sustoti ir iš dalies atidaryti. Įjungus automatinį uždarymą, vartai visiškai atsidaro. • Jei reikia, nuvalykite apsaugą fotoelektrinis barjeras, žr. skyrių „15.3 Techninė priežiūra“ |
| Kartą per metus | • Patikrinkite vartus ir visas judančias dalis | • Pagal durų gamintojo nurodymus |
| | • Vin patikrinimas ant vartų, lubų arba megztinis | • Patikrinkite varžtų sandarumą ir, jei reikia, priveržkite |
| Jei būtina | • Grandinė ir kreiptuvas | • nereikalauja techninių paslauga |
| | • Vadovas • Žr. skyrių „15.3 Priežiūra“ | |
| | • Sieninio valdymo bloko ir vežimėlio korpuso valymas | • Žr. skyrių „15.3 Priežiūra“ |

15.3 Priežiūra

Kreipiklio, vežimėlio ir sieninio valdymo bloko valymas

1. Ištraukite kištuką iš lizdo.

Jei buvo įdėta baterija, nuimkite sieninio valdymo dėžutės apsauginį dangtelį

ir išimkite iš jo akumuliatorių, taip pat žiūrėkite skyrių „11.12 Akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas“.

Tada patikrinkite, ar nėra įtampos.

2. Nuvalykite nešvarumų perteklių drėgna šluoste be skaidulų:

- iš vežimėlio ir sieninio valdymo bloko
- nuo kreiptuvo ir jo vidinės pusės

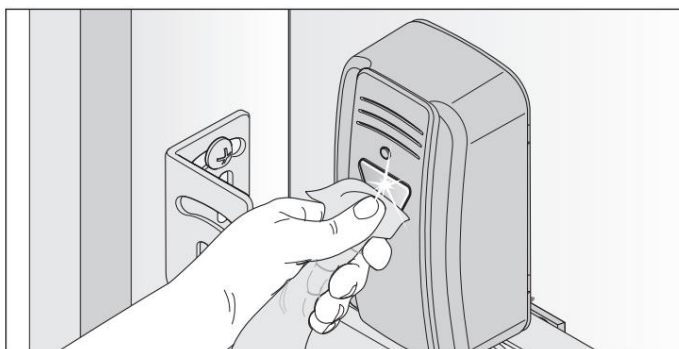
3. Jei reikia, atlikite akumulatoriaus įdėjimo veiksmus

atvirkštine tvarka sekos.

Vėl prijunkite pavarą prie tinklo įtampos. Patikrinkite maitinimo šaltinį.

Į pavarą tiekiamas maitinimas.

Nuvalykite apsaugines šviesos užtvaras



Ryžiai. 1



PASTABA


Valydami nekeiskite apsauginio fotoelemento padėties.

1. Nuvalykite apsauginės dalies korpusą ir atšvaitus šviesos barjerą naudodami drėgną, pūkuotą skudurėlį.

16. Gedimų šalinimas

16.1 Saugos instrukcijos trikčių šalinimui


Laikykitės visų pagrindinių saugos nurodymų.



PAVOJINGA

Jei nepaisoma, kyla pavojus!
Saugos nurodymų nesilaikymas gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Būtina laikytis visų saugos nurodymų.



PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosioms dalims, pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai gali sukelti elektros šoką, nudegimus arba mirtį.


Darbas su elektros detalėmis gali atlikti tik kvalifikuotas elektrikas .

Prieš pradėdami dirbti su pavara, ištraukite maitinimo kištuką iš lizdo.

Jei prijungtas akumuliatorius, atjunkite jį nuo valdymo bloko.

Patikrinkite, ar pavaroje nėra įtampos.

Užblokuokite pavara, kad ji neįsijungtų iš naujo.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi!
Nesaugios arba sugedusios kopėčios gali apvirsti ir rimtai susižaloti arba mirti.

Naudokite tik patikimas ir stabilias kopėčias.

Įsitikinkite, kad kopėčios yra saugiai išdėstytos.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus sugauti žmones!
Žmonės gali būti uždaryti garaže. Jei žmonės negali išeiti iš garažo, tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Reguliariai tikrinkite iš vidaus ir, jei įmanoma, iš išorės, kaip veikia avarinio atleidimo sistema.

Užtikrinkite neatidėliotiną ir kvalifikuotą trikčių šalinimą.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl krintančių dalių!
Vartų dalys gali atsilaisvinti ir nukristi. Krintančios dalys gali partrenkti žmones. Tai baigiasi rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones toliau nuo vartų ir gyvūnus, kol vartai visiškai atsidaro arba užsidaro.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.



ĮSPĖJIMAS

Pertempimo pavojus!
Judančios vartų dalys gali įtraukti ilgus drabužių gabalus ir plaukus.

Būdami išlaikykite atstumą šalia judančių vartų dalių.

Dėvėkite tik aptemptus drabužius.

Jei turite ilgus plaukus, dėvėkite tinklę plaukams.

16. Gedimų šalinimas



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo arba sužeidimo pavojus!

Jei vartams judant judėjimo zonoje yra žmonių ar gyvūnų, juos gali prispausti arba sužaloti mechaninės dalys arba uždarymo briauna.

Pavarą naudokite tik tada, kai yra tiesioginis vizualinis kontaktas su vartais.

Kol vartai juda, laikykite
Visos jų pavojingos zonos yra stebimos.

Visada atkreipkite dėmesį į judančius automobilius vartai.

Laikykite žmones ir gyvūnus toliau nuo vartų judėjimo zonos.

Niekada nedėkite rankų judančius vartus ar judančias dalis. Ypač nelieskite judančio stūmiklio.

Kai vežimėlis juda išilgai kreiptuvo, nelieskite lubų pakabos.

Pravažiuoti leidžiama tik visiškai atidarius vartus.

Niekada nestovėkite po atvirais vartais.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus pažeisti optinę spinduliuotę!

Ilgas vizualinis kontaktas su šviesos diodais nedideliu atstumu

Galimas optinis akinimas.

Trumpam regėjimas gali būti labai apribotas. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Venkite tiesioginio vizualinio kontakto su šviesos diodais.



ĮSPĖJIMAS

Nudegimų nuo karštų paviršių pavojus!

Dažnai naudojant, vežimėlio arba valdymo bloko dalys gali įkaisti. Nuėmus apsauginį dangtelį ir prisilietus prie karštų dalių, galite nusideginti.

Leiskite pavarai atvėsti
Būkite atsargūs prieš nuimdami apsauginį dangtelį.



PASTABA

Jei vartų nesimato, bet radijo nuotolinio valdymo pultas įjungtas, vartų judėjimo zonoje esantys objektai gali būti suspausti ir pažeisti.

Vartų judėjimo zonoje neturi būti pašalinių daiktų.



INFORMACIJA

Valdymo blokas atpažįsta trumpąjį jungimą tarp grandinės ir kreiptuvo ir dėl šios priežasties išjungia pavarą. Jei trumpojo jungimo nebėra, pavara vėl veikia kaip įprasta.

16.2 Trikčių šalinimas

Šiame trikčių šalinimo vadove aprašomos galimos problemos, jų priežastys ir sprendimai. Kai kuriais atvejais yra

Yra nuorodų į kitus skyrius ir ištraukas su išsamiais procedūros aprašymais. Jei reikia įtraukti kvalifikuotą specialistą,

tada jūsų bus paprašyta tai padaryti.

Darbus su elektros įranga ir įtampingosiomis dalimis gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai .
vonios elektrikai .

1. Ištraukite kištuką iš lizdo.

Jei buvo įdėta baterija, nuimkite valdymo sistemos apsauginį dangtelį ir išimkite nuo jo akumuliatorių, žr. skyrius "7.3 Lempos korpuso ir sieninio valdymo bloko apsauginis gaubtas" ir skyrius "11.12 Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas".

Tada patikrinkite, ar nėra įtampos.

2. Baigę darbą su disku, atlikite akumuliatoriaus įdėjimo veiksmus atvirkštine tvarka.

3. Pavara vėl prijungiama prie tinklo įtampos.

Patikrinkite maitinimo šaltinį.


Į pavarą tiekama tinklo įtampa.

16. Gedimų šalinimas



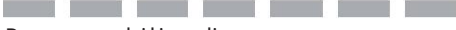

16.3 Laiko intervalai, kai pavaros foninis apšvietimas veikia įprastu režimu ir esant gedimams

Mirksėjimo seka pateikia informaciją apie gedimus montuotojui, galutiniam vartotojui ir techninei pagalbai telefonu.

Įprasto veikimo metu

| Mirksėjimo intervalai | Galima priežastis | Priemonė |
|--|--|---|
|  <p>Pavaros lemputė mirksi kaip įspėjamasis signalas</p> | <ul style="list-style-type: none"> • įjungtas programavimo režimas • įjungtas išankstinio įspėjimo laikas • judėjimas atbuline eiga, sklandus atbulinis judėjimas ir sustojus po sklandaus judėjimo atbuline eiga arba atbuline eiga • Suaktyvinta HFL (aukšto dažnio programavimo) funkcija | <ul style="list-style-type: none"> • nepasiekiamas, informacijai |

Esant gedimams

| Mirksėjimo intervalų | Galima priežastis | Priemonė |
|--|--|---|
| <p>reikalavimas</p>  <p>Diskas laukia komandos</p> | <ul style="list-style-type: none"> • laukti patvirtinimo, kai užprogramuojama galinė padėtis "Vartai UŽDARYTI". | <ul style="list-style-type: none"> • programavimo eigos patvirtinimas |
| <p>Budrus</p>  <p>Procesas sukėlė gedimą</p> | <ul style="list-style-type: none"> • netvarkingas fotoelemento apsauginis barjeras/ prieštakinis apsauginis įtaisas. • saugos įtaiso nutrūkimas važiavimo metu • veikia saugos režimu, saugos įtaisas neveikia • elektros variklio poslinkis iš išorės atgal (pavyzdžiui, dėl bandymo įsilaužti) | <ul style="list-style-type: none"> • patikrinkite apsauginį fotoelementą ir, jei reikia, iš naujo sulygiuokite • Jei reikia, komponentus pakeis kvalifikuotas technikas. • pašalinti kliūtį • atlikti kvalifikuoto asmens patikrinimą kvalifikuotas specialistas • informacijai |
| <p>Aptarnavimas</p>  <p>Procesas sukėlė gedimą</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Aptarnavimas (serviso dienos, pasiekti aptarnavimo ciklai) • kai kuriais atvejais pagrindiniai vartų judėjimo jėgos kreivės duomenys po 180 dienų skiriasi nuo faktinių duomenų • variklio temperatūra per aukšta (perkaitimas) • sudėtingų padėčių programavimas važiuojant atbuline eiga be aiškios priežasties. Tokiu atveju visas segmentas perkeliamas iš galutinės padėties į galutinę padėtį (saugos režimas iš radijo valdymo sistemos, tik matymo linijoje). | <ul style="list-style-type: none"> • aptarnavimo darbus atlikti kvalifikuotam specialistui • patikrinkite balansavimą ir mechanizmą vartai • jei reikia, iš naujo nustatykite jėgos nustatymus, žr. skyrių „10.13 Atstatymo atlikimas“, skyrių „Jėgos verčių trynimas“ • leiskite elektros varikliui atvėsti • informacijai |
| <p>Sutrikimas</p>  <p>Pavara arba pavaros dalys yra sugedusios</p> | <ul style="list-style-type: none"> • automatinė elektronikos patikra • blokavimo atpažinimas (greičių dėžės gedimas, Holo jutiklio gedimas) • galinis jungiklis neaktyvus (pavyzdžiui, nutrūko kabelis, sutriko eigos jungiklis) • skaičiuojami impulsai neteisingai seka (neteisingai prijungtas variklio kabelis) • viršytas kelionės laikas • klaida tikrinant atmintis | <ul style="list-style-type: none"> • kvalifikuotas specialistas patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite komponentus • Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas specialistas patikrintų kabelių jungtis ir, jei reikia, pakeistų komponentus specialistas • patikrinkite laidus ir, jei reikia, prašau pataisyti mane • Per ilgą eigos ilgį, apribotas iki maks. iki 7500 mm • kvalifikuotas specialistas patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite komponentus |

16. Gedimų šalinimas

16.4 Trikčių šalinimo apžvalgos lentelė

| Problema | Galima priežastis | Patikrinkite/kontroliuokite | Sprendimas |
|---|---|--|---|
| Naudojant siųstuvą ir komandų įrenginį, pavara neatidaro vartus, bet jų neuždaro. | Fotoelementas ir apsauginis įtaisas buvo pažeisti. | <ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite šviesos barjerą ir saugos įrangą | <ul style="list-style-type: none"> Pašalinkite kliūtį Būtina išlyginti apsauginį šviesos barjerą jei reikia, atlikti apžiūrą ir pakeitimą atlieka kvalifikuotas specialistas |
| | <ul style="list-style-type: none"> režimas įjungtas automatinis uždarymas | <ul style="list-style-type: none"> paaukite, ar jis prasidės važiuoti automatiškai po 30 sekundžių | <ul style="list-style-type: none"> automatinio uždarymo režimas išjungtas Priežastį paveskite pašalinti kvalifikuotam elektrikui |
| Pavaros negalima valdyti iš komandų įrenginio. | • nėra srovės | <ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite maitinimo šaltinį | <ul style="list-style-type: none"> Lizdą reikėtų išbandyti su kitu prietaisu, pvz. įkiškite į jį lempos kištuką |
| | • Pažeistas galas įjungti vežimėlį | <ul style="list-style-type: none"> Atrakinkite pavarą ir perkeltkite vežimėlį į kreiptuvo vidurį Pavaros blokavimas Siųstuvo naudojimas jei pavara vis tiek uždaro vartus ir jų neatidaro, vadinasi, galinis jungiklis yra sugedęs | <ul style="list-style-type: none"> eigos jungiklį pakeis kvalifikuotas technikas |
| | • pavara atrakinama avarinio atleidimo mechanizmu | <ul style="list-style-type: none"> patikrinkite, ar vartus galima perkelti rankomis | <ul style="list-style-type: none"> patraukite avarinio atleidimo kabelį, kad blokuotumėte pavarą |
| | • Komandų įrenginys netinkamai prijungtas prie disko. | <ul style="list-style-type: none"> patikrinkite pavaros funkciją naudodami kitą siųstuvą | <ul style="list-style-type: none"> patikrinkite laidus ir, jei reikia, pataisykite |
| | • plėvelės jungiklis-sieninis valdymo blokas be funkcijos | <ul style="list-style-type: none"> patikrinkite kabelį | <ul style="list-style-type: none"> prijunkite laidą jei reikia, pakeiskite sieninį valdymo bloką |
| | • Siųstuvus sugedęs. • Pavaros negalima paleisti iš komandinio įrenginio | | <ul style="list-style-type: none"> patikrinkite siųstuvo maitinimo šaltinį jei reikia, pakeiskite siųstuvo bateriją jei reikia, pakeiskite siųstuvą nauju |
| | • Sugedusi pavara | <ul style="list-style-type: none"> Pavaros negalima paleisti iš siųstuvo arba prijungto komandinio įrenginio | <ul style="list-style-type: none"> pavarą suremontuokite arba pakeiskite kvalifikuotas specialistas |
| | • Tiekiami įtampa yra už leistino diapazono ribų. | <ul style="list-style-type: none"> patikrinkite tinklo įtampą kvalifikuoto elektriko | <ul style="list-style-type: none"> Priežastį paveskite pašalinti kvalifikuotam elektrikui |
| Paspaudus siųstuvo mygtuką, pavara neuždaro ir neatidaro vartų. | • Siųstuvus neužprogramuotas | <ul style="list-style-type: none"> Radio šviesos diodas nešviečia, kai naudojamas siųstuvus. | <ul style="list-style-type: none"> Užprogramuokite siųstuvą |
| | • Siųstuvo baterija išsikrovusi. | | <ul style="list-style-type: none"> Pakeiskite siųstuvo bateriją |
| | • Siųstuvus sugedęs • Siųstuvo šviesos diodas nedega | | <ul style="list-style-type: none"> Pakeiskite siųstuvą |
| Radio komandos negalima užprogramuoti | • Atmintis pilna | <ul style="list-style-type: none"> visi keturi šviesos diodai yra radio Sistemos mirksi maždaug po ciklą. 3 sekundes | <ul style="list-style-type: none"> Atmintis pilna, žr. skyrius „10.6 Informacija apie „Memo“ sistemą“ ir „10.8 Siųstuvo mygtuko pašalinimas iš radio kanalo“ |
| MEMO ID klaida | • MEMO sistemos klaida • Visi keturi | <ul style="list-style-type: none"> radio sistemos šviesos diodai trumpai mirksi, tada vėl ilgai išsijungia. Vežimėlio pavaros lemputė mirksi 4 kartus trumpai ir 4 kartus ilgai. | <ul style="list-style-type: none"> Atjunkite pavarą nuo maitinimo šaltinio, nuimkite Memo bloką, vėl prijunkite pavarą prie įtampos |

16. Gedimų šalinimas

| Problema | Galima priežastis | Patikrinkite/kontroliuokite | Sprendimas |
|---|---|--|---|
| MEMO įrenginio tipo klaida | • Sistemos gedimas | • Visi keturi radijo šviesos diodai mirksi ilgą ciklą, o po kurio laiko vėl išsijungia. Kai yra įtampa, vežimėlio pavaros lemputė sumirksi dar keturis kartus. | • MEMO įrenginį galima išimti radijo mygtuku, žr. skyrių „10.11 Ištrinkite visus radijo kanalus iš imtuvo“ |
| Pavara sustabdo vartus uždarymo proceso metu ir iš dalies arba visiškai atidaro vartus. | • Vartai aptiko kliūtį | • Patikrinkite, ar vartų judėjimo zonoje nėra objektų | • Pašalinkite objektą • jei reikia, patikrinkite vartų mechanizmą ir sureguliuokite kvalifikuoto specialisto |
| | • Apsauginis šviesos barjeras nutrūksta. • Apsauginis šviesos barjeras yra sugedęs arba netinkamai išlygintas. | • Patikrinkite šviesos barjero šviesos diodus | • Pašalinkite kliūtį • sulygiuoti apsauginį fotoelemento barjerą • patikrinkite laidus • jei reikia, pakeiskite apsauginį šviesos barjerą |
| Variklis sustoja, kai atsidaro vartai | • Vartai aptiko kliūtį | • Patikrinkite, ar vartų judėjimo zonoje nėra objektų • Patikrinkite balansą vartai – vartai turi lengvai judėti | • Pašalinkite kliūtį • jei reikia, kvalifikuoto specialisto patikrinkite ir suremontuokite vartų mechanizmą |
| Vairavimo apšvietimas arba papildomas apšvietimas Lumi pro+ neveikia | • Sugedęs pavaros apšvietimas • Papildomas apšvietimas Lumi pro+ sugedęs | | • vežimą suremontuoti arba pakeisti kvalifikuotam specialistui • jei reikia, pakeiskite papildomo apšvietimo sistemą Lumi pro+ |
| Atidarant ar uždarant vartus, greitis keičiasi | • Vadovas užterštas <small>Neprijungtas</small> | | • nuvalykite drėgna, nepūkuota šluoste, žr. skyrių „15.3 Priežiūra“ |
| | • Grandinė netinkamai įtempta <small>teisingai</small> | | • Įtempkite grandinę, žr. skyrių "6.5 Pavaros sistemos montavimas apie A ir B montavimo parinktis". arba "6.6 Pavaros sistemos įdiegimas su C diegimo parinktimi" |

16.5 Vežimėlio keitimas

Instrukcijas, kaip nuimti vežimėlį, galite atsisiųsti iš SOMMER svetainės adresu:
www.sommer.eu

Jei reikia, visus esamus esamo vežimėlio nustatymus galima išsaugoti naudojant SOMLink sistemą ir belaidžio ryšio įrenginį. Vėliau nustatymus galima perkelti į naują vežimėlį. Naujas vežimas pristatomas tokios pat būklės, kaip ir išvežant iš gamyklos. Pakeitę vežimėlį įsitikinkite, kad panaudoti priedai buvo perkelti į naują.

vežimas.

Specialias vežimėlio funkcijas reikia pradėti eksploatuoti iš naujo, žr. skyrių "9. Eksploatacijos pradžia" ir "10. Jungtys ir specialios vežimėlio funkcijos."

Naudojami rankiniai siūstuvai turi būti taip pat perprogramuoti, žr. skyrių "10.5 Siūstuvo programavimas". Programa Jei MEMO priedas jau buvo naudojamas, rankinių siūstuvų modifikuoti nereikia.

Sėkmingai pradėjus eksploatuoti, reikia atlikti funkcinę patikrą ir galutinį testą, žr. skyrių "13. Funkcinė patikra ir galutinis bandymas".



INFORMACIJA

Išlaikykite esamus vežimo nustatymus naudodami SOMLink sistemą ir belaidžio ryšio įrankį. Įdiegę naują vežimėlį, turėtumėte vėl naudoti šiuos duomenis.



17. Eksploatacijos nutraukimas, saugojimas ir šalinimas

17.1 Pavaros išmontavimas ir išmontavimas

Laikykitės visų pagrindinių saugos nurodymų pavojų.

Asmenys, apsvaigę nuo narkotikų, alkoholio, Tikslams ar vaistams, kurie turi įtakos reakcijos greičiui, neleidžiama valdyti pavaros.

Pavaros išmontavimą ir utilizavimą gali atlikti tik kvalifikuotas specialistas.

. Šį montavimo ir naudojimo vadovą turi perskaityti, suprasti ir jo laikytis tinkamos kvalifikacijos ir kvalifikuotas asmuo.

dėl kurio reikia išmontuoti pavarą.



PAVOJINGA

Jei nepaisoma, kyla pavojus!
Saugos nurodymų nesilaikymas gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Būtina laikytis visų saugos nurodymų.



PAVOJINGA

Elektros smūgio pavojus!

Kai liečiasi įtampingosioms dalims, pavojinga srovė teka per žmogaus kūną. Tai sukelia elektros šoką, nudegimus arba mirtį.

Elektrinių dalių išmontavimas gali atlikti tik kvalifikuotas elektrikas .

Prieš pradėdami išmontuoti, ištraukite maitinimo kištuką iš elektros lizdo.

Jeigu prijungtas akumuliatorius, atjunkite jį nuo valdymo bloko.

Patikrinkite, ar pavaroje nėra įtampos.

Užblokuokite pavarą nuo pasikartojimo nogo įtraukimas.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi!

Nesaugios arba sugedusios kopėčios gali apvirsti ir rimtai susižaloti arba mirti.

Naudokite tik patikimas ir stabilias kopėčias.

Įsitikinkite, kad kopėčios yra saugiai išdėstytos.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus prarasti stabilumą ir nukristi!

Neteisingai laikant atskirus daiktus, tokius kaip pakuotė, pavaros dalys ar įrankiai, galite prarasti stabilumą ir nukristi.

Išmontavimo vietą išvalykite nuo reikalingi daiktai.

Sumontuokite atsargiai ir saugiai visos atskiros dalys, kad niekas nesukluptų ar nenukristų.

Laikykitės bendrųjų darbo vietos nurodymų.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus pažeisti optinę spinduliuotę!

Ilgas vizualinis kontaktas su šviesos diodais nedideliu atstumu
Galimas optinis akinimas.

Trumpam regėjimas gali būti labai apribotas. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.

Venkite tiesioginio vizualinio kontakto su šviesos diodais.



ĮSPĖJIMAS

Nudegimų nuo karštų paviršių pavojus!

Dažnai naudojant, vežimėlio arba valdymo bloko dalys gali įkaisti. Nuėmus apsauginį dangtelį ir prisilietus prie karštų dalių, galite nusideginti.

Leiskite pavarai atvėsti
Būkite atsargūs prieš nuimdami apsauginį dangtelį.



ĮSPĖJIMAS


Akių sužalojimo pavojus!


Atsakant varžtus dėl skrendančių drožlių galite sunkiai sužaloti rankas ir akis.




Dėvėkite apsauginius akinius.


17. Eksploatacijos nutraukimas, saugojimas ir šalinimas

 **ĮSPĖJIMAS**
Pavojus susižeisti galvos sritį!


 Susidūrimas su kabančiais daiktais gali sukelti rimtų įbrėžimų ir plyšimų.

Nuimdami kabančias dalis, dėvėkite apsauginį šalną.

 **ATSARGIAI**
Pavojus susižeisti ranką!

 Kai liečiasi su išsikišusiomis, grublėtomis metalinėmis dalimis, kyla įbrėžimų ir įpjautų žaizdų pavojus.

Mūvėkite apsaugines pirštines.

 **PASTABA**

Jei valdymo įrenginyje yra baterija, ją gali išimti tik kvalifikuoti elektrikai. Taip pat žr. skyrių „11.8 Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas“.

Išmontuojant arba išmontuojant pavarą ir jo priedai neturi būti po įtampa.

1. Ištraukite kištuką iš lizdo.

Jei buvo įdėta baterija, nuimkite apsauginį valdymo bloko dangtelį ir išimkite nuo jo akumuliatorių, taip pat žr. skyrių „11.8 Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas“.

Tada patikrinkite, ar nėra įtampos.

2. Atliekami veiksmai išmontavimo metu atvirkštine montavimo veiksmų tvarka.

17.2 Sandėliavimas

Pakavimo saugojimui procedūra yra tokia:

- uždaroje ir sausose patalpose, kuriose įranga bus apsaugota nuo drėgmės
- laikymo temperatūroje nuo -25 °C iki +65 °C
- apsaugoti nuo nelaimingų atsitikimų
- suteikti pakankamai vietos netrukdomam praėjimui


 **PASTABA**

Netinkamas saugojimas gali sugadinti diską.

Pavarą reikia laikyti uždaroje ir sausose patalpose.

17.3 Atliekų šalinimas

Vykdykite pakuotės, komponentų, akumuliatorių ir, jei reikia, akumuliatoriaus išmetimo instrukcijas.

 **PAVOJINGA**
Pavojus dėl kenksmingų medžiagų!


Netinkamas akumuliatorių, baterijų ir komponentų laikymas, naudojimas ar šalinimas kelia pavojų žmonių ir gyvūnų sveikatai. Tai gali sukelti rimtų pasekmių sveikatai arba mirtį.

Baterijas ir baterijas laikykite vaikams ir gyvūnams nepasiekiamoje vietoje.

Saugokite akumuliatorius nuo cheminio, mechaninio ar terminio poveikio.

Nekraukite senų ar įkraunamų baterijų.

Neišmeskite pavaros komponentų, taip pat senų akumuliatorių ir akumuliatorių su buitinėmis atliekomis. Juos reikia tinkamai išmesti.

 **PASTABA**

Siekiant išvengti aplinkos taršos, visi komponentai turi būti šalinami laikantis vietinių taisyklių.

17. Eksploatacijos nutraukimas, saugojimas ir šalinimas



INFORMACIJA



Išimtų pavaros dalių negalima išmesti kartu su buitėmis atliekomis, nes juose yra pavojingų medžiagų. Komponentai turi būti tinkamai šalinami specialioje viešosios teisės atliekų šalinimo įstaigoje. Norėdami tai padaryti, turite laikytis vietinių taisyklių.



INFORMACIJA

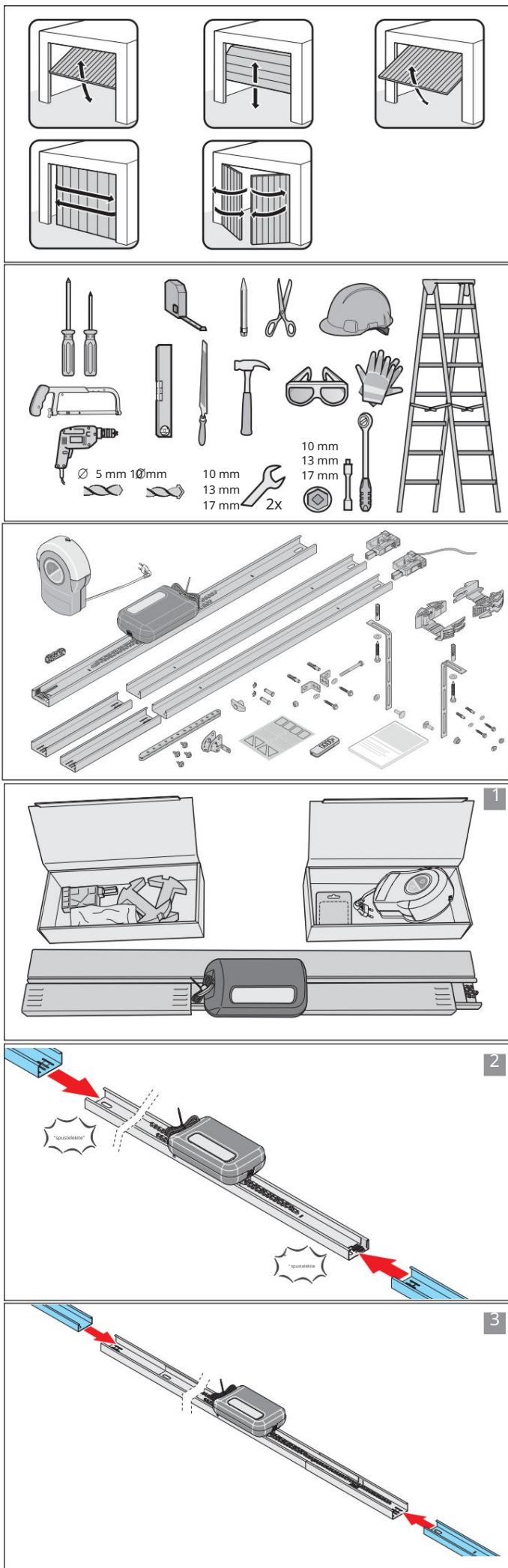


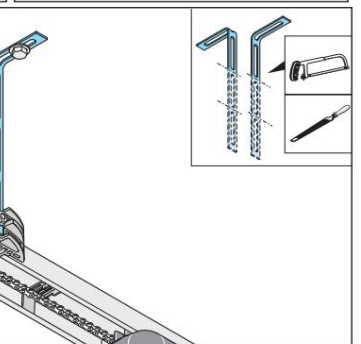
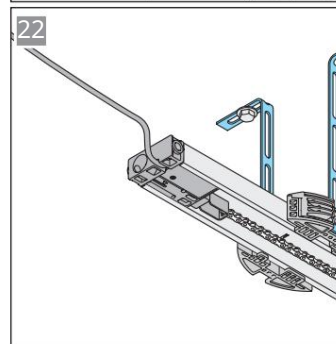
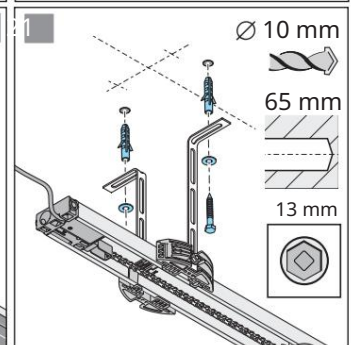
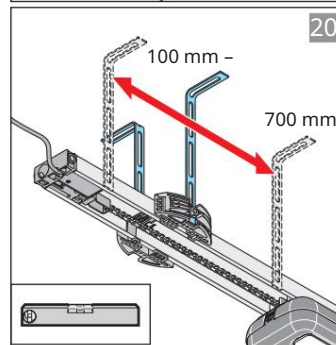
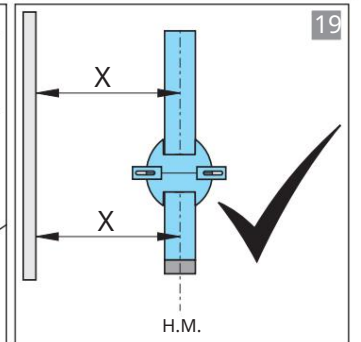
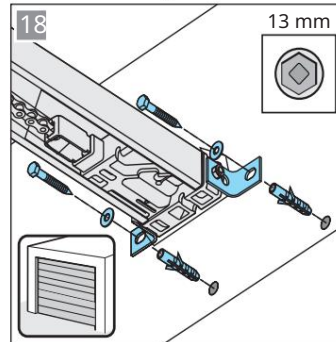
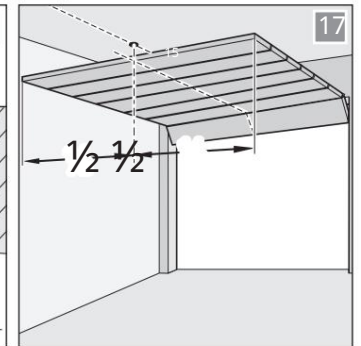
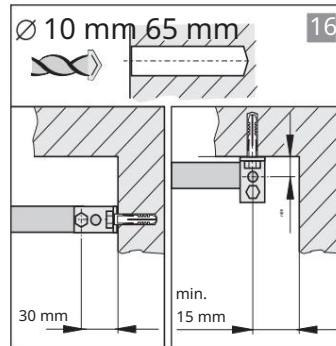
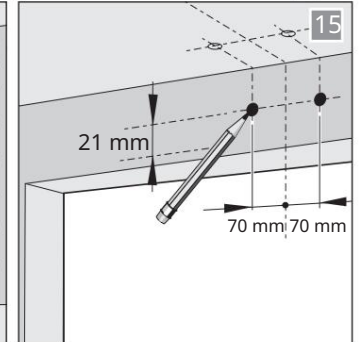
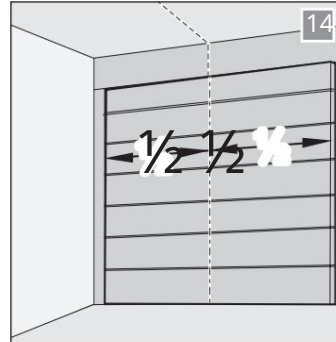
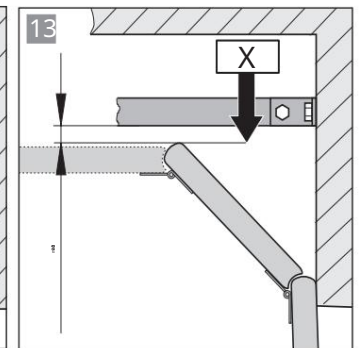
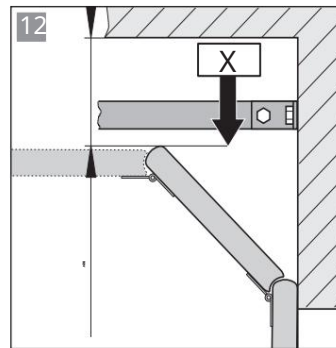
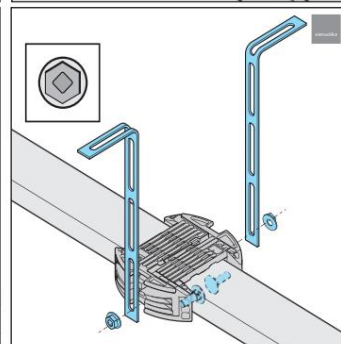
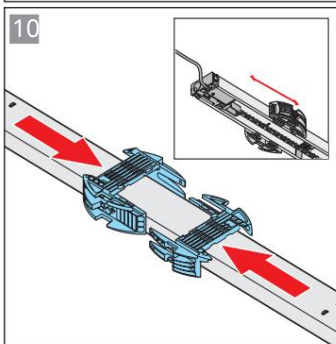
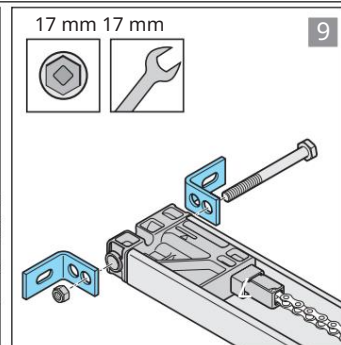
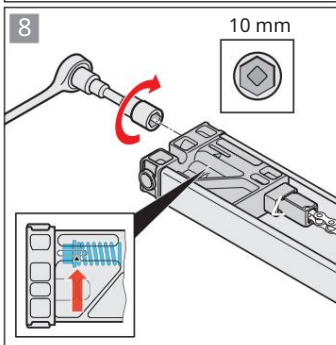
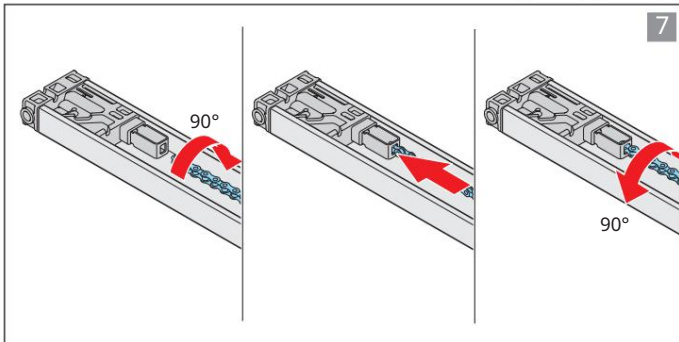
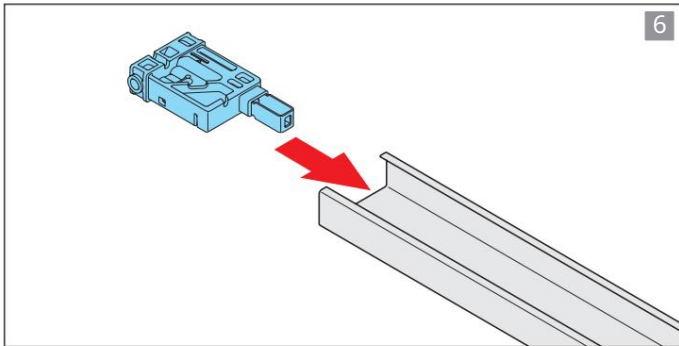
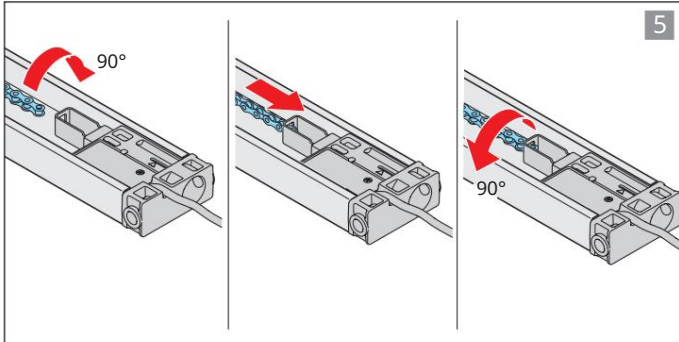
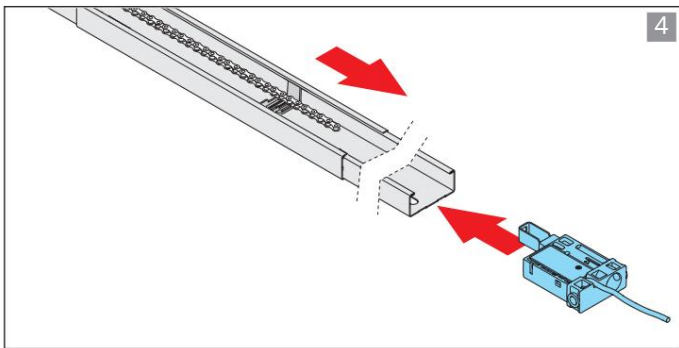
Senų baterijų ir baterijų negalima išmesti į buitines atliekas dėl kenksmingų medžiagų. Juos reikia tinkamai išmesti į tam skirtą atliekų šalinimo įrenginį pagal viešąją teisę arba į specialius pardavėjų pateiktus surinkimo konteinerius. Turi būti laikomasi visų vietinių nurodymų.

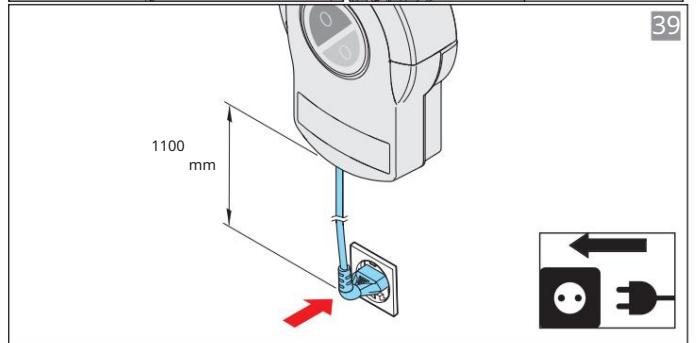
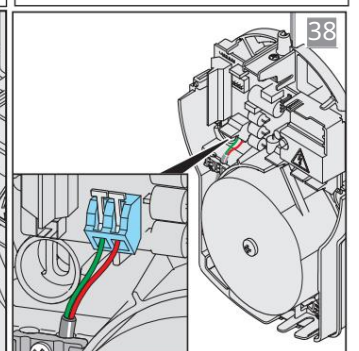
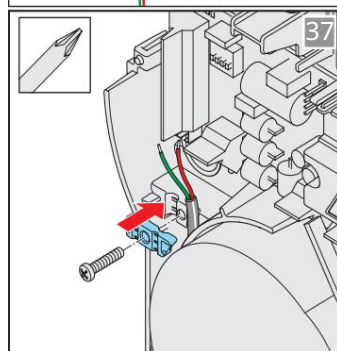
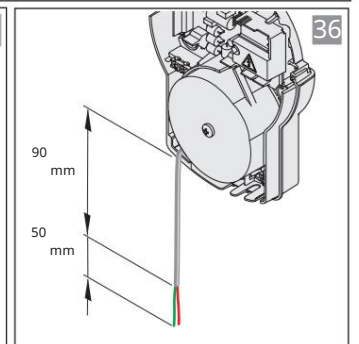
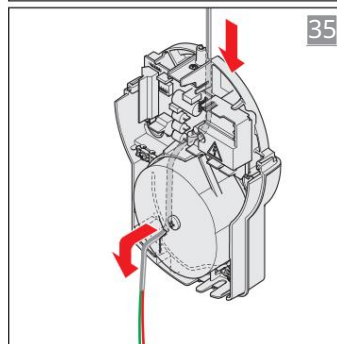
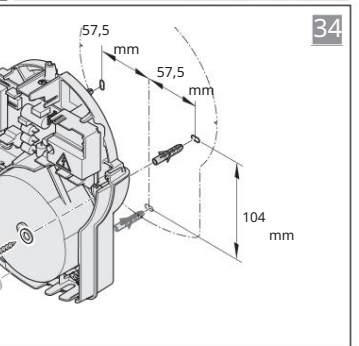
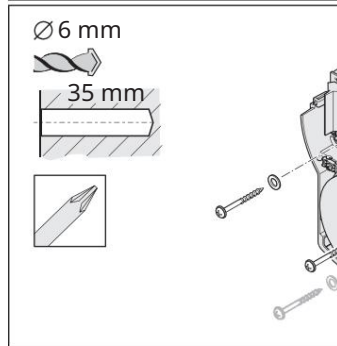
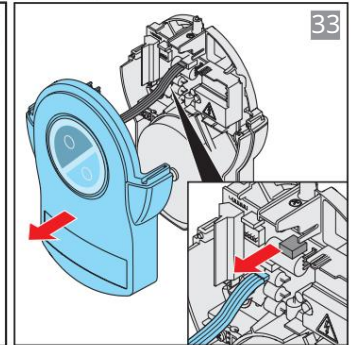
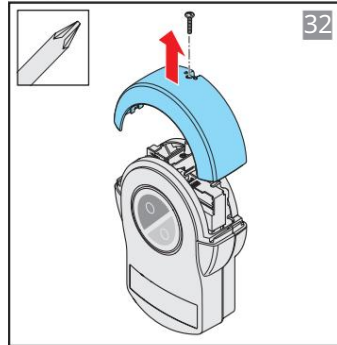
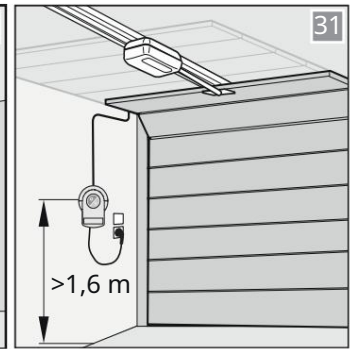
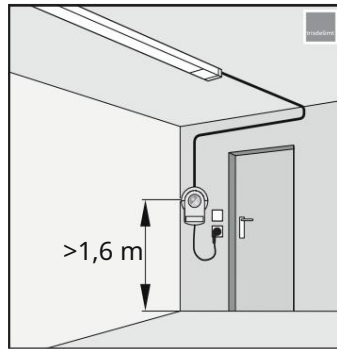
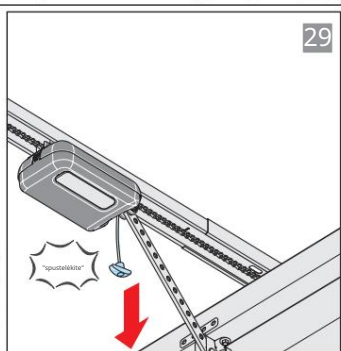
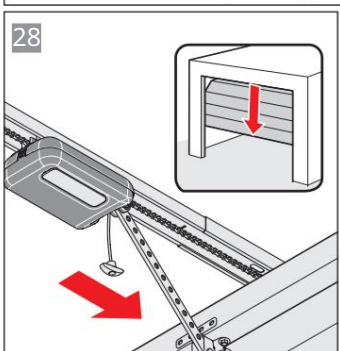
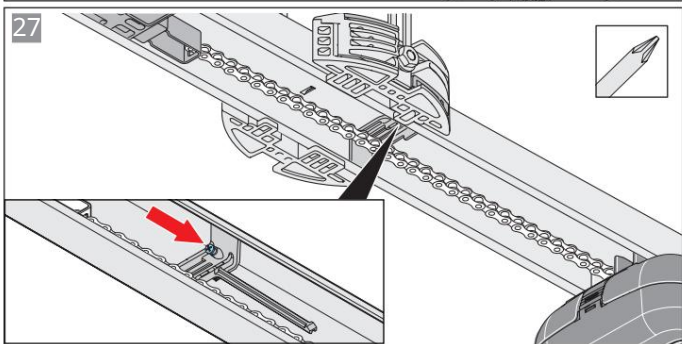
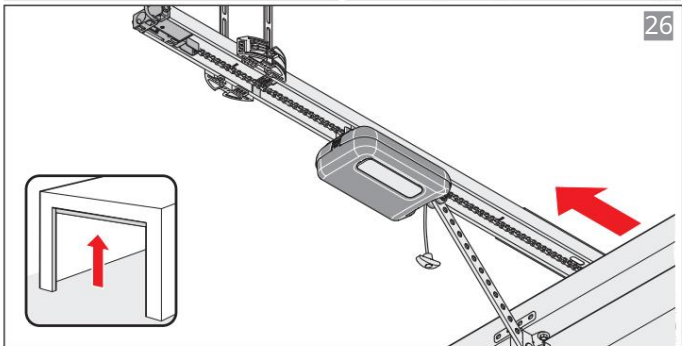
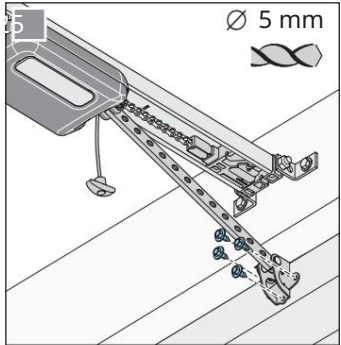
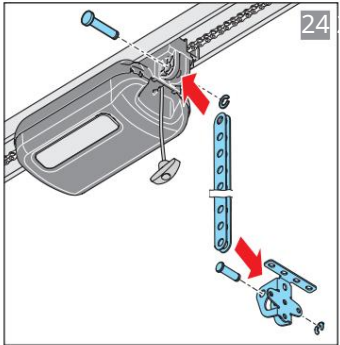
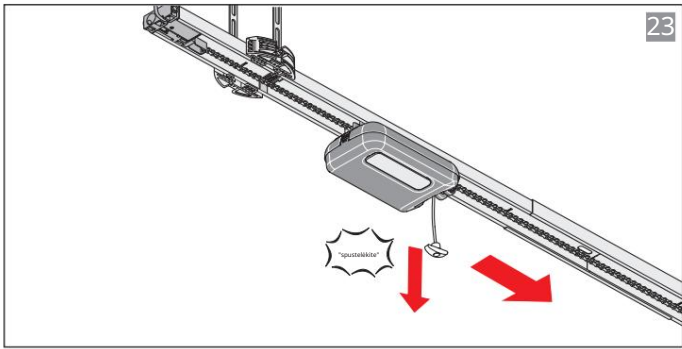
18. Greito diegimo vadovas

Greitosios pradžios vadove parodytas parinkčių „A“ / „B“ diegimas.

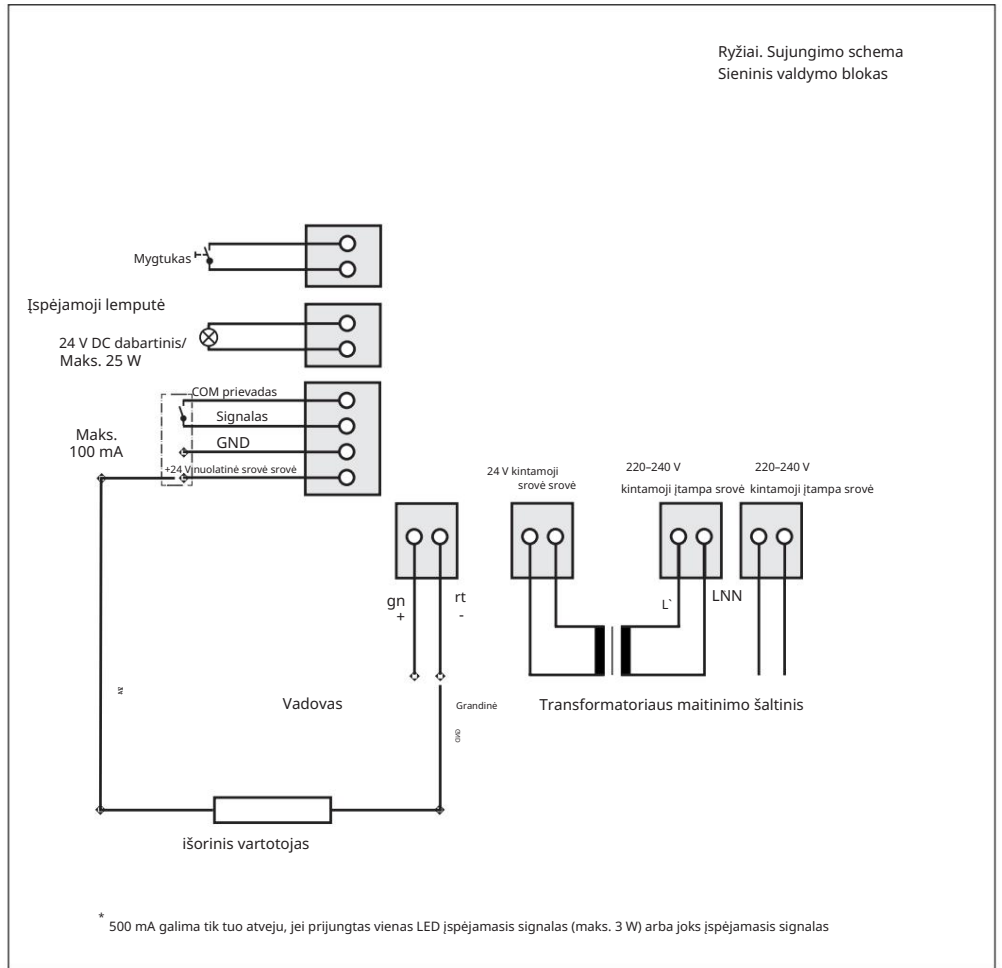
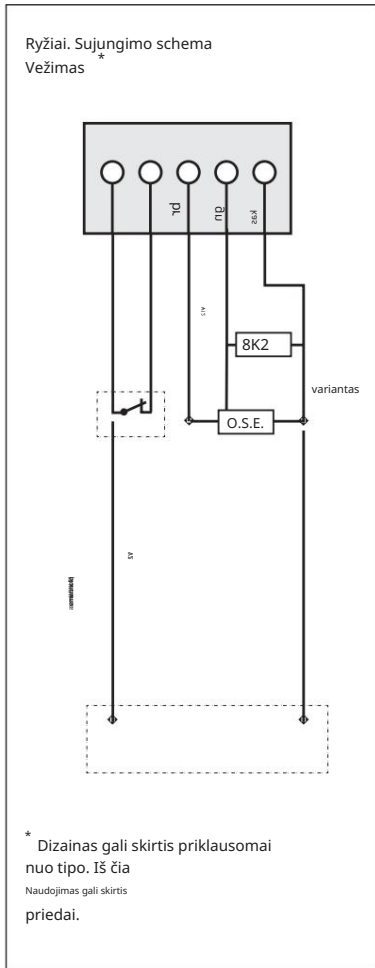
Greitojo diegimo vadovas nepakeičia montavimo ir naudojimo instrukcijų. Prieš pradėdami dirbti, atidžiai perskaitykite montavimo ir naudojimo instrukcijas ir, visų pirma, laikykitės visus įspėjimus ir saugos nurodymus. Tada galite optimaliai ir patikimai sumontuoti gaminį.







19. DIP jungiklių pajungimo schemas ir funkcijos



Prijungiant išorinius vartotojus, norint užtikrinti, būtina išjungti energijos taupymo režimą maitinimo šaltinis.

| DIP-re-jungiklis vežimai | IJUNGTA | IŠJUNGTA |
|--------------------------|---|---|
| | • įjungtas automatinis režimas uždarymas | • automatinis režimas išjungtas uždarymas |
| | • įjungtas dalinio atidarymo režimas / išjungta apšvietimo funkcija | • dalinio atidarymo režimas išjungtas / įjungta apšvietimo funkcija |
| | | |
| | | |
| | | |

| DIP jungiklis sieniniai kilnojamoji daiktai blokas valdymas | IJUNGTA | IŠJUNGTA |
|---|---|--|
| | • Įjungta • Plėvelės jungiklis / papildoma plokštė "Conex" • Mygtuko jungiklis tel T1 už vartų atidarymą duota suma | • Išjungta • Plėvelės jungiklis / papildoma plokštė "Conex" • Mygtuko jungiklis T1, impulsų seka |
| | • Suaktyvinta relė (MUFU), pasirodo: kol vartai juda ir jei vartai neuždaryti* | • Apšvietimo funkcija |
| | • Nuolatinė elektra Įjungtas maitinimas visai sistemai | • Ekonominis režimas suaktyvinta energija |
| | • COM ir signalas, įvestis mygtuko jungiklis chatel (dalinis atidarymas), aktyvuota Furgonai | • COM ir signalas, šviesos barjero apsauginis kontaktas, aktyvuotas |

* Pvz.: Vartų būsenos indikatorius

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Strasse 21-27

73230 Kirchheimas

Vokietija

Telefonas: +49 (0) 7021 8001-0

Faksas: +49 (0) 7021 8001-100

info@sommer.eu

www.sommer.eu